

T4512e



WEIDEMANN
designed for work



Think Electric.

Il sollevatore telescopico T4512e con la batteria agli ioni di litio.

Elettrico, a zero emissioni ed innovativo.

Il 2010 è stato l'anno del lancio sul mercato da parte di Weidemann del sollevatore telescopico compatto T4512. Questa macchina compatta e manovrabile ha rivoluzionato il lavoro di tutti i giorni nelle stalle e negli spazi angusti e ha avuto molto successo fin dall'inizio. Ora, questo sollevatore telescopico è stato reso elettrico. Ciò significa che vi potete ora spostare senza generare emissioni localmente. Ciò protegge l'operatore, gli animali di valore e i residenti.

Il tema dei motori elettrici è già di tradizione in Weidemann: Dal 2015 produciamo con successo in serie Hoftracs® completamente elettrici. Numerosi nostri clienti hanno scelto con consapevolezza i vantaggi di una macchina ad azionamento elettrico e non vogliono più farne a meno durante il lavoro quotidiano.

Emissioni di CO₂, rumore e particelle di fuliggine appartengono al passato! Weidemann offre per la prima volta con il T4512e anche un sollevatore telescopico ad azionamento elettrico. La batteria da 96 V è disponibile a scelta in due dimensioni di capacità, in modo da poter adattare l'autonomia e la ricarica e renderle ideali alle vostre esigenze operative.

Bassi costi operativi.

I costi energetici operativi di una macchina alimentata a diesel sono notevolmente più elevati rispetto a quelli di una macchina alimentata elettricamente. I costi di acquisto superiori delle macchine elettriche si ammortizzano nel tempo, rendendolo un investimento più economico sull'intero periodo di utilizzo.

Autonomia idonea, sempre.

A seconda delle dimensioni della batteria, è possibile beneficiare di un'autonomia superiore a 5 ore in funzionamento senza interruzioni. L'autonomia della batteria è influenzata dalle relative condizioni operative, dall'attività lavorativa e dallo stile di guida.

Vertical Lift System (vls).

Il collaudato sistema di assistenza al conducente vls garantisce un elevato livello di stabilità grazie al movimento telescopico automatico durante il processo di sollevamento e abbassamento. Il sistema può essere spento quando si lavora in modalità manuale.



Opzioni di ricarica semplici.

Lo sportello di ricarica centrale è facilmente accessibile dall'esterno nella parte posteriore della macchina. La presa, l'interruttore di attivazione e l'indicatore di carica sono collocati nella parte posteriore. Il cavo di ricarica (connettore di tipo 2 sul lato macchina, noto dall'industria automobilistica) inclusa la scatola di controllo è disponibile con una varietà di connettori diversi: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli), 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, a 5 poli), 400 V / 16 A (Wallbox tipo 2 scatola, IEC 62196) e altri adattatori. Complessivamente, il nuovo sistema di ricarica flessibile offre un processo di ricarica efficiente e sicuro.

Battery Management System (BMS).

La batteria agli ioni di litio viene monitorata in modo ottimale dal sistema elettronico impiegato. Inoltre, il Battery Management System (BMS) consente correnti di carica notevolmente aumentate, fornitura di picchi di potenza a breve termine e monitoraggio permanente della temperatura. Inoltre, la batteria viene sempre preriscaldata alla temperatura operativa ottimale durante la ricarica. In questo modo, il BMS aumenta l'efficienza e la sicurezza della batteria e previene la scarica completa.

THINK ELECTRIC

T4512e



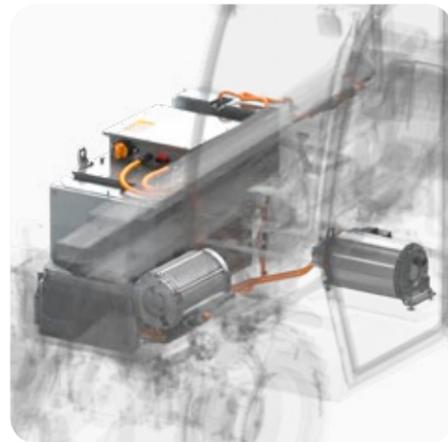
Massimo comfort in uno spazio minimo.

Per una tale compattezza della macchina, la cabina è molto spaziosa e progettata ergonomicamente. Il concetto di riscaldamento studiato nei minimi dettagli con finestrini anteriori, laterali e posteriori riscaldati elettricamente e il riscaldamento opzionale del pannello del tetto garantiscono un clima piacevole anche nella stagione fredda.

- Un concetto di riscaldamento ben congegnato, con riscaldamento elettrico dei finestrini riscaldati elettricamente, i finestrini anteriori, laterali e posteriori, nonché il riscaldamento opzionale del pannello del tetto assicurano un clima piacevole, anche nella stagione fredda.
- Il sistema di riscaldamento del sedile disponibile come opzione aumenta il benessere.
- È possibile aprire il finestrino sulla porta e il lunotto per migliorare la ventilazione.
- Il finestrino superiore della porta può essere aperto completamente e bloccato verso il posteriore della cabina.
- Accesso facile grazie all'ampia porta con gradino di salita comodo e vicino al suolo.

Visibilità panoramica ottimale con il T4512e:

- Finestrini profondi verso il basso, che consentono una perfetta visibilità panoramica.
- L'ampio parabrezza e la finestra sul tetto garantiscono una visuale ottimale dell'attrezzatura verso l'alto.
- Il cofano motore è leggermente inclinato ed insieme all'ampio finestrino laterale consentono una perfetta visuale a destra e della ruota posteriore destra.



Pacchetto illuminazione completo.

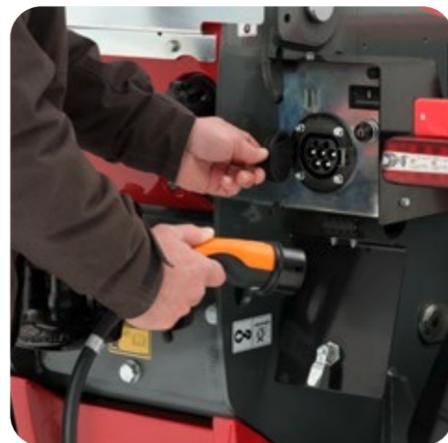
L'illuminazione può essere adattata a diverse esigenze: Fari di lavoro a LED (di serie), illuminazione conforme al codice della strada (alogeno o LED), fari di lavoro a LED potenti (2.000 lumen), lampeggiante (LED) e Blue Safety Light posteriore. Ciò consente lavori personalizzati con la macchina anche in condizioni di buio. Una buona illuminazione dell'area di lavoro aumenta la sicurezza sul lavoro e consente all'operatore di lavorare a lungo senza fatica con la macchina.

Potente batteria agli ioni di litio.

La scelta della batteria appropriata avviene a seconda dell'area di applicazione e scopo di utilizzo. Complessivamente, sono disponibili due batterie agli ioni di litio esenti da manutenzione: Di serie è disponibile la batteria da 18 kWh, opzionalmente la batteria da 28 kWh. Di serie, è installato un caricabatterie di bordo da 3 kW. Come opzione, è possibile selezionare un secondo caricabatterie di bordo da 3 kW, che consente di aumentare la potenza di ricarica fino a un totale di 6 kW e accelerare i tempi di ricarica.

Potenza in base al fabbisogno.

La macchina utilizza due motori elettrici separati: uno per la trazione e uno per l'azionamento dell'idraulica di lavoro. Pertanto, il consumo di energia è ridotto al minimo, la potenza viene sfruttata solamente quando c'è ne effettivamente bisogno. Il motore elettrico per il sistema di trazione consente alla macchina di spostarsi in modo dinamico e potente. Per rendersene conto, basta accelerare.



Operator First.

La cabina comfort ergonomica prevede un concetto di comando orientato in base ai colori. Tutti gli elementi di comando sono a portata di mano e l'operatore ha sempre sotto controllo le informazioni più importanti relative alla macchina grazie al display posizionato in modo ottimale. Il display da 3,5" consente numerose opzioni di visualizzazione, come lo stato di carica, l'autonomia rimanente, le prestazioni di marcia, la velocità e molto altro ancora.

A seconda delle esigenze, è possibile regolare il volante individualmente in altezza e inclinazione, di conseguenza, ogni operatore sarà in grado di lavorare in modo ergonomico con la macchina.

Freno di parcheggio elettrico.

Il nuovo freno di parcheggio elettrico offre sia la funzione Auto-Hold sia la funzione Hill-Hold. Il freno si inserisce automaticamente quando la macchina è ferma, quando la direzione di marcia è impostata su folle oppure quando l'operatore abbandona il sedile. Allo stesso modo il freno si disinserisce automaticamente quando l'operatore rimette in marcia la macchina premendo l'acceleratore. Naturalmente, il freno può essere inserito o disinserito anche manualmente tramite un interruttore. Inoltre, il sistema frenante recupera energia tramite il cosiddetto recupero, che aumenta ulteriormente l'autonomia della macchina.

L'individualizzazione diventa semplice.

Lo sportello di ricarica è facilmente accessibile dall'esterno nella parte posteriore della macchina. La presa, l'interruttore di attivazione (attivazione di ricarica opzionalmente bloccabile) e l'indicatore di carica sono collocati al suo interno. Il cavo di ricarica (connettore di tipo 2 sul lato macchina) è disponibile con diversi connettori:

- 230 V / 10 A Schuko
- 230 V / 16 A CEE (blu, 3 poli)
- 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, 5 poli)
- 400 V / 16 A CEE (wallbox connettore di tipo 2)



Dati tecnici e dimensioni.

| | |
|--|--------------------------------|
| MOTORE ELETTRICO | |
| Motore di trazione (ECE R085) kW | 33,1 |
| Motore idraulica di lavoro (ECE R085) kW | 21,2 |
| BATTERIA | |
| Tipo di batterie | Ioni di litio |
| Tensione batteria V | 96 |
| Capacità della batteria (lorda) kWh | Batteria standard 18,0 |
| Tempo di ricarica (da 0% al 100%) h | Batteria opzionale 28,0 |
| Tempo di ricarica migliore (da 20% all'80%) h | 3,2 – 7,5* |
| Autonomia (funzionamento continuo) h | 1,8* |
| PESI | |
| Massa totale kg | 2.750 – 3.100 |
| Carico utile (max.) kg | 1.250 |
| DATI DEL VEICOLO | |
| Velocità di marcia km/h | 0 – 15 (20, 25) |
| Capacità del serbatoio olio idraulico l | 36 |
| SISTEMA IDRAULICO | |
| Portata idraulica di lavoro l/min | 41,6 |
| Pressione d'esercizio impianto idraulico di lavoro bar | 220 |
| DIMENSIONI | |
| Pneumatici standard | 10,0/75 – 15,3 AS ET-40 Starco |
| Lunghezza totale incl. benna mm | 3.944 |
| Altezza cabina mm | 1.995 |
| Max. altezza punto di rotazione della benna mm | 4.537 |
| Larghezza complessiva mm | 1.564 |
| Raggio interno mm | 951 |

T4512e

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 33,1 | |
| 21,2 | |
| Ioni di litio | |
| 96 | |
| Batteria standard | Batteria opzionale |
| 18,0 | 28,0 |
| 3,2 – 7,5* | 5,5 – 11,5* |
| 1,8* | 2,7* |
| fino a 3,1** | fino a 5,2** |
| 2.750 – 3.100 | |
| 1.250 | |
| 0 – 15 (20, 25) | |
| 36 | |
| 41,6 | |
| 220 | |
| 10,0/75 – 15,3 AS ET-40 Starco | |
| 3.944 | |
| 1.995 | |
| 4.537 | |
| 1.564 | |
| 951 | |

Ulteriori informazioni all'indirizzo www.weidemann.com

* Il tempo di ricarica dipende dalle varie opzioni di ricarica. Caricabatterie di bordo 3 kW (standard), con caricabatterie di bordo aggiuntivo per un totale di 6 kW (opzione). Sono disponibili le seguenti prese di ricarica: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli), 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, a 5 poli), 400 V / 16 A (Wallbox tipo 2 scatola, IEC 62196) e altri adattatori.

** L'autonomia della batteria è influenzata dalle relative condizioni operative, dall'attività lavorativa e dallo stile di guida. Ciò può anche portare a un prolungamento dell'autonomia. Tuttavia, in casi estremi, l'autonomia indicata potrebbe essere anche inferiore. L'autonomia indicata corrisponde al funzionamento ininterrotto e al lavoro con la macchina.



WEIDEMANN

designed for work

L'assortimento di prodotti Weidemann.



Gli Hoftracs® multifunzione.
Aiutanti potenti per ogni scopo di impiego.



Pale gommate potenti.
Con braccio caricatore semplice o telescopico.



I sollevatori telescopici compatti.
Weidemann offre una stabilità ottimale.



Attrezzi e pneumatici.
La vostra macchina Weidemann diventa uno strumento multifunzione! Per ogni operazione, l'attrezzo ottimale e gli pneumatici adatti.



WM.EMEA.10380.V01.IT/10/2023

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Germania

Tel. +49 (0) 5631 50 1694 0

Fax +49 (0) 5631 50 1694 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com