



## DW50

### Dumper de rodas

Otimizado para máxima segurança e desempenho

Uma forma de caixa de carga basculante otimizada para um volume de água ainda maior e um risco minimizado de danos durante o carregamento e descarregamento da pá da escavadeira, bem como uma infinidade de detalhes que a destacam claramente em termos de conforto e segurança, são o que diferenciam o DW50. O operador se beneficia de muitas opções de armazenamento, algumas das quais também podem ser travadas, e recursos de segurança, como câmeras em ambas as direções de viagem, luzes traseiras de LED, incluindo piscas dinâmicos, controle de cruzeiro e um display grande e claro. Isso torna o trabalho seguramente divertido.

#### Destaques

- Monitoramento de cinto de segurança
- Grade de caçamba robusta
- Luzes traseiras de LED, incluindo indicadores dinâmicos
- Função de parada automática
- Active Sense Control

#### Dados técnicos

##### ■ Hidráulica

Pressão de trabalho hidráulica 220,0 Barra

Bomba hidráulica ZRP

Caudal de descarga 58,0 l/min

Capacidade do tanque de combustível 40,0 eu

##### ■ mecânica Especificações de performance

Velocidade de marcha 25,0 km/h

Velocidade de marcha (opcional) 28,0 km/h

##### ■ mecânica Especificação

Comprimento 4.412,0 milíme

Largura 1.905,0 milíme

Altura 2.813,0 milíme

Carga útil 5.000,0 kg

Conteúdo da caixa de carga basculante eliminado 2.000,0 eu

Conteúdo da caixa de carga basculante adicionado 2.650,0 eu

Conteúdo da caixa de carga basculante da quantidade de água 1.320,0 eu

Ângulo de giro máx. 15,0 °

Peso operacional (mín.-máx.) 3.235,0 - 3.642,0 kg

##### ■ Motor de combustão

Arrefecimento Arrefecimento a água

Tipo de motor Motor turbo diesel

Cilindro 3,0

Cilindrada 2.200,0 cm3

Tipo de combustível HVO EN15940

Capacidade do tanque de combustível 60,0 eu

Potência nominal 44,5 kW

Rotação nominal 2.300,0 1 minu

Fabricante do motor Deutz

Descrição do motor TD 2.2 L3

##### ■ Características ambientais

Potência sonora LWA, garantida 101,0 dB (A)

##### ■ Carroceria

Raio de viragem 4.280,0 milíme

Ângulos de ruptura 37,0 °

Acionamento de translação 4WD hidrostática

Bomba hidráulica Bomba de pistão axial

Pressão de trabalho hidráulica 470,0 Barra

Caudal de descarga 123,0 l/min

Pneus 12.5-18/16 MPT-01

**■ Transporte e armazenamento**

Peso de transporte

3.106,0 kg

## Motores disponíveis

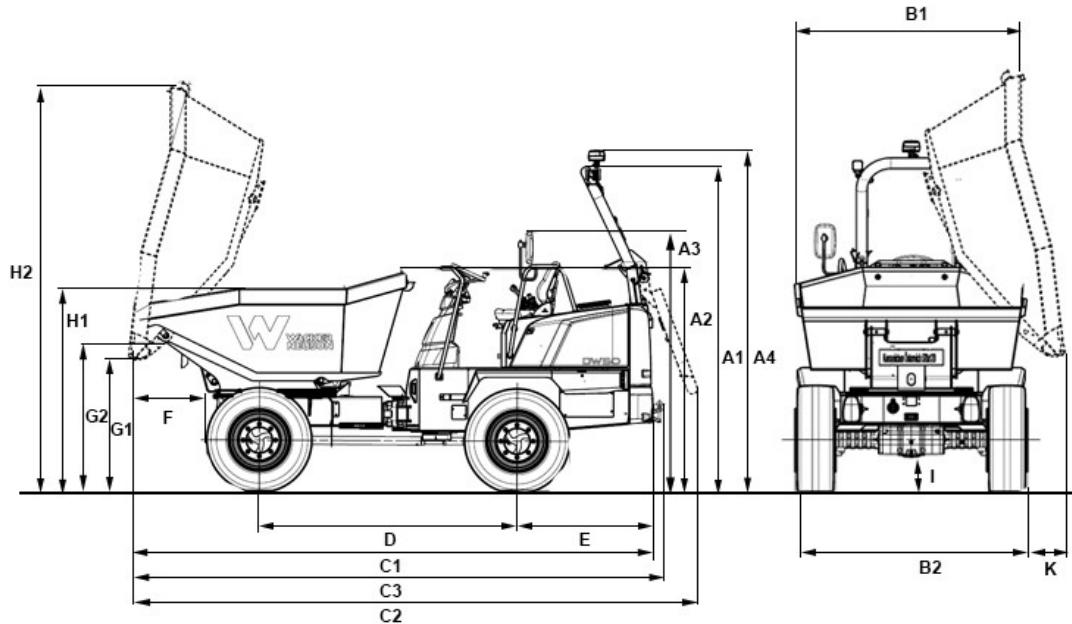
### 55,4 kW Motor diesel (Stage 5)

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Arrefecimento                | Arrefecimento a água                  |
| Tipo de motor                | Motor turbo diesel com ar de admissão |
| Cilindro                     | 4                                     |
| Cilindrada                   | 2.925 cm <sup>3</sup>                 |
| Potência nominal             | 55,4 kW                               |
| Rotação nominal              | 2.300 1 minu                          |
| Tensão da bateria de partida | 12 µg/l                               |
| Fabricante do motor          | Deutz                                 |
| Descrição do motor           | TD2.9 L4                              |
| Curso                        | 110 mlai                              |
| Furo                         | 92 mlai                               |

### 44,5 kW Motor diesel (Stage 5)

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Arrefecimento                | Arrefecimento a água  |
| Tipo de motor                | Motor turbo diesel    |
| Cilindro                     | 4                     |
| Cilindrada                   | 2.200 cm <sup>3</sup> |
| Potência nominal             | 44,5 kW               |
| Rotação nominal              | 2.300 1 minu          |
| Tensão da bateria de partida | 12 µg/l               |
| Fabricante do motor          | Deutz                 |
| Descrição do motor           | TD 2.2 L3             |

## Medidas



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Altura ROPS                                   | 2.813 mm |
| A2 | Altura ROPS inclinada                         | 1.974 mm |
| A3 | Altura acima da estação do operador           | 2.189 mm |
| A4 | Altura ROPS com farol rotativo                | 2.924 mm |
| B2 | Largura do veículo                            | 1.926 mm |
| B1 | Caixa de carga basculante larga               | 1.926 mm |
| C1 | Comprimento total da estrutura ROPS           | 4.412 mm |
| C2 | Comprimento total ROPS inclinado              | 4.790 mm |
| C3 | Comprimento total com dispositivo de reboque  | 4.498 mm |
| D  | Distância entre eixos                         | 2.190 mm |
| E  | Passagem traseira                             | 1.157 mm |
| F  | Distância de descarregamento                  | 570 mm   |
| G1 | Altura de descarregamento máx.                | 1.141 mm |
| G2 | Altura de carregamento                        | 1.291 mm |
| H1 | Altura da caixa de carga basculante           | 1.747 mm |
| H2 | Altura da caixa de carga basculante inclinada | 3.509 mm |
| I  | Distância do solo                             | 312 mm   |
|    | Ângulo de despejo                             | 48 °     |
| K  | Distância de descarregamento para o lado      | 316 mm   |