



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## DW50

### Dumper de rodas

Otimizado para máxima segurança e desempenho

Uma forma de caixa de carga basculante otimizada para um volume de água ainda maior e um risco minimizado de danos durante o carregamento e descarregamento da pá da escavadeira, bem como uma infinidade de detalhes que a destacam claramente em termos de conforto e segurança, são o que diferenciam o DW50. O operador se beneficia de muitas opções de armazenamento, algumas das quais também podem ser travadas, e recursos de segurança, como câmeras em ambas as direções de viagem, luzes traseiras de LED, incluindo piscas dinâmicas, controle de cruzeiro e um display grande e claro. Isso torna o trabalho seguramente divertido.

### Destaques

- Monitoramento de cinto de segurança
- Grade de caçamba robusta
- Luzes traseiras de LED, incluindo indicadores dinâmicos
- Função de parada automática
- Active Sense Control

### Dados técnicos

#### ■ Hidráulica

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Pressão de trabalho hidráulica      | 220,0 Barra |
| Bomba hidráulica                    | ZRP         |
| Caudal de descarga                  | 58,0 l/min  |
| Capacidade do tanque de combustível | 40,0 eu     |

#### ■ mecânica Especificações de performance

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Velocidade de marcha            | 25,0 km/h |
| Velocidade de marcha (opcional) | 28,0 km/h |

#### ■ mecânica Especificação

|   |                      |
|---|----------------------|
| Comprimento   | 4.412,0 milíme       |
| Largura   | 1.905,0 milíme       |
| Altura  | 2.813,0 milíme       |
| Carga útil  | 5.000,0 kg           |
| Conteúdo da caixa de carga basculante eliminado             | 2.000,0 eu           |
| Conteúdo da caixa de carga basculante adicionado            | 2.650,0 eu           |
| Conteúdo da caixa de carga basculante da quantidade de água | 1.320,0 eu           |
| Ângulo de giro máx.   | 15,0 °               |
| Peso operacional (mín.-máx.)                                | 3.235,0 - 3.642,0 kg |

#### ■ Motor de combustão

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Arrefecimento | Arrefecimento a água |
|---------------|----------------------|

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Tipo de motor                       | Motor turbo diesel |
| Cilindro                            | 3,0                |
| Cilindrada                          | 2.200,0 cm3        |
| Tipo de combustível                 | HVO EN15940        |
| Capacidade do tanque de combustível | 60,0 eu            |
| Potência nominal                    | 44,5 kW            |
| Rotação nominal                     | 2.300,0 1/minu     |
| Fabricante do motor                 | Deutz              |
| Descrição do motor                  | TD 2.2 L3          |

#### ■ Características ambientais

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Potência sonora LWA, garantida | 101,0 dB (A) |
|--------------------------------|--------------|

#### ■ Carroceria

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Raio de viragem                | 4.280,0 milíme        |
| Ângulos de ruptura             | 37,0 °                |
| Acionamento de translação      | 4WD hidrostática      |
| Bomba hidráulica               | Bomba de pistão axial |
| Pressão de trabalho hidráulica | 470,0 Barra           |
| Caudal de descarga             | 123,0 l/min           |
| Pneus                          | 12.5-18/16 MPT-01     |

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

■ Transporte e armazenamento

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Peso de transporte | 3.106,0 kg |
|--------------------|------------|

Motores disponíveis

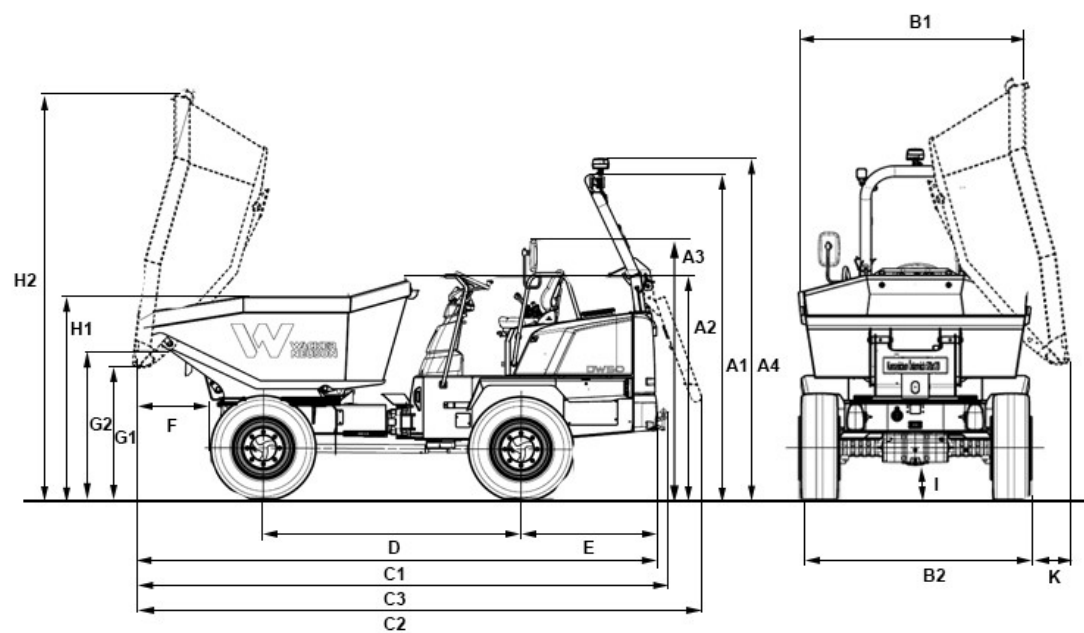
55,4 kW Motor diesel (Stage 5)

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Arrefecimento                | Arrefecimento a água                  |
| Tipo de motor                | Motor turbo diesel com ar de admissão |
| Cilindro                     | 4                                     |
| Cilindrada                   | 2.925 cm3                             |
| Potência nominal             | 55,4 kW                               |
| Rotação nominal              | 2.300 1 minu                          |
| Tensão da bateria de partida | 12 µg/l                               |
| Fabricante do motor          | Deutz                                 |
| Descrição do motor           | TD2.9 L4                              |
| Curso                        | 110 mlai                              |
| Furo                         | 92 mlai                               |

44,5 kW Motor diesel (Stage 5)

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Arrefecimento                | Arrefecimento a água |
| Tipo de motor                | Motor turbo diesel   |
| Cilindro                     | 4                    |
| Cilindrada                   | 2.200 cm3            |
| Potência nominal             | 44,5 kW              |
| Rotação nominal              | 2.300 1 minu         |
| Tensão da bateria de partida | 12 µg/l              |
| Fabricante do motor          | Deutz                |
| Descrição do motor           | TD 2.2 L3            |

Medidas



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Altura ROPS                                   | 2.813 mm |
| A2 | Altura ROPS inclinada                         | 1.974 mm |
| A3 | Altura acima da estação do operador           | 2.189 mm |
| A4 | Altura ROPS com farol rotativo                | 2.924 mm |
| B2 | Largura do veículo                            | 1.926 mm |
| B1 | Caixa de carga basculante larga               | 1.926 mm |
| C1 | Comprimento total da estrutura ROPS           | 4.412 mm |
| C2 | Comprimento total ROPS inclinado              | 4.790 mm |
| C3 | Comprimento total com dispositivo de reboque  | 4.498 mm |
| D  | Distância entre eixos                         | 2.190 mm |
| E  | Passagem traseira                             | 1.157 mm |
| F  | Distância de descarregamento                  | 570 mm   |
| G1 | Altura de descarregamento máx.                | 1.141 mm |
| G2 | Altura de carregamento                        | 1.291 mm |
| H1 | Altura da caixa de carga basculante           | 1.747 mm |
| H2 | Altura da caixa de carga basculante inclinada | 3.509 mm |
| I  | Distância do solo                             | 312 mm   |
|    | Ângulo de despejo                             | 48 °     |
| K  | Distância de descarregamento para o lado      | 316 mm   |