

T4512e



WEIDEMANN
designed for work



Think Electric.

Le chariot télescopique T4512e avec batterie lithium-ion.

Électrique, zéro émission et novateur.

En 2010, Weidemann a commercialisé le chariot télescopique compact T4512. Cette machine compacte et maniable a révolutionné le quotidien pour ceux qui travaillent dans des étables ou des zones de travail exigües et a immédiatement rencontré un grand succès. Aujourd’hui, ce chariot télescopique existe en version électrique. Ainsi, vous pouvez dès le départ vous rendre sur site sans produire d’émissions, cela protège l’opérateur, le bétail ainsi que les personnes vivant à proximité.

Le thème de l’électrification est une tradition chez Weidemann : depuis 2015 déjà, nous produisons des Hoftracs® entièrement électriques de série avec un grand succès. Beaucoup de nos clients ont déjà fait le choix de profiter des avantages d’une machine électrique et ne s’en passeraient plus pour leur travail au quotidien.

Émissions de CO₂, bruit et particules dans les bâtiments, ça, c’était hier. Avec le T4512e, Weidemann propose pour la première fois un chariot télescopique à propulsion électrique. La batterie de 96 V est disponible en deux capacités, de manière à pouvoir adapter de manière optimale les temps de charge et l’autonomie aux exigences de travail.

Coûts d'exploitation faibles.

Les coûts énergétiques constants sont bien plus élevés pour une machine à moteur diesel que pour une machine à propulsion électrique. Les coûts d’acquisition plus élevés de la machine électrique sont amortis rapidement et celle-ci constitue donc un réel investissement rentable sur la durée d’utilisation totale.

Une autonomie toujours adaptée.

En fonction de la taille de la batterie, il est possible d’atteindre une autonomie de plus de 5 h en fonctionnement ininterrompu. L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite.

Le Vertical Lift System (vls).

Le système d'assistance à la conduite éprouvé vls assure une grande stabilité en rentrant et sortant automatiquement le bras lors du levage et de l'abaissement. Le système peut être désactivé en mode manuel.

Possibilités de charge simples.

La trappe de recharge centrale est facilement accessible depuis l’extérieur. Derrière se trouve la prise, le commutateur d’activation et l’indicateur d’état de charge. Le câble de chargement (connecteur de type 2 côté machine, bien connu dans le secteur de l’automobile) avec boîtier de contrôle est fourni avec de nombreux connecteurs différents : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, courant alternatif, 5 pôles), 400 V / 16 A (connecteur Wallbox de type 2, IEC 62196) et autres adaptateurs connecteurs. Globalement, le nouveau système de charge flexible fournit un processus de charge efficace et sûr.

Système de gestion de la batterie (BMS).

La batterie lithium-ion est surveillée de façon optimale par le système électronique de la machine. Le Battery Management System (BMS) permet entre autres des courants de charge nettement supérieurs, une mise à disposition rapide des pics de puissance et une surveillance constante de la température. En outre, la batterie est préchauffée à la température de service optimale. Le BMS renforce ainsi l'efficacité et la sécurité de la batterie et empêche toute décharge totale.

THINK ELECTRIC T4512e



Un maximum de confort dans un minimum d’espace.

La cabine est très spacieuse et ergonomique pour une machine de cette catégorie :

- Un concept de chauffage sophistiqué avec vitres avant, latérales et arrière chauffées électriquement complété d’un chauffage du panneau de toit en option assurent une température agréable, même en hiver.
- Un chauffage de siège en option accroît davantage le confort.
- La porte et la vitre arrière peuvent s’entrouvrir pour laisser circuler l’air.
- La vitre de porte supérieure peut s’ouvrir entièrement et peut être bloquée à l’arrière de la cabine.
- Un accès facile avec la grande porte avec marchepied bas, près du sol.

Vue panoramique optimale avec le T4512e :

- Les vitres basses permettent d’avoir une vue panoramique parfaite.
- Le grand pare-brise et la fenêtre de toit garantissent une vue optimale vers le haut sur l’équipement.
- Le capot-moteur incliné permet, avec les grandes vitres latérales, une vue parfaite sur la droite et la roue arrière droite.



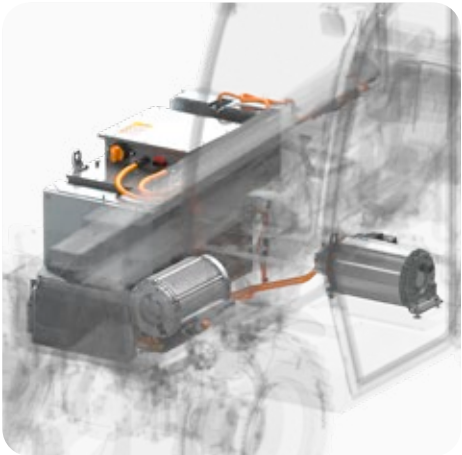
Un pack éclairage complet.

L'éclairage peut être adapté aux différents besoins : Phares de travail LED (de série), éclairage routier conforme aux normes StVZO (halogène ou LED), phares de travail Performance (2 000 lumen) et gyrophare LED. Cela permet d'exploiter la machine selon ses besoins, y compris dans l'obscurité. Un bon éclairage de la zone de travail améliore la sécurité et permet à l'opérateur de travailler plus longtemps avec la machine en restant concentré.



Batterie lithium-ion puissante.

En fonction du domaine d'utilisation et de l'application prévue, différentes capacités de batterie sont disponibles. Au total, deux batteries lithium-ion sans entretien sont proposées : de série 18 kWh, en option 28 kWh. Pour cela, un chargeur intégré de 3 kW est monté de série. En option, un deuxième chargeur intégré de 3 kW peut être commandé pour augmenter la puissance de charge jusqu'à 6 kW et ainsi atteindre un temps de charge plus rapide.



Des performances selon les besoins.

La machine est dotée de deux moteurs électriques autonomes : un pour la transmission, l'autre pour le système hydraulique de travail. Ceci minimise la consommation d'énergie, la puissance n'étant consommée qu'au moment où elle est vraiment utilisée. Le moteur électrique du système de propulsion permet un démarrage dynamique et puissant de la machine. Vous le sentirez à chaque accélération.



L'opérateur est la priorité.

La cabine ergonomique propose un concept de commande avec codage couleur. Tous les éléments de commandes sont à portée de main et le conducteur peut constamment voir les informations les plus importantes de la machine grâce à l'écran positionné de manière optimale. L'écran de 3,5 pouces permet de nombreuses possibilités d'affichage, par exemple, état de charge, autonomie restante, performances de conduite, vitesse, etc.



Frein de stationnement à commande électrique.

Le frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-Hold et Hill-Hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même manière, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la machine est actionnée au moyen de la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur. En outre, le système de freinage récupère de l'énergie pour allonger l'autonomie de la machine.



Recharge simplifiée.

La trappe de recharge centrale est facilement accessible à l'arrière de la machine. Derrière se trouve la prise, le commutateur d'activation (autorisation de charge verrouillable en option) et l'indicateur d'état de charge. Le câble de recharge (connecteur de type 2 côté machine) est livré avec une grande variété de connecteurs :

- 230 V / 10 A Schuko
- 230 V / 16 A CEE (bleu, à 3 pôles)
- 400 V / 16 A CEE (rouge, à courant alternatif, à 5 pôles)
- 400 V / 16 A CEE (connecteur de type 2 Wallbox)



Caractéristiques techniques et dimensions.		T4512e	
MOTEUR ÉLECTRIQUE		33,1	
Moteur de traction (ECE R085) kW		21,2	
Moteur Système hydraulique de travail (ECE R085) kW		Lithium-ion	
BATTERIE		96	
Type de batterie		Batterie standard	Batterie optionnelle
Tension de batterie V		18,0	28,0
		3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*
		1,8*	2,7*
		jusqu'à 3,1**	jusqu'à 5,2**
		2 750 - 3 100	
		1 250	
CARACTÉRISTIQUES DE LA MACHINE		0 – 15 (20, 25)	
Vitesse de déplacement km/h		36	
Capacité du réservoir d'huile hydraulique l		41,6	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		220	
Système hydraulique de travail - Débit l/min		10,0/75 – 15,3 AS ET-40 Starco	
Pression de service du système hydraulique de travail bar		3 944	
DIMENSIONS		1 995	
Pneumatiques standards		4 537	
Longueur totale avec godet mm		1 564	
Hauteur de la cabine mm		951	
Hauteur de levage max. au pivot du godet mm			
Largeur totale mm			
Rayon intérieur mm			

Plus d'informations sur www.weidemann.com

* Le temps de charge dépend du mode de recharge choisi. Chargeur intégré 3 kW (de série), avec chargeur intégré supplémentaire, au total 6 kW (en option). Les connecteurs de recharge suivants sont disponibles : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, courant alternatif, 5 pôles), 400 V / 16 A (connecteur Wallbox de type 2, IEC 62196) et autres adaptateurs connecteurs.

** L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie plus longue. Les autonomies indiquées peuvent également être dépassées négativement dans des cas extrêmes. Les durées de service indiquées s'appliquent à une utilisation et un travail sans interruption avec la machine.



WEIDEMANN

designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftracs® multifonctions

Un allié puissant pour toutes les interventions.



Les chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.

Votre machine Weidemann devient un engin multi-tâches ! L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10380.V01.FR/10/2023

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Allemagne

Tél. +49 (0) 5631 50 16 94 0

Fax +49 (0) 5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com