



DPS2050Hw

Piastre vibranti monodirezionali

Potente e flessibile su tutte le superfici

La piastra vibrante monodirezionale DPS è una potente piastra vibrante per la compattazione del terreno e dell'asfalto ed è ideale per la lavorazione di strati di copertura e sottofondi. È stata progettata per un uso continuo e gravoso in cantiere. Ciò è garantito dal motore diesel dotato di grandi riserve di potenza, dalla piastra base resistente all'usura in ghisa a grafite sferoidale (GJS 700) e dai cuscinetti dell'eccitatore resistenti e privi di manutenzione. L'acceleratore accessibile dal punto di vista ergonomico e la maniglia di guida con smorzamento delle vibrazioni garantiscono un notevole comfort operativo.

Punti di forza

- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Impugnatura ampia ed ergonomica
- Maniglia di guida
- Set di ruote subito utilizzabile
- Dispositivo di scorrimento per pavimentazione facilmente installabile
- Serbatoio dell'acqua capiente {(8 litri)} {(2.11 gal)} con un efficiente spruzzatore
- Cuscinetti a sfera lubrificati a vita

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	20 kN
Potenza superficiale	660,0 m ² /h
Marcia avanti	22,0 m/min
Capacità ascensionale	36,4 %
Vibrazioni (Hz)	98,0 Hz

Altezza telaio di protezione 663,0 mm

Spessore piastra base 9,0 mm

Peso d'esercizio 107,0 kg

Altezza da terra 663,0 mm

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	3,4 kW
Numero di giri nominale	3.400,0 1/min

■ Dati caratteristici ambientali

Livello cumulativo HAV (valore misurato)	3,1 m/s ²
Livello cumulativo HAV (norma)	EN 500-4

■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	599,0 mm
Larghezza	500,0 mm
Larghezza piastra base	500,0 mm
Altezza	663,0 mm

Motori disponibili

Hatz 1B20-7-333A

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore diesel
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	243 cm ³
Tipo di carburante	Diesel
Consumo di carburante	0,40 L/ora
Capacità del serbatoio	3,00 l
Tipo avviamento	Avviamento a strappo
Produttore del motore	Hatz