



KRAMER
on the safe side



5035

Chargeuse sur pneus

Pratique. Sûre. Intelligente.

La 5035 qui s'inscrit dans la gamme compacte de Kramer se déplace avec agilité, déploie sa puissance avec dynamisme, et propose une silhouette très étroite. Grâce à sa puissance massive optimisée, son faible poids de transport et sa charge utile élevée constante, elle est l'engin idéal sur les chantiers de voirie, de génie civil, de jardinage et d'aménagement paysager. Ses dimensions la rendent également idéale pour franchir les passages bas et étroits. Avec une largeur d'à peine 1,26 m, elle peut circuler sans problème sur un trottoir. En outre, grâce à son faible poids de transport, la machine peut également être chargée sur une remorque de voiture. Il est ainsi possible de la déplacer rapidement et facilement d'un chantier à l'autre.

Direction par essieu avant et direction marche en crabe : la marche en crabe permet une approche optimale des obstacles et une circulation parallèle à ces derniers à une distance constante.

Une conception de la cabine confortable : un large accès avec marche-pied supplémentaire assure une montée et une descente sûres et confortables.

Bras chargeur avec cinématique en Z : la cinématique en Z permet d'obtenir de grandes forces de levage et d'arrachement et un guidage parfaitement parallèle sur toute la hauteur. L'affichage visuel de la position de l'équipement est idéal pour les opérateurs peu expérimentés.

Portières de la cabine à large ouverture : la grande fenêtre du côté droit peut comme d'habitude être ouverte à 180°. Les portes de la cabine peuvent également être ouvertes de la même manière.

Ergonomie : Entièrement repensée, la console latérale dispose de nombreux rangements ainsi que de nombreux éléments fonctionnels et ergonomiques. Tous les interrupteurs importants se trouvent à portée de la main droite.

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Puissance du moteur	18,5 kW
Puissance du moteur	25,2 ch
au régime moteur max	2.500 tr/min
Cylindrée	1.331 cm³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,35 m³
Charge utile (max.)	570 kg
Poid de fonctionnement	1.700 - 2.200 kg
Charge utile (S=1,25)	750 kg
Force de poussée (max.)	1.160 daN
Force de levage (max.)	11,5 kN
Charge de basculement (godet standard)	1.200 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	930 kg

Charge de basculement (fourche à palettes)*	1.189 kg
---	----------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	48 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	39 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
-------------------------------	-----------

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	20 l/min
--	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
---------------------	---

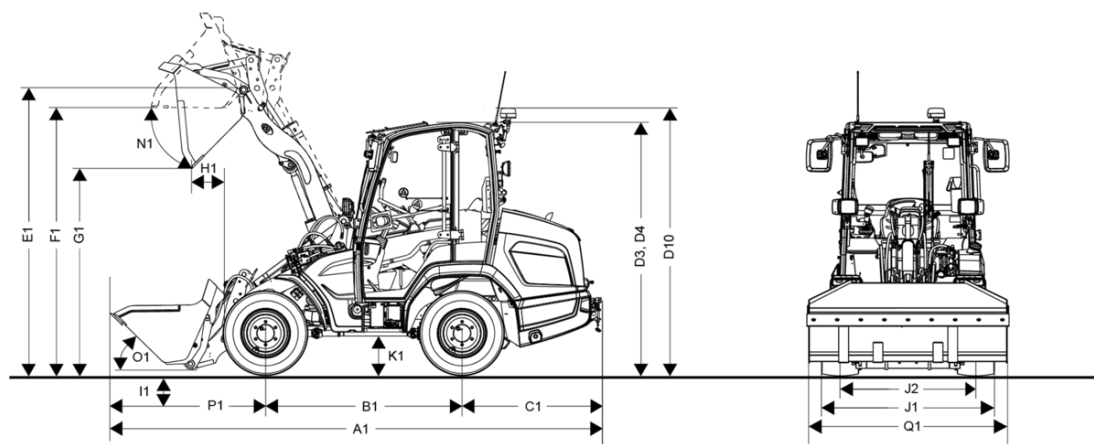
■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	97,4 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	80 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	4.050 mm
B1	Empattement au centre	1.525 mm
C1	Déport arrière	1.140 mm
D2	Hauteur avec canopy bas	2.020 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.170 mm
D4	Hauteur avec cabine basse	2.020 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.490 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	2.800 mm
F1	Hauteur de franchissement	2.680 mm
G1	Hauteur de déversement	2.290 mm
I1	Profondeur de décapage	60 mm
J1	Largeur totale	1.240 mm
J2	Largeur des chenilles	970 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.000 mm
M1	Angle de braquage max.	38 °
M2	Angle d'oscillation	14 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	40 °
O1	Angle de deversement au sol	43 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	1.390 mm
Q1	Largeur de godet	1.250 mm
R1	Hauteur de gerbage	2.630 mm