





ET35

Pelle sur chenilles conventionnelle

Une productivité qui saura vous convaincre

La pelle sur chenilles de la catégorie 3,5 tonne convainc grâce à sa puissance et à de nombreux détails très bien pensés. Une gestion moteur-pompes optimisée qui assure des cycles de travail jusqu'à 15 % plus rapides, une excellente stabilité et une cabine conçue de façon ergonomique : toutes les conditions sont réunies pour permettre un travail efficace et sans fatigue. Grâce aux nombreuses options disponibles en départ usine, l'ET35 peut également être adaptée aux besoins spécifiques de chaque client.

Points forts

- VDS Correcteur de dévers
- Un concept de propulsion optimisé
- Jog Dial
- Cabine confort entièrement vitrée
- Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires montés en usine

Caractéristiques techniques

Hydraulique

| - Try ar danique | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|
| Pression de travail de l'hydraulique | 240,0 Bar | | | |
| Pompe hydraulique | Piston axial et 2 pompes à engrenages | | | |
| Débit de circuit max. | 120,0 l/min | | | |
| Données de performance mécaniques | | | | |
| Vitesse de déplacement | 4,7 km/h | | | |
| Données mécaniques | | | | |
| Longueur | 5.271,0 mm | | | |
| Largeur | 1.630,0 mm | | | |
| Hauteur | 2.711,0 mm | | | |
| Poid de fonctionnement (minmax.) | 3.553,0 - 4.753,0 kg | | | |
| Profondeur de creusement (max.) | 3.497,0 mm | | | |
| Moteur à combustion | | | | |
| Refroidissement | Refroidissement liquide | | | |
| Type de moteur | Moteur diesel | | | |
| Cylindre | 3,0 | | | |
| Cylindrée | 1.642,0 CM ³ | | | |
| Inclinaison max. | 30,0 ° | | | |
| | | | | |

| Type de carburant | Diesel | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| Puissance nominale | 18,2 kW | | |
| Régime nominal | 2.400,0 1/min | | |
| Valeurs limites des gaz d'échappement | EU Stage V | | |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 71,0 Ah | | |
| Fabricant du moteur | Yanmar | | |
| Désignation du moteur | 3TNV88 | | |
| Caractéristiques environnementales | | | |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 94,0 dB(A) | | |
| Consommables | | | |
| Quantité d'huile | 6,700 l | | |
| Quantité de réfrigérant | 5,0 | | |
| Quantité d'huile hydraulique | 61,5 | | |
| Châssis hydraulique | | | |
| Système d'entraînement | Moteur à pistons axiaux avec USG | | |
| ■ Transport et stockage | | | |
| Poids de transport | 3.364,0 kg | | |
| | | | |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Moteurs disponibles

22,2 kW Moteur diesel (Stage 3a)

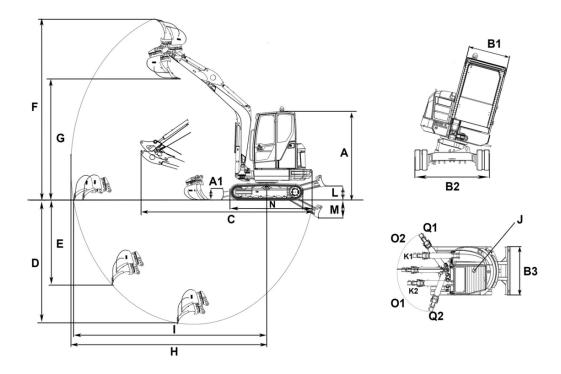
Refroidissement Refroidissement liquide Moteur diesel Type de moteur 3 Cylindre 1.642 CM³ Cylindrée 22,2 kW Puissance nominale Régime nominal 2.400 1/min EPA3 Valeurs limites des gaz d'échappement Tension de la batterie 12 µg/l Fabricant du moteur Yanmar Désignation du moteur 3TNV88 Course 90 mlma Alésage 88 mlma

18,2 kW Moteur diesel (Stage 5)

| Refroidissement | Refroidissement liquide |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Type de moteur | Moteur diesel |
| Cylindre | 3 |
| Cylindrée | 1.642 CM ³ |
| Type de carburant | Diesel |
| Puissance nominale | 18,2 kW |
| Régime nominal | 2.400 1/min |
| Régime de ralenti | 1.200 1/min |
| Couple max. | 87,8 Nm |
| Régime (couple max.) | 2.400 1/min |
| Valeurs limites des gaz d'échappement | EU Stage V |
| Fabricant du moteur | Yanmar |
| Désignation du moteur | 3TNV88 |
| Course | 90 mlma |
| Alésage | 88 mlma |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Dimensions



| | | Standard | VDS |
|-----|---|----------|----------|
| Α | Hauteur avec cabine | 2.491 mm | 2.573 mm |
| | Hauteur totale avec gyrophare | 2.630 mm | 2.711 mm |
| B1 | Largeur cabine | 980 mm | 980 mm |
| B2 | Largeur train de roulement | 1.630 mm | 1.630 mm |
| B3 | Largeur lame niveleuse | 1.630 mm | 1.630 mm |
| С | Longueur de transport balancier court | 5.268 mm | 5.252 mm |
| D | Profondeur d'excavation max., balancier court | 3.245 mm | 3.166 mm |
| | Profondeur d'excavation max., balancier long | 3.497 mm | 3.416 mm |
| E | Profondeur d'attaque max., balancier court | 2.120 mm | 2.042 mm |
| | Profondeur d'attaque max., balancier long | 2.360 mm | 2.279 mm |
| F | Hauteur d'attaque max., balancier court | 4.929 mm | 5.010 mm |
| | Hauteur d'attaque max., balancier long | 5.082 mm | 5.163 mm |
| G | Hauteur de déversement max., balancier court | 3.337 mm | 3.417 mm |
| | Hauteur de déversement max., balancier long | 3.489 mm | 3.570 mm |
| Н | Rayon d'excavation max., balancier court | 5.270 mm | 5.270 mm |
| | Rayon d'excavation max., balancier long | 5.507 mm | 5.507 mm |
| - 1 | Portée au sol max., balancier court | 5.158 mm | 5.143 mm |
| | Portée au sol max., balancier long | 5.408 mm | 5.393 mm |
| J | Rayon d'orientation à l'arrière | 1.168 mm | 1.168 mm |
| K1 | Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit) | 476 mm | 476 mm |
| K2 | Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche) | 447 mm | 447 mm |
| L | Hauteur de gerbage max. (lame niveleuse au-dessus du niveau du sol) | 393 mm | 393 mm |
| М | Profondeur de décapage max. (lame niveleuse sous le niveau du sol) | 505 mm | 505 mm |
| N | Longueur train de chenilles | 2.062 mm | 2.062 mm |
| 01 | Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche) | 70 ° | 70 ° |
| 02 | Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite) | 55 ° | 55 ° |
| Q1 | Rayon d'orientation de la flèche à droite | 55 ° | 55 ° |
| Q2 | Rayon d'orientation de la flèche à gauche | 70 ° | 70 ° |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.