



## WL60

### Колесные погрузчики

#### Большая производительность и высочайший комфорт

Модель WL60 впечатляет исключительно комфортной кабиной и большим разнообразием опций. В основе философии управления лежит эргономичность. Обеспечен удобный доступ ко всем элементам, благодаря чему оператор может работать без усталости в течение длительного времени. Высокопроизводительная гидросистема с измерением нагрузки High Flow с расходом 150 л/мин является самой мощной в классе 6 т, повышает удобство управления и снижает расход топлива машины.



### Преимущества

- Скорость {30/40 км/ч}{18.64/24.85 mph}
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 3,5 дюйма
- Приятный рабочий климат
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

### Технические характеристики

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	74,4 кВт
Мощность двигателя	101,2 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Рабочий объем	3.621 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	135 А·ч
генератор	85 А

#### ■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,00 м³
Рабочий вес	5.930 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.674 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный 3.031 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный 3.344 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный 2.791 кг

#### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

#### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
Объем бака для гидравлического масла	95 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

#### ■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA 1422

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
----------------	--

Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
-------------------	--

Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост
--------------------------	------------------------------------

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	445 бар
--	---------

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	100 (115-150) л/мин
--	---------------------

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар
--	---------

#### ■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

Подъемный цилиндр	2
-------------------	---

Опрокидывающий цилиндр	1
------------------------	---

Система быстрой замены	Гидравлический
------------------------	----------------

#### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	---

Цилиндр рулевого привода	1
--------------------------	---

Угол качения	±12 градус
--------------	------------

#### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101,6 дБ(A)
--	-------------

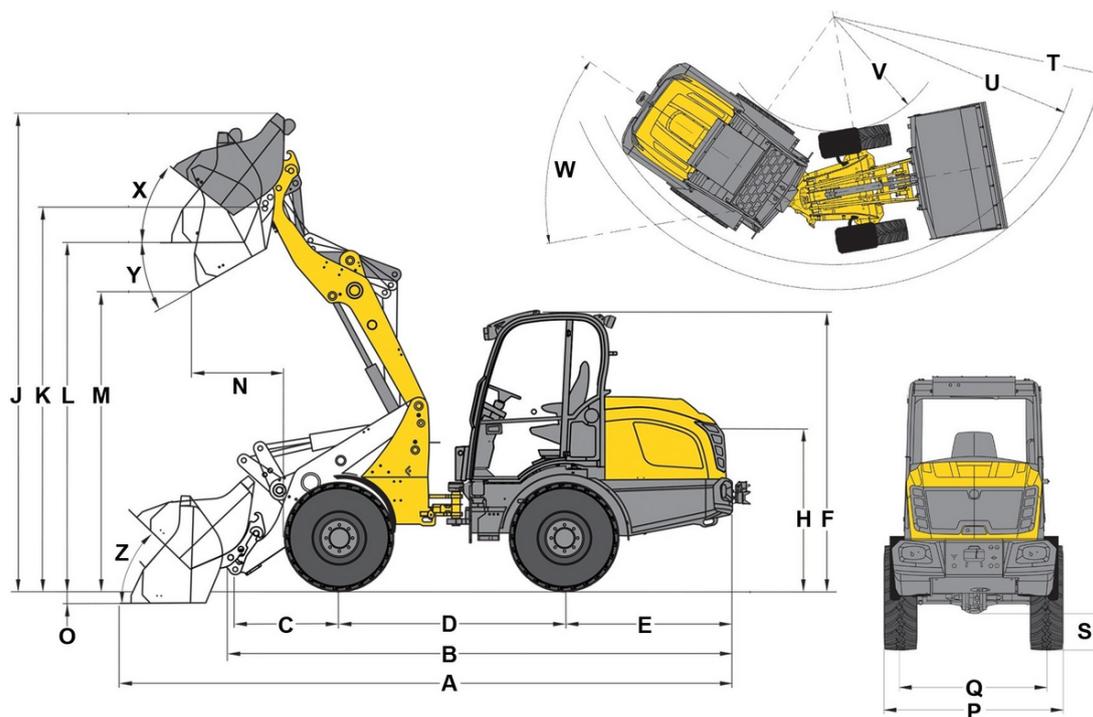
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	103 дБ(A)
--	-----------

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(A)
--	----------

#### ■ Прочая информация

FSD = защитная крыша  
 DPF = сажевый фильтр  
 DOC = дизельный катализатор окисления  
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация  
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## Размеры



A	Общая длина	5.898 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	991 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.676 mm
F	Высота с кабиной	2.693 mm
H	Высота сиденья	1.609 mm
J	Общая рабочая высота	4.409 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.686 mm
L	Высота перегрузки	3.375 mm
M	Высота разгрузки	2.841 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	290 mm
O	Глубина копания	74 mm
P	Общая ширина	1.829 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.422 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус макс., внешний	4.072 mm
U	Радиус у внешнего края	3.686 mm
V	Внутренний радиус	1.666 mm
W	Угол изгиба	42 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	33 °
Y	Угол разгрузки	33 °
Z	Угол заднего крена на грунте	39 °