



**KRAMER**  
on the safe side

## KL33.8T

### Ładowarka kołowa teleskopowa

#### WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Mocna ładowarka kołowa teleskopowa Kramer KL33.8T zawiera silnik Deutz 55 kW w standardzie. Dzięki wąskiej budowie modułowej wysięgnika teleskopowego zapewniona jest optymalna widoczność. Teleskopowy wysięgnik umożliwia osiągnięcie większego zasięgu oraz większą wysokość składowania i wysypu. Ponadto, również w tym modelu niedzielona rama pojazdu zapewnia stały udźwieg oraz stabilność.

**Teleskopowy wysięgnik:** Zwiększona produktywność dzięki zwiększonemu zasięgowi, wysokości układania i wysypywania, a także optymalny przegląd dzięki wąskiej konstrukcji skrzyni

**Hydraulika robocza:** Niezależny od obciążenia rozdział przepływu (LUDV) zapewnia równomierne wykonywanie różnych funkcji hydraulicznych

**Kabina panoramiczna:** Opcjonalna kabina panoramiczna zapewnia maksymalną widoczność w górę

**Cztery tryby jazdy:** Power, Eco, Road i CSD – dla każdego zastosowania właściwe ustawienie jazdy, które pozwala zaoszczędzić paliwo

**Smart Attach:** wymiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie za pomocą standardowo zamontowanego, w pełni hydraulicznego systemu szybkiej wymiany

## Dane techniczne

### Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm <sup>3</sup>
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

### Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m <sup>3</sup>
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.530 kg
Ciężar roboczy	5.700 - 6.600 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.100 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.300 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.625 kg

### Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	85 l
----------------------------	------

Pojemność oleju hydraulicznego 50 l

### Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

### Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	90 l/min
---	----------

### Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
-----------------	---

### Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

### Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,4 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

## Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.955 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.490 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.575 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.765 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	3.730 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	4.825 mm
F1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	3.520 mm
F2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	4.620 mm
G1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	3.010 mm
G2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	4.100 mm
H1	Zasięg wysypu pozycja wsunięta	600 mm
H2	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	1.060 mm
I1	Głębokość kopania	45 mm
J1	Szerokość całkowita	1.780 mm
K1	Prześwit pojazdu	330 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wsunięta	40 °
N2	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wysunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	41 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	2.456 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.950 mm
R1	Wysokość składowania pozycja wsunięta	3.490 mm
R2	Wysokość składowania pozycja wysunięta	4.590 mm
D8	Wysokość z kabiną panoramiczną	2.530 mm
D9	Wysokość z kabiną panoramiczną i klimatyzacją	2.575 mm

# Wyposażenie seryjne

## Kabina

- Dźwiękochłonna, tłumiąca drgania, czteropunktowa kabina z dużymi, nisko zawieszonymi szybami termoizolacyjnymi i podgrzewaną tylną szybą
- Wejście i wyjście z obu stron
- Komfortowy fotel amortyzowany mechanicznie (MSG85/722) z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Kolorowo oznaczone łączniki wychylne do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Osłona przeciwsłoneczna, lusterko wewnętrzne, gniazdo 12 V, oświetlenie kabiny, duże składane lusterka zewnętrzne po obu stronach
- Wycieraczka z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu, reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Sprawdzony zgodnie z ROPS i FOPS II

## Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Wentylator wiskotyczny
- Automatyka wyłączenia silnika

## Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- Blokada mechanizmów różnicowych 100% włączana w osi przedniej
- Mechaniczny hamulec postojowy
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

## Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Elektronicznie sterowany joystick do podnoszenia/opuszczania
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania
- Wchylanie/wychylanie ładowarki oraz funkcja teleskopowa z przełącznikiem kołyskowym do wyboru kierunku jazdy oraz ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania (sterowanie proporcjonalne) i funkcjonalnym oświetleniem wbudowanym w joystick

## Kinematyka

- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu)
- Kinematyka Z
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu

## Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

# Opcje

## Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z przesuwaną szybą w oknie drzwi po lewej stronie
- Kabina panoramiczna
- Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgow łędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Ogrzewanie postojowe
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Klimatyzacja
  - Tylko w połączeniu z:
    - Kabina panoramiczna
- Schowek na dokumenty
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- System radiowy z DAB+ (radio BT, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Uchwyt na telefon komórkowy + gniazdo USB
- Kamera cofania
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

## Oświetlenie

- Światło obrotowe LED
- Reflektor roboczy 4x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic przymocowany z boku (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic na ramieniu teleskopowym – ładowarce z przodu (1000 lumenów)

## Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
  - zawiera:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu z tyłu
- Oświetlenie obrysowe do specjalnych łyżek wraz z oświetleniem oznaczenia bocznego
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojazdnej maszyny roboczej (seria)\*
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) bez potwierdzenia danych
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) + potwierdzenie danych – tylko dla Niemiec
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

\* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

## Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Automatyka wyłączenia silnika (wyposażenie standardowe)
- 100% blokada mechanizmu włączana na tylnej osi
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrostat 30 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
- Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (z urządzeniem powolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Tryb kierowania Smart Steering
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

## Opony

Niedostępne dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Mitas 340/80-20 (12,5–20) MPT-04 (wyposażenie standardowe)

## Opony spełniające przepisy homologacji ciągnika UE

Wymagane dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce – bieżnik wielofunkcyjny
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (ograniczony kąt skrętu: 38°) – profil wielofunkcyjny
- Alliance 380/75 R20 580 ETO – bieżnik rolniczy
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ETO
- Nokian 360/80R20 TRI 2 – bieżnik komunalny (uwaga – bez możliwości kopania – zredukowany kąt skrętu)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ETO

## Urządzenie załadownicze & szybkozłącze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu), system Kramer HV/WL– C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)

## Układ hydrauliczny

- Pakiet wstępnego podgrzewania
  - zawiera:
    - Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
    - Wstępne podgrzewanie wody chłodzącej (230 V)
    - Podgrzewanie paliwa (230 V)
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

## Układ hydrauliczny - przód

- Zawór przełączający z przodu na 3. Obwód sterowania
- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
  - Zalecane:
    - Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
    - Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Automatyczny powrót łyżki
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Funkcja wysypywania (cylinder przechyleniowy funkcji wytrząsania łyżki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Automatyczny powrót łyżki
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Cylinder przechyleniowy i przepustnica do przygotowywania platformy roboczej (montaż tylko fabryczny, nie można doposażać)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia

## Układ hydrauliczny - tył

- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (złącze wywrotki)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (do osprzętu tylnego, jednostronne działanie) wraz z bezciśnieniowym powrotem

## Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
  - Nie z:
    - Gniazdo przednie, 7-biegunowe (2 pozycje) na ramieniu teleskopowym
- Gniazdo przednie, 7-biegunowe (2 pozycje) na ramieniu teleskopowym
  - Nie z:
    - Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
- Gniazdo tylne (gniazdo sygnałowe DIN)
- Gniazdo z przodu (30 A)

## Opcje bezpieczeństwa

- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia (wyposażenie standardowe)
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
  - Nie z:
    - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
  - Nie z:
    - EquipCare + Dual ID
- Gaśnica (2 kg)
- Kontrola pasa bezpieczeństwa (czujnik pasa)
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (wyposażenie standardowe)
  - Nie z:
    - Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgow łyżki i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Lakier przeciwierny ramienia teleskopowego
- Osłona teleskopowa
  - Nie z:
    - Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

## Lakierowanie

- Specjalny lakier – jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)\*\*
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
  - Zalecane:
    - Oslona teleskopowa
    - Lakier przeciwierny ramienia teleskopowego

\*\* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia lakierów, które mają podobieństwo do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów!

## Inne

- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
  - Nie z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - zalecany z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Centralny punkt smarowania

## Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) – zamocowany do ramy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu holowniczego – automatyczny, 38 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Wkład zaczepu holowniczego – kulowy K50 regulowany wysokościowo, nadaje się tylko do dyszli z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu kulowego K50 do blokady zaczepu z regulacją wysokości
- Hydrauliczny zawór hamulca przyczepy
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - lub:
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 20 km/h)

Do obsługi przyczepy o odpowiednim nacisku na hak konieczne jest zastosowanie obciążnika balastowego przedniego

## Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)