



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumper

Dumper gommati, dumper Dual View e dumper cingolati



Wacker Neuson – all it takes!



Investite nel futuro.

Con Wacker Neuson potete puntare su macchine e attrezzature edili di alta qualità su cui potete contare per decenni, con un valore di rivendita costantemente elevato. Con oltre 75 anni di storia, costruiamo su fondamenta solide e siamo orgogliosi delle innovazioni che hanno rivoluzionato l'intero settore. L'innovazione è nel nostro DNA: approfittatene e preparatevi per il futuro.

Affidatevi ad un partner dello stesso vostro livello nella vostra zona.

Grazie alla nostra rete globale di punti vendita e centri di assistenza, Wacker Neuson è un partner con cui potrete collaborare sul posto su un piano di parità. Siamo qui per ascoltarvi, comprendervi e risolvere insieme a voi i vostri problemi. Puntate ad avere al vostro fianco un partner forte che vi aiuti a superare la concorrenza!

Rendete il vostro cantiere ancora più efficiente.

Wacker Neuson massimizza la produttività e minimizza i costi grazie ai suoi prodotti di alta qualità, alle soluzioni affidabili e un supporto che assicura sempre il perfetto funzionamento del cantiere.

Scoprite di più:
[wackerneuson.com](https://www.wackerneuson.com)



Contenuti.

Dumper gommati

DW15e	4
DW10, DW15	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26

Dumper Dual View

DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40

Varianti di cassone e piattaforma **42**

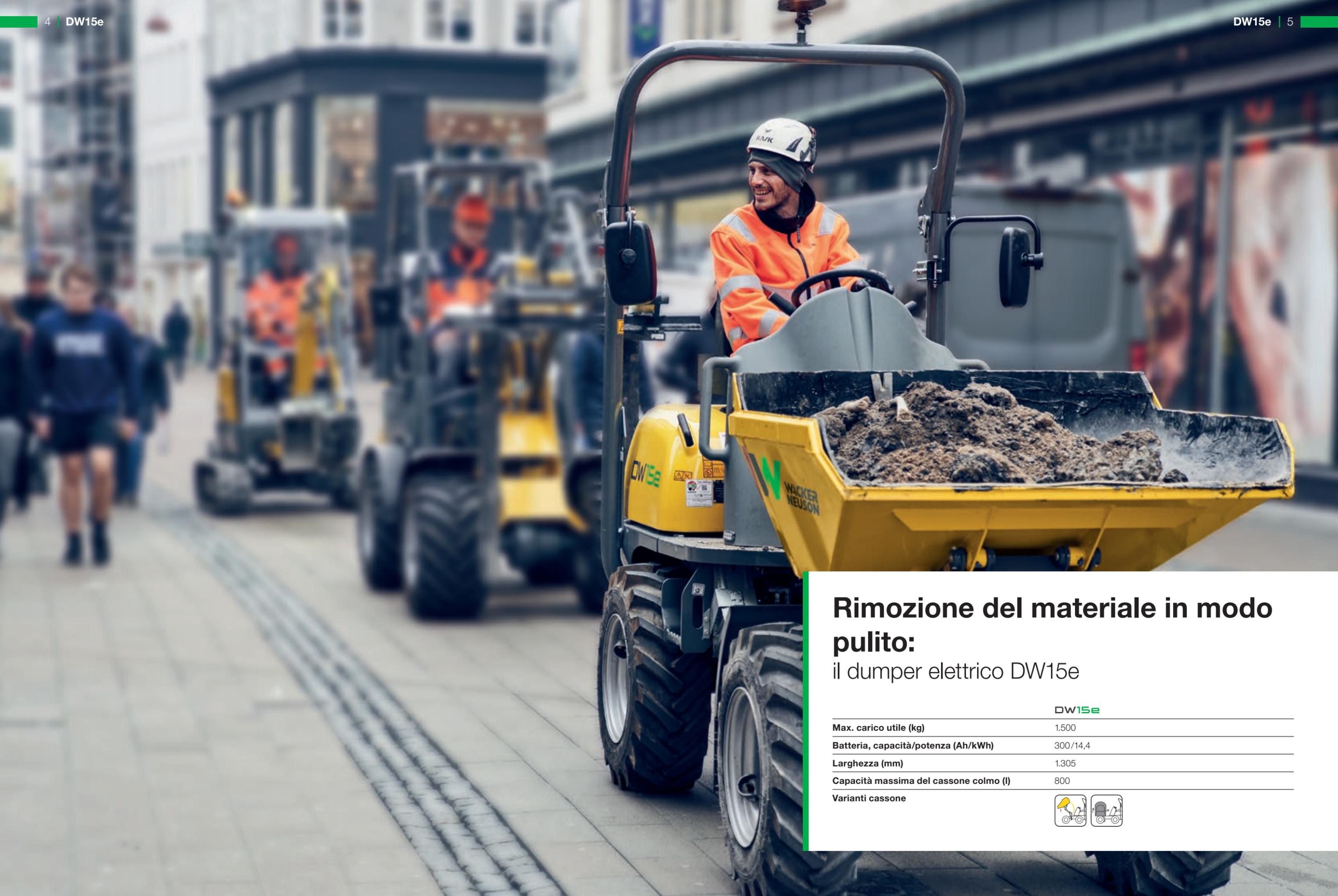
Opzioni di configurazione, dimensioni, dati tecnici **43**

Dumper cingolati

DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54

Varianti di cassone e piattaforma **56**

Opzioni di configurazione, dimensioni, dati tecnici **58**



Rimozione del materiale in modo pulito: il dumper elettrico DW15e

	DW15e
Max. carico utile (kg)	1.500
Batteria, capacità/potenza (Ah/kWh)	300/14,4
Larghezza (mm)	1.305
Capacità massima del cassone colmo (l)	800
Varianti cassone	



Il dumper elettrico DW15e:

trasporto di materiale completamente a zero emissioni.



Trazione elettrica.

Semplicemente avviate e partite: grazie alla trazione elettrica, non è richiesto il cambio di marcia frequente e l'utente può concentrarsi interamente sul suo lavoro. La trazione e l'idraulica di lavoro possono essere utilizzate in modo indipendente.



Salita e discesa su entrambi i lati.

La salita e la discesa su entrambi i lati sono molto pratici e consentono all'operatore di avviare o arrestare la macchina in qualsiasi posizione. Il contatto a 3 punti contribuisce ulteriormente alla sicurezza dell'operatore.



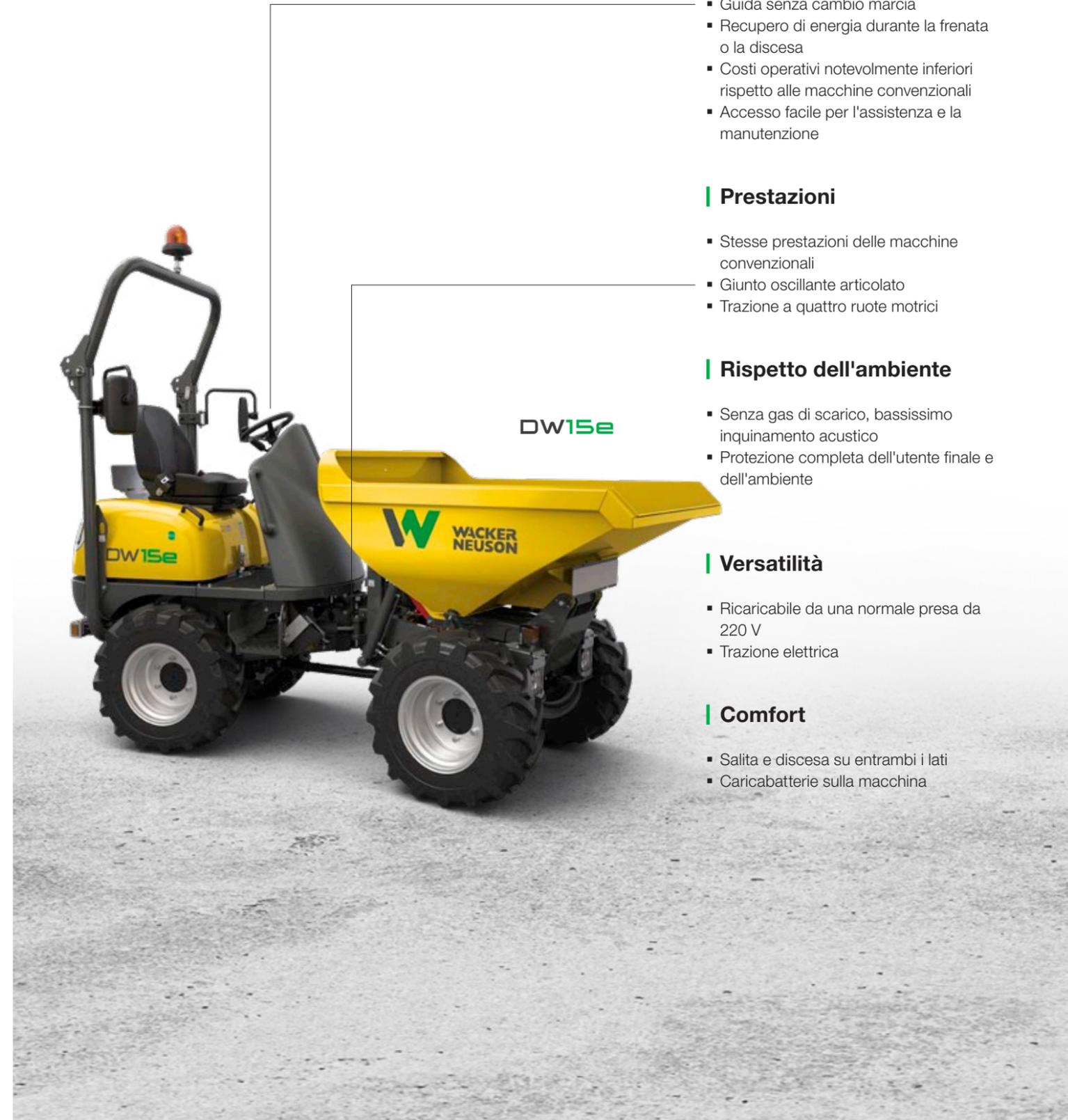
Prestazioni illimitate.

La trazione elettrica è efficiente quanto una trazione tradizionale con motore diesel. In più, grazie alla trazione elettrica, le emissioni acustiche della macchina sono molto basse. Di conseguenza, nuovi campi di applicazione in ambienti sensibili alle emissioni diventano realtà, come ad esempio i cantieri edili nei centri urbani.



Ricaricabile da una normale presa da 220 V.

Grazie al tempo di ricarica massimo di sole 8 ore, la macchina può essere facilmente caricata durante la notte da una presa di corrente ed è pronta di nuovo per l'uso la mattina successiva con la batteria completamente carica. Il cavo di ricarica fisso e integrato per una presa da 220 V è riposto in modo sicuro sulla macchina, quindi è possibile ricaricare la macchina spontaneamente in qualsiasi posto.



Efficienza

- Guida senza cambio marcia
- Recupero di energia durante la frenata o la discesa
- Costi operativi notevolmente inferiori rispetto alle macchine convenzionali
- Accesso facile per l'assistenza e la manutenzione

Prestazioni

- Stesse prestazioni delle macchine convenzionali
- Giunto oscillante articolato
- Trazione a quattro ruote motrici

Rispetto dell'ambiente

- Senza gas di scarico, bassissimo inquinamento acustico
- Protezione completa dell'utente finale e dell'ambiente

Versatilità

- Ricaricabile da una normale presa da 220 V
- Trazione elettrica

Comfort

- Salita e discesa su entrambi i lati
- Caricabatterie sulla macchina



Compatti, sicuri e versatili: i nuovi dumper gommati DW10 e DW15

	DW10	DW15
Max. carico utile (kg)	1.000	1.500
Potenza motore (kW/CV)	18,9/25,7	18,9/25,7
Larghezza (mm)	1.194	1.314
Capacità massima del cassone colmo (l)	525	800
Varianti cassone		 

Dumper gommati DW10 e DW50: tuttofare con numerose funzioni.



Cassone a scarico girevole alto.

Il cassone a scarico girevole alto consente di svuotare il materiale anche da altezze elevate o sopra ostacoli. Grazie alla funzione di rotazione di 180 gradi, il cassone a scarico girevole può essere svuotato in qualsiasi direzione desiderata, opzione particolarmente utile in spazi angusti o difficilmente accessibili. Inoltre, il cassone a scarico girevole fa risparmiare tempo e migliora la sicurezza nei cantieri edili, poiché richiede un numero ridotto di manovre.



Dimensioni ridotte.

Le dimensioni estremamente compatte di entrambe le macchine consentono un uso flessibile ed efficiente del dumper, soprattutto in spazi ristretti e angusti. A differenza di quanto avviene con una macchina di dimensioni più grandi, è possibile superare facilmente passaggi stretti, percorsi angusti o aree con spazi limitati. Inoltre, le dimensioni compatte facilitano il trasporto del dumper da un cantiere all'altro.



Giunto articolato.

Grazie al giunto articolato, la macchina offre grandi vantaggi in termini di stabilità e capacità su fuoristrada. Il giunto consente di manovrare il dumper con flessibilità attorno agli ostacoli e rimane stabile su terreni irregolari o più impegnativi. Grazie al giunto articolato, l'assale anteriore lavora indipendente dall'assale posteriore e viceversa, migliorando la trazione e riducendo il rischio di ribaltamento.



Sterzo integrale idrostatico.

L'applicazione dell'idraulica consente la distribuzione uniforme e continua delle prestazioni su tutte e quattro le ruote, consentendo un controllo preciso e un adattamento alle varie condizioni del terreno. Ciò garantisce una trazione ottimale su terreni scivolosi o irregolari e riduce il rischio di slittamento delle ruote. Inoltre, il cambio di marcia non è più necessario, che si traduce in un uso particolarmente confortevole.

Sicurezza

- Salita e discesa sicure in piano
- Le impugnature sono facilmente accessibili e in colore segnaletico
- Funzione Hill-hold
- Monitoraggio del cassone e dell'inclinazione
- Monitoraggio della cintura di sicurezza incl. sblocco all'avviamento opzionale
- Lampeggiante verde abbinato ad una cintura di sicurezza arancione
- Maggiore stabilità

Efficienza

- Sterzo integrale idrostatico.
- Dimensioni molto compatte
- Funzione Auto-Stop
- Fari di lavoro a LED
- Comando intuitivo tramite joystick
- Ottima visibilità panoramica
- Versione larga e stretta (DW10)



Comfort

- Elevato comfort operativo
- Funzionamento del joystick
- Ampio spazio per le gambe
- Progettazione operativa chiara
- Sedile riscaldabile

Prestazioni

- Sterzo integrale idrostatico.
- Pneumatici opzionali per erba sintetica disponibili
- Cassone a scarico alto o girevole (DW15) disponibile
- Ampia altezza libera dal suolo
- Ottime capacità fuoristrada
- Dispositivo di traino incl. presa



Il trasporto di materiale diventa semplice:

i dumper gommati DW20, DW30, DW40.

	DW20	DW30	DW40
Max. carico utile (kg)	2.000	3.000	4.000
Potenza motore (kW)	18,9	18,9/36	36
Larghezza (mm)	1.497	1.730	1.780
Capacità massima del cassone colmo (l)	1.500	1.800	2.300
Varianti cassone	 	 	
	 	 	

Ancora più sicuro. Ancora più comodo.

Panoramica delle caratteristiche di DW20, DW30 e DW40.

Versatilità

- Cassone a scarico girevole alto opzionale (DW20, DW30)

Sicurezza

- Sterzo integrale idrostatico.
- Telecamere con sistema di lavaggio in entrambe le direzioni di marcia
- Monitoraggio dell'inclinazione e del cassone
- Monitoraggio della cintura di sicurezza
- Funzione Hill-hold
- Luci di stop automatiche con funzione di frenata idrostatica

Prestazioni

- Giunto oscillante articolato
- Pendenza superabile 50%
- Controllo automatico della velocità (DW30, DW40)



Comfort

- Pannello strumenti ben organizzato con comando tramite joystick
- Barra ROPS con ammortizzatore a gas o cabina spaziosa (DW30, DW40)
- Ampio spazio per le gambe e opzioni di stoccaggio
- Salita e discesa su entrambi i lati (possibile anche con colore segnaletico)
- Sedile riscaldato in similpelle

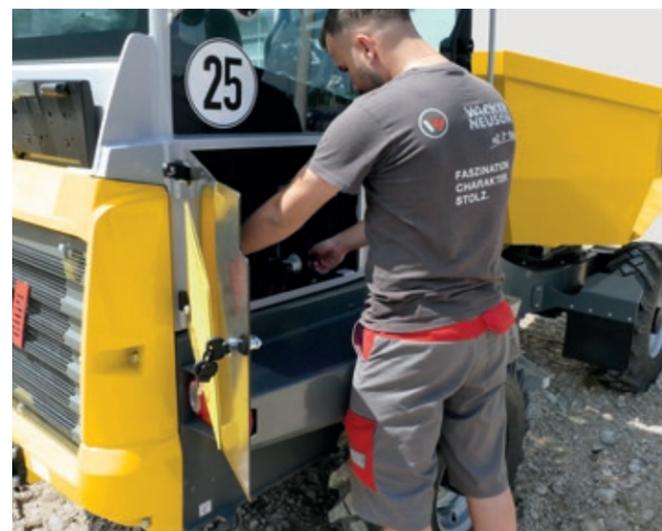
Manutenzione

- Accesso facile per l'assistenza e la manutenzione
- Intervalli di manutenzione prolungati
- Cassetta degli attrezzi con chiusura su entrambi i lati

Efficienza

- Dimensioni ridotte
- Considerevole altezza libera da terra
- Velocità continua fino a 25 km/h (15.5 mph)
- Funzione Auto-Stop

Dumper gommati DW20, DW30, DW40: elevato comfort, massima sicurezza e utilizzo intuitivo.



Cabina spaziosa e confortevole.

La cabina opzionale dei modelli DW30 e DW40 garantisce un ambiente di lavoro piacevole e sicuro in qualsiasi condizione atmosferica. L'ampia gamma di allestimento e le diverse opzioni disponibili consentono all'operatore di scegliere un pacchetto completo e confortevole.

Intervalli di manutenzione prolungati.

I lunghi intervalli di manutenzione pari a 500 ore di esercizio consentono ulteriori risparmi sui costi, come conseguenza della riduzione degli intervalli di assistenza e manutenzione suddivisi sull'intero periodo di utilizzo.



Sterzo integrale idrostatico.

Grazie allo sterzo integrale idrostatico, l'operatore può concentrarsi sul proprio lavoro senza dover cambiare marcia frequentemente. La forza di trazione costante continua da zero alla massima velocità e un effetto frenante idrostatico completano

la piacevole esperienza di guida. Per il dumper gommato DW40 è disponibile anche una modalità ECO automatica.



Robusta protezione cassone.

La protezione del cassone protegge l'operatore e la cabina dalla caduta di materiali. Inoltre, offre un plus in termini di sicurezza anche durante le operazioni di carico. La griglia di protezione per cassone è stata progettata e testata a questo scopo, secondo la norma ISO 10262, la griglia di protezione anteriore, livello 2.



Monitoraggio dell'inclinazione e del cassone.

Il monitoraggio dell'inclinazione installato genera una notifica visiva e acustica quando si verifica una condizione di mancanza di sicurezza durante l'uso del cassone. Quando il cassone non si trova nella posizione di partenza, il monitoraggio del cassone riduce la velocità della macchina.



Funzione Auto-Stop.

La funzione Auto-Stop integrata spegne automaticamente la macchina appena trascorsi cinque minuti di inutilizzo. È possibile regolare questo intervallo temporale, mentre l'operatore viene avvisato visivamente e acusticamente prima dello spegnimento. Di conseguenza, si riducono sia l'autonomia del motore che le emissioni di scarico.



Nulla che non può essere visto.

Telecamere in tutte le direzioni di marcia con sistemi di lavaggio, specchietti aggiuntivi e un ampio campo visivo rendono ogni area intorno alla macchina ben visibile.



Dual View diventa Multi View: il nuovo dumper gommato Dual View DV45

	DV45
Max. carico utile (kg)	4.200
Potenza motore (kW)	36
Larghezza (mm)	1.780
Capacità massima del cassone colmo (l)	2.400
Varianti cassone	



Multi View unisce produttività e sicurezza: il nuovo dumper gommato Dual View DV45.



Modalità Multi View.

Nella modalità Multi View, il DV45 può operare sui lati con la cabina ruotata. In questo modo, l'operatore può vedere lateralmente l'intero ambiente di lavoro e inclinare il carico con precisione sul luogo desiderato.

Meccanismo di ritorno automatico del cassone.

Il cassone può essere riportato automaticamente in posizione di trasporto premendo semplicemente un pulsante. La macchina può essere utilizzata normalmente non appena il cassone è stato ritratto.

Sterzo integrale idrostatico.

Grazie allo sterzo integrale idrostatico, l'operatore può concentrarsi sul proprio lavoro senza dover cambiare marcia frequentemente. La modalità ECO automatica garantisce un utilizzo minimo.



Cabina girevole.

La cabina dell'operatore può essere ruotata fino a 180° premendo un pulsante; inoltre, consente una visuale completa attorno alla macchina, aumentando notevolmente la sicurezza dell'operatore e dell'ambiente circostante.

Cabina comoda.

Vano portaoggetti con supporto per cellulare, vetri oscurati con protezione UV, ampio display, elementi di comando disposti in modo ottimale, bracciolo regolabile e molto altro ancora sono tutte caratteristiche che fanno sì che il dumper gommato DV45 sia un eroe confortevole per l'operatore ogni giorno.

Efficienza

- La cabina girevole consente un'ampia visibilità attorno alla macchina premendo semplicemente un pulsante
- La funzione Auto-Stop spegne automaticamente la macchina quando non è in uso
- Modalità Multi View per una visibilità ottimale durante il caricamento laterale

Comfort

- Gestione intuitiva e semplice con elevato comfort in cabina
- Sistema di condizionamento dell'aria optional
- L'ampio display multifunzionale da 7 pollici garantisce una panoramica perfetta per tutte le funzioni della macchina
- Sedile comfort riscaldato a sospensione pneumatica

Prestazioni

- Sterzo integrale idrostatico con modalità ECO automatica
- La trazione regolabile fino a una velocità massima di 25 km/h consente accelerazioni e frenate continue senza cambi di marcia
- Il meccanismo di ritorno automatico del cassone riporta il cassone nella posizione iniziale premendo semplicemente un pulsante

Sicurezza

- La funzione Hill-hold impedisce alla macchina di spostarsi non appena l'operatore toglie il piede dall'acceleratore
- Telecamera, incl. funzione di lavaggio, anteriore e posteriore
- Il monitoraggio dell'inclinazione avverte gli operatori in caso di utilizzo non sicuro
- Monitoraggio della cintura di sicurezza con autorizzazione di avviamento opzionale: avvisa o impedisce l'avvio se la cintura di sicurezza non è allacciata





Sicurezza ridefinita: il dumper gommato DW50

	DW50
Max. carico utile (kg)	5.000
Potenza motore (kW)	45/55,4
Larghezza (mm)	1.915
Capacità massima del cassone colmo (l)	2.650
Varianti cassone	



Il dumper gommato DW50: ottimizzato per sicurezza e prestazioni massime.



Monitoraggio della cintura di sicurezza con logica di sicurezza.

La sicurezza è al centro dell'attenzione. Per questo motivo, il monitoraggio della cintura di sicurezza non dovrebbe essere omesso. Per poter avviare la macchina, l'operatore deve prima sedersi e allacciare la cintura di sicurezza. In questo modo, l'avviamento non sicuro viene escluso e viene garantita una maggiore sicurezza per l'operatore.



Sistema di controllo automatico della velocità.

Il sistema di controllo automatico della velocità garantisce che la macchina conservi la velocità impostata. Con ciò, gli operatori non devono concentrarsi sulla velocità della macchina e possono godere del comfort dell'automazione.



Robusta protezione cassone.

La protezione del cassone protegge l'operatore e la cabina dalla caduta di materiali, anche durante la guida. Sarà in grado di resistere all'impatto della benna di un escavatore con la forza massima di un escavatore da 15 tonnellate. La protezione del cassone si basa sulla norma ISO 10262, mentre la protezione anteriore è stata progettata e testata secondo il livello 2.



Fari posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici.

I fari posteriori a LED sono visibili anche da lontano e proiettano una luce intensa e ben visibile. Inoltre, gli indicatori di direzione dinamici installati si muovono dall'interno verso l'esterno. In questo modo, durante le svolte l'attenzione dell'operatore è rivolta sull'ambiente circostante, riducendo al minimo il rischio di incidenti o incomprensioni.



Prestazioni

- Motore diesel turbo a quattro cilindri
- Tetto antitemperie

Sicurezza

- Monitoraggio della cintura di sicurezza
- Robusta protezione cassone
- Fari posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici
- Salita in colore ad alta visibilità
- Sistema di lavaggio per telecamere
- Segnale di marcia, tono a banda larga, all'attivazione della retromarcia
- Sistema frenante a doppio circuito

Versatilità

- Pneumatici opzionali per erba sintetica
- Funzione Auto-Stop

Efficienza

- Sterzo integrale idrostatico con modalità ECO automatica

Comfort

- Sistema di controllo automatico della velocità
- Opzioni di stoccaggio oggetti con chiusura nel vano della ruota
- Sedile riscaldato in similpelle



Movimentazione dei materiali su larga scala:

i dumper gommati DW60 e DW90

	DW60	DW90
Max. carico utile (kg)	6.000	9.000
Potenza motore (kW)	44,5/55,4	55,4
Larghezza (mm)	2.328	2.486
Capacità massima del cassone colmo (l)	3.500	4.600
Varianti cassone		



Pacchetti di potenza sicuri.

Panoramica delle caratteristiche di DW60 e DW90.

Sicurezza

- Robusta protezione cassone
- Funzione Hill-hold
- Salita in colore ad alta visibilità
- Videocamera anteriore e videocamera per retromarcia con sistema di lavaggio
- Luci di stop automatiche con funzione di frenata idrostatica
- Lampeggiante verde
- Monitoraggio dell'inclinazione e del cassone
- Monitoraggio della cintura di sicurezza

Comfort

- Cabina spaziosa e confortevole
- Ampio display multifunzionale
- Cassetta degli attrezzi con chiusura su entrambi i lati
- Vetro di sicurezza stratificato sulla parte anteriore e finestrini oscurati per la protezione dell'operatore

Prestazioni

- Fari di lavoro anteriori e posteriori a LED
- Velocità continua fino a 25 km/h (15.5 mph)
- Sistema di controllo automatico della velocità

Efficienza

- Sterzo integrale idrostatico con modalità ECO automatica
- Funzionamento del joystick
- Accesso facile per l'assistenza e la manutenzione
- Funzione Auto-Stop

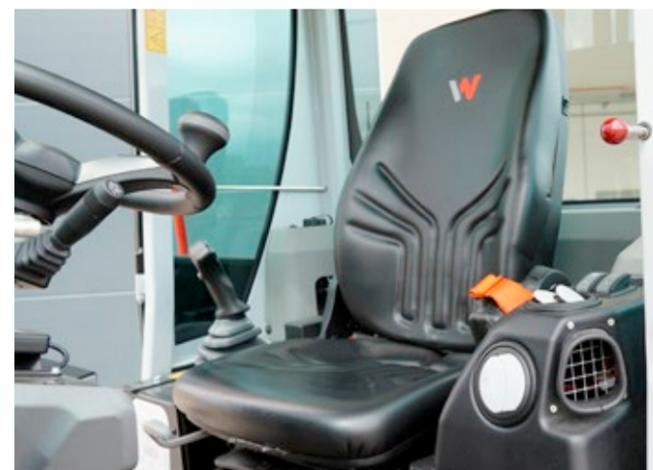


Dumper gommati DW60 e DW90: trasportatori di carico efficienti.



Monitoraggio dell'inclinazione e del cassone.

Il sistema di monitoraggio dell'inclinazione emette un avviso sia visivo che acustico quando il cassone viene utilizzato in condizioni non sicure. Il sistema di monitoraggio del cassone garantisce che la macchina possa funzionare esclusivamente ad una velocità limitata se il cassone è sollevato.



Monitoraggio della cintura di sicurezza con sblocco all'avviamento.

Il sistema di monitoraggio intelligente della cintura di sicurezza, disponibile come opzione, rileva se dopo essersi seduto l'operatore abbia allacciato la cintura di sicurezza e consente all'operatore di avviare il veicolo solo dopo averla effettivamente allacciata. La cintura di sicurezza in colore segnaletico e il sistema di monitoraggio della cintura di sicurezza sono integrati di fabbrica. L'interruttore di contatto installato sul sedile installato verifica prima dell'avvio se l'operatore è seduto sul sedile come previsto.



Illuminazione a LED della zona circostante.

La macchina è dotata di fari potenti e a bassa manutenzione disposti intorno, dai fari di lavoro a LED alle luci posteriori a LED, facilmente riconoscibili sia su strada che fuoristrada.



Ampio display multifunzionale.

L'ampio display multifunzionale da 7 pollici garantisce una panoramica perfetta per tutte le funzioni della macchina e mostra le immagini sulle rispettive videocamere. In tal modo, a seconda della direzione di marcia in ingresso, il display commuta automaticamente tra l'immagine della telecamera anteriore e l'immagine della videocamera per retromarcia. Ciò aumenta ulteriormente la sicurezza della macchina. Inoltre, il display soddisfa i requisiti di classe di protezione IP69 ed è quindi molto robusto.



Dumper e camion, due in uno: i dumper Dual View DV60, DV90, DV100.

	DV60	DV90	DV100
Max. carico utile (kg)	6.000	9.000	10.000
Potenza motore (kW)	55/100	55/100	55
Larghezza (mm)	2.230	2.420	2.420
Capacità massima del cassone colmo (l)	3.500	4.600	5.000

Varianti cassone



Massima sicurezza grazie al Dual View.

Panoramica delle caratteristiche di DV60, DV90 e DV100.

Sicurezza

- Robusta protezione cassone
- Il campo visivo è migliore rispetto ai modelli di serie
- Freno di stazionamento a molla
- Telecamera di lavaggio anteriore e videocamera per retromarcia incl. Funzione di lavaggio per una visibilità panoramica ideale
- Cintura di sicurezza in colore segnaletico e lampeggiante verde
- Salita in colore ad alta visibilità
- Luci di stop automatiche con funzione di frenata idrostatica
- Interruttore a contatto sedile
- Il monitoraggio dell'inclinazione avverte gli operatori in caso di utilizzo non sicuro
- Illuminazione a LED che circonda la macchina di serie

Manutenzione

- Estremamente durevole e robusto grazie alla lavorazione con materiali di alta qualità
- Cassetta degli attrezzi con chiusura nel vano della ruota, di serie
- Accesso ottimale per assistenza e manutenzione

Comfort

- Sedile girevole privo di una consolle centrale, quindi maggiore libertà di movimento per le gambe e ampio spazio per l'operatore
- Opzioni di stoccaggio e gancio per giacca per un elevato livello di comfort operativo
- Sistema di controllo automatico della velocità
- Bracciolo pieghevole per facilitare la salita e la discesa da entrambi i lati
- Cabina spaziosa e confortevole con aria condizionata opzionale
- Pannello strumenti ben organizzato con concetto di comando tramite joystick
- Vetri oscurati con protezione UV

Efficienza

- Versione di potenza opzionale con motore da 100 kW per una trazione ancora più potente
- Funzione Auto-Stop
- Accesso ottimale per assistenza e manutenzione
- Dimensioni ridotte
- Sterzo integrale idrostatico con modalità ECO automatica
- Comando intuitivo tramite joystick

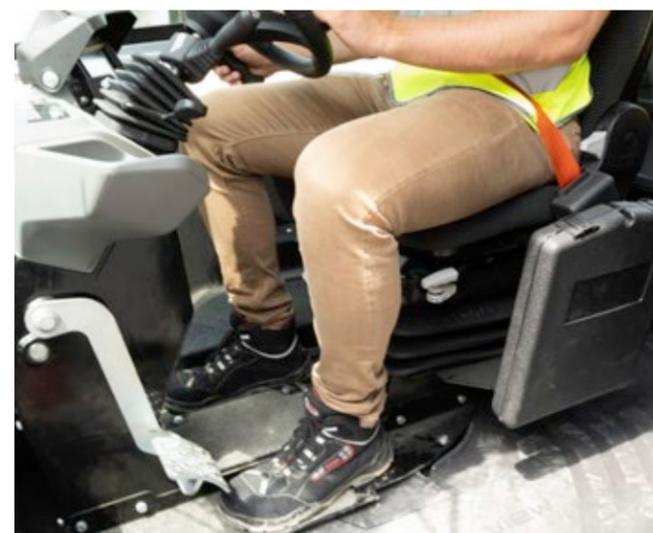


Innovativo e sicuro.

Funzione Hill-hold, monitoraggio dell'inclinazione e monitoraggio della cintura di sicurezza con sblocco all'avviamento. La sicurezza dell'operatore e dell'ambiente circostante sono al primo posto per le nostre macchine.

La versione Power.

Grazie al motore Power opzionale, il dumper Dual View genera una potenza fino a 100 kW e accelera fino ad una velocità massima di 30 km/h. Grazie alla modalità ECO e alla funzione Auto-Stop, queste prestazioni vengono ottenute anche con un maggiore rispetto per l'ambiente.



Nuovo design del sedile girevole.

Il sedile girevole della nuova serie Dual View è stato riprogettato per consentire una rotazione ancora più agevole e il lavoro ancora più confortevole. Ampio spazio per le gambe e possibilità di salita e discesa su entrambi i lati grazie al bracciolo ripiegabile: un vantaggio diventato ancora migliore!

Panoramica dei vantaggi a colpo d'occhio.

Illuminazione a LED aggiuntiva di serie e videocamere che possono essere pulite con un sistema di lavaggio integrato, premendo semplicemente un pulsante. Di conseguenza, avrete sempre la migliore visuale panoramica attorno alla macchina.

Dumper Dual View DV60:

ora ancora più flessibile grazie al sistema di cambio del cassone.

Visibilità senza restrizioni e numerosi usi possibili.

Il design del sedile girevole Dual View e il sistema di cambio del cassone ampliano notevolmente gli usi possibili del dumper in cantiere. Con la sostituzione di un cassone a scarico girevole con un cassone di riempimento e con il trasporto di materiale sfuso su una piattaforma inclinabile, è possibile trasportare, se necessario, anche altre piccole attrezzature, utensili e molto altro. Ciò consente di inclinare la piattaforma in tre direzioni e ripiegare o rimuovere le sponde laterali. Su substrato fisso, è possibile caricare i cassoni scollegati con un peso fino a 2 tonnellate. Installato sul cassone, il DV60 offre la possibilità di trasportare un carico utile fino a 6 tonnellate.



Maggiore comfort operativo grazie alla console ergonomica girevole.

Volante premium con regolazione dell'inclinazione per una salita e una discesa sicure

Gruppo rotante montato su cuscinetti per un rapido cambio della posizione di seduta

Bracciolo regolabile

Console pieghevole per la discesa da entrambi i lati in entrambe le direzioni di marcia



Display multifunzione per le funzioni della macchina, incl. protezione del display bloccabile

Schermo per la videocamera per retromarcia standard con protezione antivandalismo bloccabile; schermo e videocamera soddisfano i requisiti IP69

Ampio spazio per le gambe con il nuovo design del sedile girevole

Il sistema di cambio cassone DV60: più opzioni, capacità migliorata.



Il vostro dumper. Le vostre regole.

Il cassone può essere scollegato e ricollegato in pochi minuti. Grazie allo spazio ridotto richiesto, lo stoccaggio del cassone fermo non rappresenta un problema. Tuttavia, è possibile immagazzinare contemporaneamente 2 tonnellate di materiali.



Muoversi di più e senza sforzo.

Grazie alle sponde laterali ribaltabili e rimovibili, la piattaforma a scarico su 3 lati può essere caricata facilmente da entrambi i lati. Il carico può essere fissato grazie agli occhielli di trasporto integrati nel pavimento e alle cavità nella parte inferiore.



Tutte le istruzioni a colpo d'occhio.

I collegamenti idraulici ed elettrici sono posizionati perfettamente all'altezza dell'operatore, così come le istruzioni per l'uso affisse sulla macchina. Di conseguenza, una singola persona può effettuare un cambio in pochi minuti. L'aggancio e lo sgancio avvenuto con successo viene mostrato all'operatore sul display della macchina.



Pesante e affidabile.

Grazie ai piedini in dotazione, il cassone può essere appoggiato in modo sicuro e stabile su un sottofondo fisso. I bulloni di sicurezza su ogni piedino e le estensioni dei piedini regolabili in altezza garantiscono una stabilità ottimale.



Nuove dimensioni raggiunte: il nuovo dumper Dual View DV125

	DV125
Max. carico utile (kg)	12.500
Potenza motore (kW)	100
Larghezza (mm)	2.540
Capacità massima del cassone colmo (l)	7.000
Varianti cassone	



Trasporto di materiale di categoria successiva. Elevata capacità di carico abbinata alla massima sicurezza.

Efficienza

- Elevato carico utile per la massima movimentazione dei materiali
- Dimensioni compatte e design del sedile girevole Dual View per una maneggevolezza ottimale
- Potente, anche a pieno carico, su qualsiasi terreno
- Forza di trazione e velocità abbinate in modo ottimale
- Illuminazione a LED attorno alla macchina per l'utilizzo in qualsiasi condizione atmosferica e in qualsiasi momento della giornata
- Funzione Auto-Stop

Comfort

- Cabina allestita con tutte le funzioni che il cuore dell'operatore desidera
- Aria condizionata di serie
- Radio con installazione Bluetooth vivavoce e porte di ricarica USB
- Sedile dell'operatore con sospensione pneumatica, regolabile in base al peso dell'operatore, incl. sedile riscaldato di serie
- Numerose superfici di stivaggio e ampio spazio per le gambe

Sicurezza

- Monitoraggio del cassone e dell'inclinazione
- Protezione cassone
- Funzione Hill-hold
- Vetro stratificato di sicurezza
- Monitoraggio della cintura di sicurezza, con sblocco all'avviamento opzionale
- Cintura di sicurezza colorata, abbinata al lampeggiante verde
- Assale per carichi pesanti e telaio rinforzato



Maggiore volume di materiale e sicurezza migliorata: il dumper Dual View DV125.



Numerose opzioni che aiutano tanto.

Il compromesso perfetto per abbinare i vantaggi di un dumper al volume di trasporto di un camion. L'impressionante carico utile di 12,5 tonnellate consente il trasporto di più materiale in un lasso di tempo più breve. E ciò sia in cantiere che con l'autorizzazione su strada.

Incredibilmente efficiente.

Basta girare il sedile e partire. Senza lunghe manovre di svolta, non solo trasporta più velocemente il materiale, ma è anche più agile negli spazi ristretti. Grazie alle dimensioni ridotte e al concetto di comando Dual View. Grazie alla posizione di seduta rialzata e alla videocamera, l'operatore gode di visibilità migliorata nella direzione del cassone.



Buon viaggio.

Gli standard di sicurezza sono evidenti nei dettagli e nel modello base della macchina. Il monitoraggio dell'inclinazione e il monitoraggio del cassone, la funzione Hill-hold e la protezione del cassone sono installati in fabbrica. E queste sono solo alcune delle numerose funzioni di sicurezza del modello base della macchina.

Prestazioni su cui potete contare.

Un motore potente, un telaio rinforzato e un assale per carichi pesanti garantiscono che il DV125 possa essere utilizzato in modo sicuro e potente anche su terreni irregolari. Lo sterzo integrale idrostatico con funzione frenante insieme al giunto articolato garantiscono sicurezza e stabilità.

Rilevamento degli oggetti e assistente alla frenata integrato

- Scannerizza l'ambiente circostante alla ricerca di potenziali ostacoli
- Calcola il percorso previsto, considerando anche le curve
- Si attiva prima che si verifichi una collisione senza ostacolare le operazioni quotidiane, inclusi lo svuotamento e il caricamento*



* Eingreifen erfordert ausgerüsteten Bremsassistent

Active Sense Control (ASC):

Vista panoramica del dumper! Pericolo scongiurato prima ancora che si verifichi.



Valutazione del pericolo deluxe.

Tutti gli ostacoli presenti sopra il suolo vengono scansionati ed elaborati dalla macchina in tempo reale con un software sviluppato internamente. In caso di impatto imminente, che si tratti di un oggetto o di un essere umano nelle vicinanze, il sistema si attiva immediatamente, con potenziale arresto della macchina.



Funzionalità sempre in primo piano.

Subito dopo l'avvio della macchina, il sistema notifica il suo stato di funzionamento. Il sistema verifica che tutti i sensori funzionino correttamente e segnala immediatamente all'operatore eventuali contaminazioni o eventuali guasti. Di conseguenza, per garantire massime prestazioni e la sicurezza del sistema, l'operatore può eseguire le necessarie procedure di pulizia o manutenzione prima di avviare la macchina. In questo modo, l'ASC contribuisce in modo proattivo alla prevenzione dei tempi di fermo e garantisce che il dumper possa reagire in modo ottimale a potenziali collisioni in qualsiasi momento.

Avvertimento: il sistema non sostituisce la consapevolezza e gli obblighi dell'operatore. È responsabilità dell'operatore della macchina impedire che si verifichino incidenti.

Modalità silenziosa.

Nel caso in cui la funzione dovesse limitare una determinata azione, come il parcheggio o lo scarico, è possibile disattivarla per un breve periodo. La cosiddetta modalità silenziosa consente all'operatore di eseguire il movimento desiderato nonostante la funzione di avviso e arresto e la macchina può continuare a muoversi.



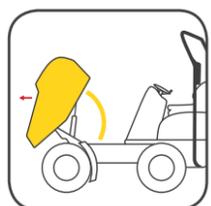
Uso di rimorchi ben studiato.

Nei casi in cui è necessario trainare un rimorchio, il sistema può essere commutato sulla modalità uso di rimorchi, che disattiva automaticamente il radar del rimorchio ed evitare un allarme continuo per garantire un funzionamento senza interruzioni. Questa funzione garantisce che l'ASC possa essere adattato in modo flessibile alle varie condizioni applicative senza limitarne l'efficienza e la sicurezza.

Varianti di cassone e piattaforma.

Che si tratti dell'uso in cantieri edili, nel settore di giardinaggio e paesaggistica o nelle municipalità: i diversi tipi di cassoni e le varie varianti delle piattaforme sono progettati per soddisfare esigenze diverse e offrire con precisione le qualità richieste.

Dumper gommati



Cassone a scarico frontale

Il cassone a scarico frontale è ideale per il trasporto di grandi quantità di materiale in un breve lasso di tempo.

- Per volumi di materiale maggiori fino a 4,75 m³
- Baricentro basso e ridotta altezza di scarico
- Soluzione economica



Altri tipi di cassoni

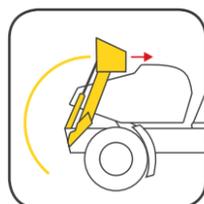
In numerose applicazioni è importante un'altezza di scarico bassa. Ed è proprio questa la ragione per la dotazione dei modelli DW20 e DW30 con cassoni speciali. Per il trasporto di volumi molto grandi si consiglia l'uso di un cassone per materiali leggeri, disponibile per il modello 4001 Speed.



Cassone a scarico alto

Se per lo svuotamento del materiale si rende necessario compensare delle differenze di altezza, il cassone a scarico alto è la scelta giusta.

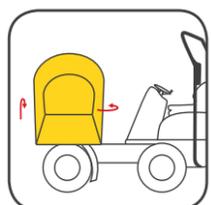
- Adatto al carico di container
- L'altezza di scarico è superiore a 1,8 m
- Utilizzo flessibile come cassone a scarico frontale o alto



Sistema autocaricante

Il sistema autocaricante consente il riempimento di grandi quantità di materiale in poco tempo, senza dover ricorrere a macchinari aggiuntivi.

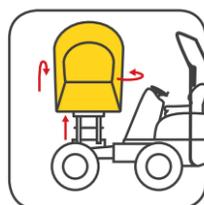
- Sollevamento di materiale fino a 300 kg
- Azionamento indipendente del braccio di carico e della benna



Cassone a scarico girevole

Grazie al ribaltamento a 180 gradi con variazione continua, il cassone a scarico girevole deposita il materiale con precisione nel luogo desiderato: ideale per spazi limitati.

- Livellamento durante il trasporto di liquidi in pendenza
- 2 x ingranaggi oscillanti a 90 gradi a sinistra e a destra
- Possibilità di riempimento laterale



Cassone a scarico girevole alto

- Combinazione dei vantaggi di un cassone a scarico girevole e di un cassone a scarico alto
- Ottima idoneità a superare dislivelli in spazi angusti
- Il sensore di inclinazione moderno avverte immediatamente l'operatore in caso di instabilità con un segnale visivo e acustico

Opzioni di configurazione.

Dumper gommati e dumper Dual View.

	DW15E	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125	
Cassone															
Cassone per asfalto	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cassone a scarico girevole	○	-	●	●	●	●	●	○	-	●	○	○	-	-	
Cassone a scarico frontale	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●	
Cassone a scarico alto	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cassone per materiali leggeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cassone a scarico girevole 3 m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
Cassone sollevabile per calcestruzzo con vasca di colata	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meccanismo di ritorno automatico del cassone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	
Cassone a scarico girevole alto	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cassone a scarico girevole con sistema autocaricante	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sistema di cambio cassone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	
Cabina/ROPS/canopy															
Cabina ROPS/FOPS livello II	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●	
Canopy ROPS/FOPS livello II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	
Aria condizionata	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●	
Radio Bluetooth con sistema vivavoce	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●	
Tetto antintemperie	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-	
Barra ROPS pieghevole	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barra ROPS pieghevole con ammortizzatore a gas	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
Display da 7 pollici (classe di protezione IP69)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Protezione antivandalismo, display	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sedile comfort riscaldato a sospensione pneumatica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●	
Sedile riscaldato in similpelle	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Scatola portadocumenti (a tenuta stagna) (con serratura)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Cassetta degli attrezzi su un lato (con serratura)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	
Cassetta degli attrezzi su entrambi i lati (con serratura)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	
Interruttore a contatto sedile	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	
Motore, trazione e sistema idraulico															
Trazione elettrica al 100%	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Caricabatterie per xGEI 230 V 16 A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Modalità Multi View	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	
Funzione Auto-Stop	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Versione 25 km/h	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
Versione 30 km/h	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	-	
Sistema di controllo automatico della velocità	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Sterzo integrale idrostatico.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Giunto oscillante articolato	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DV25/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	
DV20/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	
DV30/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	
DV30/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	
Olio biologico	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Sistema di lubrificazione centralizzata a 6 punti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	

● Standard ○ Opzione - Non disponibile

Opzioni di configurazione.

Dumper gommati e dumper Dual View.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Vernice														
Cabina/canopy/ROPS con verniciatura speciale	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Vernice speciale RAL multicolore	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Vernice speciale RAL monocolore	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare														
EquipCare incl. app e PC manager*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
EquipCare Dual ID	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pneumatici														
Pneumatici per tappeto erboso	o	o	o	-	o	-	o	o	-	o	o	-	-	-
Pneumatici con battistrada macchina trattrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatici stretti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneumatici con battistrada tondo	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pneumatici larghi	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicurezza														
Fari di lavoro anteriori + posteriori a LED	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Fari di lavoro posteriori a LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Specchietto laterale (specchietto retrovisore)	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Segnalatore acustico di retromarcia, tono a banda larga	-	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Active Sense Control (rilevamento di oggetti) ^o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o
Protezione cassone	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Salita in colore ad alta visibilità	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Lampeggiante a LED arancione	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Lampeggiante a LED verde	-	o	o	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o
Cintura di sicurezza arancione	-	o	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Videocamera anteriore con sistema di lavaggio	-	-	-	o	o	o	●	●	●	o	o	o	o	●
Videocamera per retromarcia con sistema di lavaggio	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Fari posteriori a LED (con indicatori di direzione dinamici)	-	-	-	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Monitoraggio della cintura di sicurezza e sblocco all'avviamento	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Funzione Hill-hold	-	●	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Monitoraggio del cassone e dell'inclinazione	-	o	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Livella	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varie														
Dispositivo di traino	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Presca per dispositivo di traino	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Luci per la circolazione su strada	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o
Attrezzature per la circolazione stradale	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	●	●	●	●
Conferma produttore	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cuneo fermaruota	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●	o	o	o	●
Approvazione TÜV per la circolazione stradale (Germania)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

● Standard ○ Opzione - Non disponibile

* Disponibile in Germania, Svizzera, Austria, Regno Unito, Svezia, Francia, Danimarca, Norvegia, Belgio, Irlanda, Paesi Bassi e Lussemburgo. Altri paesi come opzione.
^o Per garantire una protezione ottimale, il rilevamento degli oggetti Active Sense Control è fornito in fabbrica con l'assistente all'arresto. Se lo si desidera, è necessario disattivarlo.

Dimensioni.

Dumper gommati.

	Unità	DW15e		DW10	DW15	
		Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole
A Lunghezza complessiva	mm	3.300	3.214	3.040	3.300	3.220
B Passo delle ruote	mm	1.755		1.520	1.650	1.700
C Sporgenza incluso il dispositivo di traino	mm	746		878	810	
D Punto di snodo del cassone a scarico alto	mm	1.924	-	1.186/1.755	820/1.885	-
E Distanza di scarico	mm	375	-	491	400	280
F Larghezza del veicolo	mm	1.322		1.194	1.305	
G Larghezza del cassone	mm	1.234		1.194	1.225	1.260
H Altezza complessiva ROPS	mm	2.550		2.585	2.550	
I Altezza ROPS piegata verso il basso	mm	1.971		1.804	1.960	
J Altezza della cabina	mm	-		-	-	
K Altezza del bordo di scarico del cassone ribaltato	mm	445/1.516	740	545/1.549	370/1.450	680
L Altezza del cassone ribaltato	mm	1.966/3.038	2.276	1.851/2.883	1.895/2.975	2.250
M Altezza del cassone non ribaltato	mm	1.408/2.479	1.340	1.186	1.345	1.300
N Distanza di scarico laterale	mm	-	108	-	-	100
O Distanza da terra	mm	252		246	260	

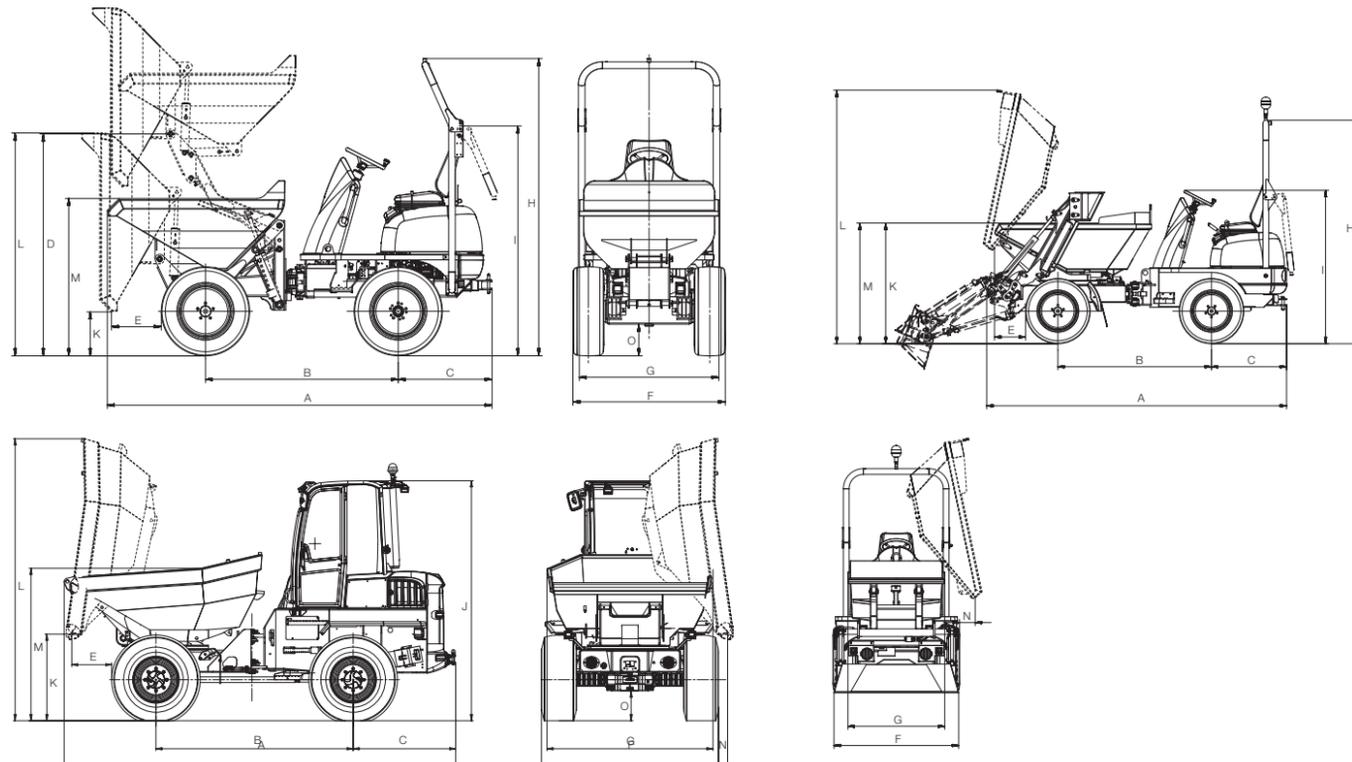
	Unità	DW20		DW30		DW40	DW50	DW60		DW90			
		Cassone a scarico girevole	Cassone per asfalto	Cassone a scarico girevole alto	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole alto	Cassone sollevabile per calcestruzzo	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico frontale		
A Lunghezza complessiva	mm	3.784/3.813***	3.865	3.755	3.904	4.890	4.890	4.269	4.412	4.554	4.806	4.744	4.729
B Passo delle ruote	mm	1.882	1.882	1.945	1.945/2.090**	2.090	2.090	2.090	2.190	2.485		2.700	
C Sporgenza incluso il dispositivo di traino	mm	1.041	1.041	1.041	1.039/1.156**	1.156	1.156	1.072	1.241	1.263		1.263	
D Punto di snodo del cassone a scarico alto	mm	-	-	1.746	-	-	-	-	-	-		-	
E Distanza di scarico	mm	481/457***	527	401	482/539**	1.029	1.212	567	616	565	456	446	514
F Larghezza del veicolo	mm	1.497	1.497	1.627	1.730/1.780	1.780	1.780	1.780	1.915	2.230		2.420	
G Larghezza del cassone	mm	1.482/1.121***	1.488	1.482	1.730	1.740	1.740	1.780	1.926	2.328	2.217	2.218	2.486
H Altezza complessiva ROPS	mm	2.738	2.757	2.757	2.778/2.860**	2.860	2.860	2.857	2.783	3.240	3.258	3.258	3.280
I Altezza ROPS piegata verso il basso	mm	1.770	1.770	1.770	1.945	1.945	1.945	1.945	1.944****	2.591		2.618	
J Altezza della cabina	mm	-		2.669**	2.669	2.669	2.690	-	-	2.999		3.081	
K Altezza del bordo di scarico del cassone ribaltato	mm	910/881***	675	1.174	994	363	363	1.014	1.111	384	1.100	1.153	374
L Altezza del cassone ribaltato	mm	2.855/2.862***	2.187	3.596	3.082	3.040	3.040	3.298	3.479	2.417	3.639	3.639	2.580
M Altezza del cassone non ribaltato	mm	1.404/1.388***	1.430	2.053	1.475	1.562	1.698	1.582	1.882	1.828	1.837	1.830	2.003
N Distanza di scarico laterale	mm	241/263***	290	162	280	830	700	237	253	-	227,5	227,5	-
O Distanza da terra	mm	217	217	217	257	257	257	257	282	378		396	

** Dati per la versione Power *** SLE **** Solo con corrimano e specchio smontati, altrimenti 2.205 mm

Dimensioni.

Dumper gommati e dumper Dual View.

Unità		DV45	DV60				DV90		DV100	DV125	
		Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone di cambio a scarico girevole	Piattaforma a scarico laterale su 3 lati	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico frontale	
A	Lunghezza complessiva	mm	4.400	4.441	4.700/4.800*	4.757/4.797*	4.655/4.750*	4.622	4.891/4.998*	4.660	5.342
B	Passo delle ruote	mm	2.280	2.485		2.635		2.700	2.700	2.900	
C	Sporgenza incluso il dispositivo di traino	mm	1.155	1.157 / 1.252*				1.157 / 1.252*		1.157	1.252
D	Punto di snodo del cassone a scarico alto	mm	–	–				–		–	–
E	Distanza di scarico	mm	503	581	599	499	619	674	553	729	628
F	Larghezza del veicolo	mm	1.780	2.196		2.217		2.196	2.420		2.540
G	Larghezza del cassone	mm	1.775	2.328	2.217	2.217	2.493	2.486	2.453	2.504	2.519
H	Altezza complessiva ROPS	mm	3.060	3.435		–		3.483		–	–
I	Altezza ROPS piegata verso il basso	mm	2.363	2.439		–		2.473		–	–
J	Altezza della cabina	mm	2.841	2.926/3.006*				2.974/3.054*		2.974	3.063
K	Altezza del bordo di scarico del cassone ribaltato	mm	945	368	1.100/1.092*	1.150	1.004	365	1.202/1.200*	333	615
L	Altezza del cassone ribaltato	mm	3.317	2.402	3.631	3.691	2.806	2.573	4.010	2.740	3.659
M	Altezza del cassone non ribaltato	mm	1.634	1.820	1.838	1.898	1.582	2.003	2.036	2.073	2.223
N	Distanza di scarico laterale	mm	335	–	209/245*	209	460	–	249/308*	–	–
O	Distanza da terra	mm	261	364/362*		364		390		390	388



* Dati per la variante Power

Dati tecnici.

Dumper gommati e dumper Dual View.

Unità		DW15e		DW10	DW15	
		Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole
Informazioni generali						
Carico utile	kg	1.500		1.000	1.500	
Peso di trasporto	kg	1.940		1.215	1.320	1.261
Capacità del cassone raso	l	650		415	650	
Capacità del cassone colmo	l	800		525	800	
Capacità del cassone volume d'acqua	l	420	325	280	420	325
Trasmissione						
Produttore/modello	–	–	Yanmar 3TNV76		Yanmar 3TNV76	
Sistema di progettazione	–	–	motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua		motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	
Power (ISO 3046/1)	kW/CV	6,5		18,9/25,7	18,9/25,7	
Cilindrata	cm ³	–		1.116	1.116	
Velocità operativa	min ⁻¹	–		3.000	3.000	
Emissioni/Limiti di emissione dei gas di scarico	–	100% elettrico		fase V	fase V	
Caratteristiche di guida						
Max. velocità di marcia	km/h	14		15	16	
Articolazione	gradi	± 33		± 36	± 36	
Oscillazione	gradi	± 15		± 15	± 15	
Raggio di sterzata esterno	mm	3.650		3.000	3.344	
Pendenza superabile teorica	%	32		48	48	
Trazione						
Trazione	–	Integrale, elettrica		Integrale, idrostatica	Integrale, idrostatica	
Pneumatici standard con battistrada macchina trattrice	–	10,0/75–15,3		10,00/75–15,3	10,00/75–15,3	
Sistema idraulico						
Pompa di trasmissione	–	–		Pompa a pistoncini assiali	Pompa a pistoncini assiali	
Portata	l/min	–		84	135	
Pressione di esercizio	bar	–		360	360	
Pompa di lavoro	–	Pompa idraulica		Pompa idraulica	Pompa idraulica	
Portata	l/min	16,8		25	25	
Pressione di esercizio	bar	175		170	170	
Capacità del serbatoio						
Serbatoio diesel	l	–		15	20	
Serbatoio olio idraulico	l	20		20	20	
Emissioni acustiche						
Livello di potenza sonora (LwA) (secondo 2000/14/CE)	dB(A)	91		101	101	
Livello di pressione sonora emesso (LpA)	dB(A)	58		82	81	

Dati tecnici.

Dumper gommati e dumper Dual View.

Unità	DW20				DW30			DW40	DW50	DW60			DW90	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125		
	Cassone a scarico girevole alto	Cassone per asfalto	Cassone a scarico girevole	SLE	Cassone a scarico girevole alto	Cassone sollevabile per calcestruzzo	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico girevole 3m	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Piattaforma a scarico laterale su 3 lati	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico frontale		
Informazioni generali																							
Carico utile	kg	2.000				3.000			4.000	5.000	6.000			9.000	4.200	6.000			9.000		10.000	12.500	
Peso di trasporto	kg	2.254	2.039	2.034	2.389	2.804	2.574	2.142	2.575	3.106	4.118	3.874	4.118	4.478	2.500-3.100	4.000	4.700	4.700	4.500	5.100	4.600	6.376	
Capacità del cassone raso	l	950	950	950	780	1.280	1.650	1.280	1.800	2.000	2.350	2.700	2.300	3.600	1.810	2.700	2.400	2.000	3.750	3.300	4.150	5.900	
Capacità del cassone colmo	l	1.280	1.160	1.280	1.060	1.750	2.000	1.750	2.300	2.650	3.150	3.600	3.100	4.500	2.400	3.500	3.150	3.000	4.600	4.350	5.000	7.000	
Capacità del cassone volume d'acqua	l	700	740	700	630	990	1.200	990	1.190	1.320	1.600			2.350	1.350	1.900	1.600	2.000	2.400	2.050	2.550	3.700	
Trasmissione																							
Produttore/modello	-	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T			Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***			Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***	
Sistema di progettazione	-	motore diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua				motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua			motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua			motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua		motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua	motore turbo diesel a 4 cilindri con raffreddamento ad acqua	
Power (ISO 3046/1)	kw/cv	18,9/25,7				36/45,3			18,9/25,7	36/45,3	44,5/59,7	44,5/59,7	55,4/75,3	55,4/75,3	36/45,3	55,4/75,3 100/136			55,4/75,3 100/136		55,4/75,3	100/135,9	
Cilindrata	cm ³	1.116				1.663			1.116	1.663	2.200	2.194	2.900	2.900	1.663	2.900/3.600***			2.900	3.600	2.900	3.600	
Velocità operativa	min ⁻¹	3.000				2.200			3.000	2.200	2.200	2.300	2.200	2.200	2.200	2.200/2.000***			2.200	2.000	2.200	2.000	
Emissioni/Limiti di emissione dei gas di scarico	-	fase V				fase V			fase V			fase V		fase V	fase V								
Caratteristiche di guida																							
Max. velocità di marcia	km/h	20				25			20	25	25/30	25			25	25	25			30		30	25
Articolazione	gradi	± 36				± 36			± 36	± 37	± 29			± 29	± 36	± 29			± 28		± 28	± 28,3	
Oscillazione	gradi	± 15				± 15			± 12	± 15	± 11,5			± 11,5	± 15	± 11			± 11		± 11	± 11,5	
Raggio di sterzata esterno	mm	3.800				3.800			4.030	4.280	5.125			5.750	4.465	6.110/6.260***			6.490	6.620		6.600	7.188
Pendenza superabile teorica	%	62				62			63	58	58			58	63	58			58		58	50	
Trazione																							
Trazione	-	4WD, idrostatico				4WD, idrostatico			4WD, idrostatico	4WD, idrostatico incl. modalità ECO	4WD, idrostatico			4WD, idrostatico incl. modalità ECO	4WD, idrostatico	4WD, idrostatico incl. modalità ECO			4WD, idrostatico incl. modalità ECO		4WD, idrostatico incl. modalità ECO	4WD, idrostatico incl. modalità ECO	
Pneumatici - standard	-	10,00/75-15,3 battistrada trattore				11,5/80-15,3 battistrada trattore			11,5/80-15,3 battistrada trattore	Mitas 12,5-18 16PR MPT-01TL	405/70-20 battistrada trattore			500/60-22,5 battistrada trattore	11,5/80-15,3 battistrada trattore	405/70-20 battistrada trattore			500/60-22,5 pneumatici galleggianti		500/60-22,5 pneumatici galleggianti	600/50-22,5 pneumatici galleggianti	
Sistema idraulico																							
Pompa di trasmissione	-	Pompa a pistoni assiali				Pompa a pistoni assiali			Pompa a pistoni assiali	Pompa a pistoni assiali	Pompa a pistoni assiali			Pompa a pistoni assiali	Pompa a pistoni assiali	Pompa a pistoni assiali			Pompa a pistoni assiali		Pompa a pistoni assiali	Pompa a pistoni assiali	
Portata	l/min	66				66			99	123,2	123			123	-	123	180	123	180	123	180	123	180
Pressione di esercizio	bar	445				445			448	470	500			500	-	500			500		500	473	
Pompa di lavoro	-	Pompa idraulica				Pompa idraulica			Pompa idraulica	Pompa idraulica	Pompa idraulica			Pompa idraulica	Pompa idraulica	Pompa idraulica			Pompa idraulica		Pompa idraulica	Pompa idraulica	
Portata	l/min	33,4				33,4			30,9	57,86	59			60,6	40,2	70	88	70	88	70	88	70	70
Pressione di esercizio	bar	200				200			220	220	240			240	240	240			240		240	240	
Capacità del serbatoio																							
Serbatoio diesel	l	35				35			45	60	70			70	55	80/150***			80/150***		80/150***	150	
Serbatoio olio idraulico	l	31				31			28	39,8	48			48	46	60			60		60	60	
Emissioni acustiche																							
Livello di potenza sonora (LwA) (secondo 2000/14/CE)	dB(A)	101				101			101	101	101			101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
Livello di pressione sonora emesso (LpA)	dB(A)	82				81/77***			80	81	81			81	80	80	80	80	80	80	80	80	80

* Dati per il motore opzionale: vedere DW40 ** Dati per il motore opzionale: vedere DW90 *** Dati per il motore opzionale **** Cambio cassone a scarico girevole



Compatti, maneggevoli e potenti: i nostri dumper cingolati

	DT05e	DT10e	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Max. carico utile (kg)	500	1.000	500	800	1.000	1.200	1.500	2.500
Potenza motore (kW/CV)	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,7*	6,8/9,2*	9,7/13,2	12/16,3	15/20,4	18,5/25
Larghezza sottocarro (mm)	660	790	660	790	790	790	1.080	1.300
Capacità massima del cassone colmo (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1.200

* Versione Diesel

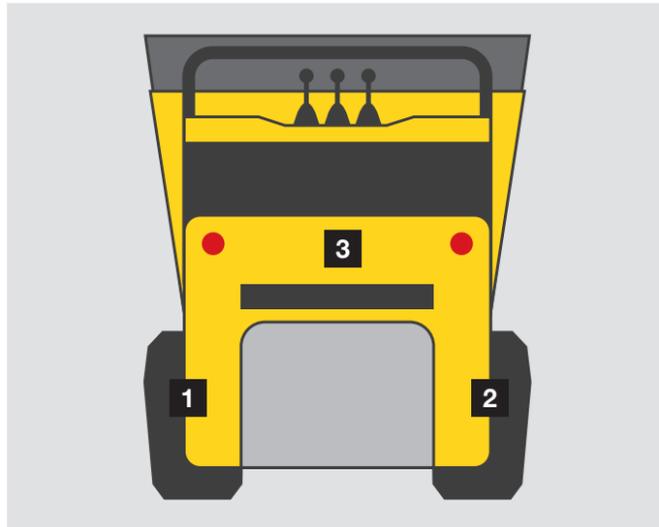
** Versione con cassone a scarico frontale

Dumper cingolati elettrici DT05e e DT10e: compattezza a zero emissioni.



Trazione elettrica.

Semplicemente avviate e partite: grazie alla trazione elettrica, non è richiesto alcun cambio di marcia frequente e l'operatore può concentrarsi interamente sul suo lavoro. In questo modo, la trazione e l'idraulica di lavoro possono essere utilizzate in modo indipendente.



Tre motori di trazione per una guida al 100% elettrica.

Un motore per ogni cingolo e per l'idraulica lavoro, che funzionano in maniera più efficiente e indipendente l'uno dall'altro.

- 1 Motore cingolo sinistro
- 2 Motore cingolo destro
- 3 Motore idraulica di lavoro

Caricabatterie sulla macchina.

Grazie al cavo di ricarica disponibile con la macchina, è possibile caricare la macchina ovunque e utilizzarla indipendentemente dal luogo. Potete lasciare la macchina in carica in cantiere durante la notte e sarà subito pronta per l'uso il giorno successivo.



Ricaricabile da una normale presa da 220 V.

Grazie al tempo di ricarica massimo di 8 ore, è sufficiente collegare la macchina ad una presa di corrente durante la notte per caricarla completamente e sarà di nuovo pronta all'uso la mattina successiva con la batteria completamente carica. Il cavo di ricarica in dotazione per una presa da 220 V è riposto in modo sicuro all'interno della macchina e consente la ricarica spontanea della macchina in qualsiasi luogo.

Sicurezza

- Cofano motore con serratura
- Alto livello di trazione e pendenza superabile
- Disponibile con cassone a scarico frontale o alto

Rispetto dell'ambiente

- 100% elettrico – 0% emissioni durante l'uso
- Basse emissioni acustiche per uso in ambienti sensibili
- Numerosi usi possibili grazie alla trazione elettrica
- Bassi costi di servizio e operativi

Manutenzione

- Accesso facile per l'assistenza e la manutenzione
- Batteria esente da manutenzione

Efficienza

- Spegnimento automatico della macchina quando non in uso
- Dimensioni compatte
- Ricarica facile e veloce da qualsiasi presa da 220 V
- sistema autocaricante per il carico indipendente



All'altezza di ogni sfida.

Panoramica di tutte le caratteristiche dei nostri dumper cingolati convenzionali:

Efficienza

- Numerose varianti di cassone e piattaforma
- Distribuzione ottimale del peso
- Dimensioni ridotte
- Funzione Auto-Stop

Manutenzione

- Accesso facile per l'assistenza e la manutenzione
- Intervalli di manutenzione estesi

Sicurezza

- Rulli installati sulle sospensioni
- Salita e discesa su entrambi i lati
- Cofano motore con serratura
- Cingoli larghi

Prestazioni

- Trazione idrostatica
- Motori diesel o a benzina
- Sistema autocaricante opzionale
- Diverse opzioni di motore: 2 cilindri, 3 cilindri o 4 cilindri (a seconda del modello)
- Idraulica aggiuntiva



I nostri dumper cingolati convenzionali: ausili compatti per cantieri.



Trazione idrostatica.

Semplicemente avviare e quindi partire: grazie alla trazione idrostatica non è necessario cambiare marcia frequentemente e l'operatore può concentrarsi sul proprio lavoro.

Motori diesel o a benzina.

A seconda delle specifiche o dei requisiti, sono disponibili motori diesel o a benzina.



Dimensioni ridotte e cingoli larghi.

Le dimensioni compatte della macchina sono ideali per manovre e lavori in spazi angusti. Grazie ai cingoli larghi, la pressione sul suolo della macchina è molto bassa, per cui il carico sul sottofondo su cui si lavora è minimo e di conseguenza il sottofondo è trattato delicatamente.

Rulli installati sulle sospensioni.

I rulli montati sulle sospensioni garantiscono una maggiore fluidità di marcia e un comportamento di guida più sicuro. L'installazione a sospensione consente di compensare ostacoli e irregolarità, come ad esempio le pietre. In questo modo, potete beneficiare di un comfort di guida ottimale, in qualsiasi condizione del terreno.

Varianti di cassone e piattaforma.

Che si tratti dell'uso in cantieri edili, nel settore di giardinaggio e paesaggistica o nelle municipalità: i diversi tipi di cassoni e le varie varianti delle piattaforme sono progettati per soddisfare esigenze diverse e offrire con precisione le qualità richieste.

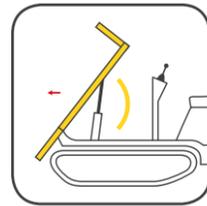
Dumper cingolati



Cassone a scarico frontale

Il cassone a scarico frontale è ideale per il trasporto di grandi quantità di materiale in un breve lasso di tempo.

- Per volumi di materiale maggiori
- Baricentro basso e ridotta altezza di scarico
- Soluzione economica



Piattaforma a scarico frontale

L'allargamento della superficie di carico avviene in una semplice mossa grazie alla piattaforma a scarico frontale.

- Parti laterali che si piegano verso il basso
- Adatto al trasporto su pallet



Cassone a scarico alto

Il cassone a scarico alto supera i dislivelli di altezza durante lo scarico del materiale.

- Adatto al carico di container
- Altezza di scarico fino a 1.963 mm
- Utilizzo flessibile come cassone a scarico frontale o alto



Miscelatore per calcestruzzo

Se necessario, il dumper cingolato può essere trasformato in un miscelatore per calcestruzzo in poche semplici mosse.

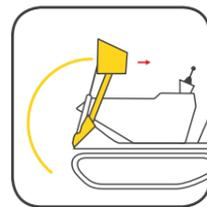
- Capacità di miscelazione di 360 l
- Pala autocaricante con volume 70 l



Cassone a scarico girevole

Il cassone a scarico girevole posiziona il materiale in modo preciso, grazie al ribaltamento variabile a 180°.

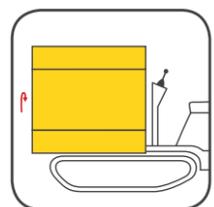
- Livellamento durante il trasporto di liquidi in pendenza
- 2 x ingranaggi oscillanti a 90 gradi a sinistra e a destra
- Possibilità di riempimento laterale



Sistema autocaricante

Il sistema autocaricante consente il riempimento di grandi quantità di materiale in poco tempo, senza dover ricorrere a macchinari aggiuntivi.

- Sollevamento di materiale fino a 280 kg



Piattaforma a scarico laterale su 3 lati

La piattaforma a scarico laterale su 3 lati offre la massima flessibilità possibile durante lo scarico di materiali sfusi.

- È possibile svuotare il materiale in avanti o lateralmente
- Parti laterali rimovibili
- Adatto al trasporto su pallet



Cassoni speciali

Per applicazioni speciali sono disponibili opzioni di cassoni speciali, come ad esempio la tramoggia per materiali leggeri. Informatevi presso il vostro rivenditore specializzato.



Cassone a scarico frontale



Piattaforma a scarico frontale



Cassone a scarico alto



Miscelatore per calcestruzzo



Cassone a scarico girevole



Sistema autocaricante

Opzioni di configurazione.

Dumper cingolati.

Modello di motore	DT05e		DT10e		DT05		DT08		DT10	DT12	DT15	DT23
	Impianto elettrico	Impianto elettrico	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel						
Opzioni cassone												
Cassone a scarico frontale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dispositivo autocaricante per cassone a scarico frontale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Cassone a scarico alto	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	—
Dispositivo autocaricante per cassone a scarico alto	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Cassone a scarico girevole	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Piattaforma a scarico frontale	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—
Piattaforma a scarico laterale su 3 lati	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Cassone per materiali leggeri con SLE	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—
Miscelatore per calcestruzzo	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Miscelatore per calcestruzzo con SLE	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Opzioni macchina												
Avviamento manuale	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avviamento elettrico	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contaore d'esercizio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cofano motore con serratura	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Predellino pieghevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Sedile utente	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●
1 velocità di marcia	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
2 velocità di marcia	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
Olio biologico	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verniciatura personalizzata	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gancio del rimorchio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Idraulica aggiuntiva PTO	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●	●	●
Barra a forma di staffa ROPS	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Security 24 C (2.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 36 C (3.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 48 C (4.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 60 C (5.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opzione — non disponibile

Dimensioni.

Dumper cingolati.

Trasmissione	Unità	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10				
		Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone per materiali leggeri
A Lunghezza	mm	1.670	619	1.803	1.685	1.670	1.550	1.630	1.510	1.660	1.545	1.660	1.540	1.800	1.960	1.882	1.684	1.823
B Lunghezza con dispositivo autocaricante (senza predellino)	mm	2.514		2.248	2.208	—				2.133	—	2.132	—	2.267	—	—	2.240	2.277
C Lunghezza di predellino	mm	365		392		365		387		387		388		393				
D Altezza su predellino	mm	252		265		252				234		257		265				
E Larghezza sottocarro	mm	660		830	790	660				790				790				
F Larghezza del cassone	mm	589		790	764	589	616	589	660	700	764	700	764	700	730	806	764	700
G Lunghezza cassone	mm	1.310	1.278	1.320	1.134	1.280	1.120	1.280	1.120	1.320	1.134	1.320	1.134	1.320	1.427	1.200	1.134	1.357
H Larghezza con dispositivo autocaricante	mm	700	620	830		—				830	—	830	—	830	—	—	830	
I Larghezza cingolo	mm	180		180		180				180				180				
J Lunghezza salita cingolo	mm	753		875		753				753				875				
K Altezza su console di comando	mm	1.185		1.270		1.185				1.240		1.180		1.280				
L Altezza sulla protezione della mano del cassone	mm	1.310		1.445	—	—				1.313	—	1.313	—	1.365	1.301	—	—	—
M Larghezza miscelatore del calcestruzzo	mm	—		—		—				—				—				
N Altezza sulla barra ROPS	mm	—		—		—				—				—				
O Altezza sulla barra ROPS (chiusa)	mm	—		—		—				—				—				
P Altezza sul bordo anteriore del cassone	mm	759	1.024	801	1.083	759	993	760	993	750	964	750	965	804	1.045	849	1.076	812
Q Altezza di ribaltamento	mm	410	741	474	863	410	804	410	804	420	757	420	757	474	650	256	868	460
R Altezza del bordo anteriore, cassone a scarico alto sollevato	mm	—	1.685	—	1.688	—	1.600	—	1.600	—	1.646	—	1.646	—	—	—	1.688	—
S Altezza di ribaltamento, cassone a scarico alto sollevato	mm	—	1.403	—	1.467	—	1.397	—	1.397	—	1.426	—	1.426	—	—	—	1.467	—
T Altezza max., cassone sollevato	mm	1.827	2.050	1.905	2.003	1.735	1.907	1.735	1.907	1.845	1.898	1.845	1.898	1.905	2.112	1.430	2.009	1.950
U Altezza max., cassone a scarico alto sollevato	mm	—	2.712	—	2.610	—	2.500	—	2.500	—	2.570	—	2.570	—	—	—	2.610	—
V Angolo di ribaltamento del cassone	°	70	78	70	82	72	77	72	77	72	82	72	82	70	85	56	82	70
W Angolo di retrazione predellino	°	14		14	15	14		15		13		14		14				
X Distanza da terra	mm	110		184	128	110				110		110	112	175	172	160	160	172

La gamma di prodotti Wacker Neuson comprende oltre 300 diverse serie di prodotti con varie versioni. Le informazioni sul prodotto possono variare a seconda delle varie opzioni selezionabili. Tuttavia, non tutti i prodotti Wacker Neuson elencati o mostrati qui sono disponibili o consentiti in tutti i paesi. I prodotti Wacker Neuson mostrati sono esempi e come tali sono soggetti a modifiche. Saremo lieti di formulare un'offerta specifica su richiesta. Riproduzione consentita esclusivamente previa autorizzazione scritta da parte di Wacker Neuson.

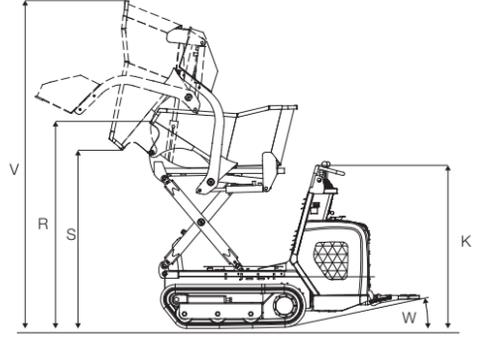
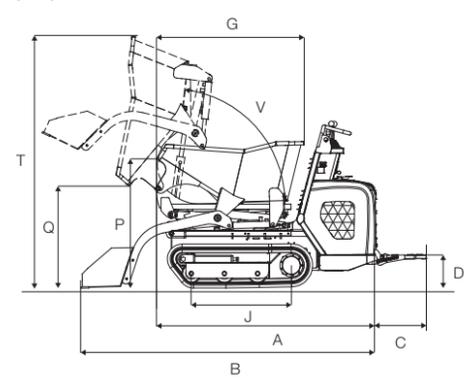
Dimensioni.

Dumper cingolati.

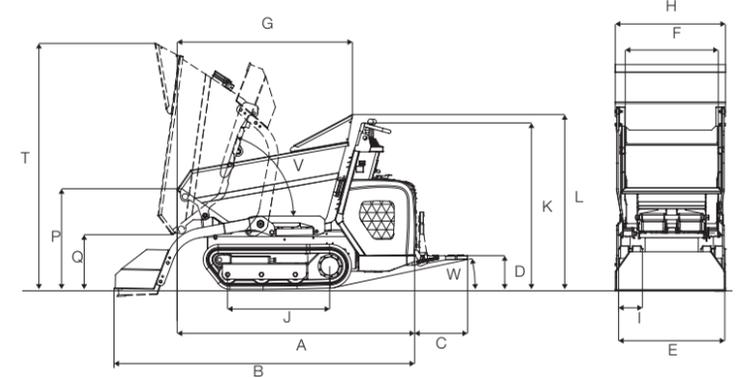
Unità	DT12				DT15					DT23	
	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico girevole	Piattaforma a scarico frontale	Cassone a scarico frontale	Piattaforma a scarico laterale su 3 lati	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Miscelatore per calcestruzzo	Cassone a scarico girevole	
Carburante	Diesel				Diesel					Diesel	
A Lunghezza	mm	1.823	1.684	1.960	1.882	2.585	2.640	2.674	2.609	2.403	3.304
B Lunghezza con dispositivo autocaricante (senza predellino)	mm	2.277	2.240	-	-	3.160	-	-	3.365	3.250	-
C Lunghezza di predellino	mm	393				-					-
D Altezza su predellino	mm	265				-					-
E Larghezza sottocarro	mm	790				1.080					1.300
F Larghezza del cassone	mm	700	764	730	800	1.054	1.020	1.102	1.000	-	1.312
G Lunghezza cassone	mm	1.357	1.134	1.427	1.200	1.482	1.547	1.537	1.500	-	1.945
H Larghezza con dispositivo autocaricante	mm	830		-		1.080	-		1.121	1.080	-
I Larghezza cingolo	mm	180				230					270
J Lunghezza salita cingolo	mm	875				1.100					1.275
K Altezza su console di comando	mm	1.280				-					-
L Altezza sulla protezione della mano del cassone	mm	-	-	1.301	-	-					-
M Larghezza miscelatore del calcestruzzo	mm	-				-	-	-	-	926	-
N Altezza sulla barra ROPS	mm	-				2.372					2.523
O Altezza sulla barra ROPS (chiusa)	mm	-				2.022					2.163
P Altezza sul bordo anteriore del cassone	mm	812	1.076	1.045	850	770	1.150	1.210	1.104	1.254	1.393
Q Altezza di ribaltamento	mm	460	868	650	256	472	380/570*	810/814*	873	762	547
R Altezza del bordo anteriore, cassone a scarico alto sollevato	mm	-	1.688	-	-	-	-	-	2.193	-	-
S Altezza di ribaltamento, cassone a scarico alto sollevato	mm	-	1.467	-	-	-	-	-	1.963	-	-
T Altezza max., cassone sollevato	mm	1.950	2.009	2.112	1.430	2.070	2.040	2.381	2.383	1.647	2.505
U Altezza max., cassone a scarico alto sollevato	mm	-	2.610	-	-	-	-	-	3.472	-	-
V Angolo di ribaltamento del cassone	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62	85
W Angolo di retrazione predellino	°	14				-					-
X Distanza da terra	mm	175	175	172	160	224					160

* In caso di ribaltamento in avanti/laterale

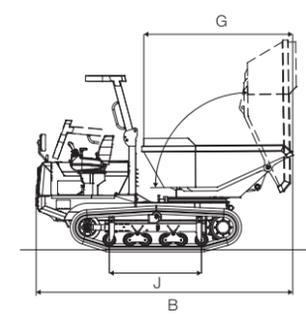
Cassone a scarico alto con sistema autocaricante (SLE)



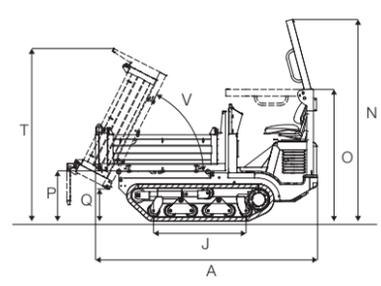
Cassone a scarico frontale con sistema autocaricante (SLE)



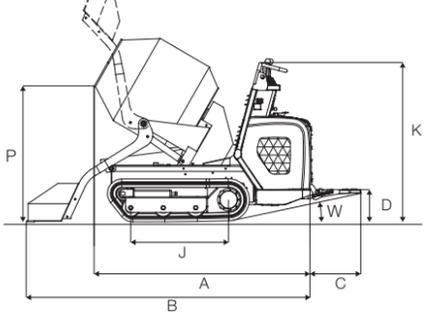
Cassone a scarico girevole



Piattaforma a scarico laterale su 3 lati



Miscelatore per calcestruzzo



Dati tecnici.

Dumper cingolati.

Unità	DT05e			DT10e			DT05				DT08			DT10				DT12				DT15				DT23
	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto	Cassone a scarico frontale	Plattforma a scarico laterale su 3 lati	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Miscelatore per calce-struzzo	Cassone a scarico girevole	
Informazioni generali																										
Carburante		Impianto elettrico	Impianto elettrico	Diesel		Benzina		Diesel		Benzina		Diesel				Diesel				Diesel				Diesel		
Peso di trasporto	kg	540*	815/865*	995	465/545*	520	420/500*	475	560/630*	620	520/590*	630/695*	740/820*	775	590	655/725*	765/835*	795	610	1.310/1.390*	1.270	1.330	1.540/1.620*	1.430/1.510*	2.800	
Max. carico utile della macchina	kg	500	1.000	550	500	400	500	400	800	500	800	1.000	550	1.000	1.200	600	1.200	1.500	900	1.500	2.300					
Capacità del cassone colmo	l	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387	427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1.400	
Capacità del cassone raso	l	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334	367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	-	1.120	
Capacità del cassone volume d'acqua	l	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166	166	195	240	-	173	195	240	-	550	520	410	375	-	769	
Volume/capacità di carico del sistema autocaricante	l/m³	65/110	65/110		65/110	-	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	-	65/110	-	65/110	65/110	65/110	-	130/280	-	-	130/280	70/280	-	
Trasmissione																										
Produttore/modello	-	Motore elettrico	Motore elettrico	Yanmar	Honda	Yanmar	Honda	Kubota				Kubota				Kubota				Kubota						
Modello	-	-	-	L70N6	GX 200	L100N6	GX 270	Z482-E				D-722				D-902				V-1505						
Cilindri	-	-	-	1		1		2				3				3				4						
Fonte di energia	-	Attuale	Attuale	Diesel	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel				Diesel				Diesel				Diesel						
Uscita	kW/CV	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,6	4,5/6	6,8/9,2	6,7/9,1	9,7/13,2				12/16,3				15/20,4				18,5/25,2						
a giri/min	giri/min	-	-	3.600		3.100		3.600		3.600				2.700				3.000				2.300				
Cilindrata	cm³	-	-	320	196	435	270	479				719				898				1.498						
Coppia max.	Nm	-	-	18	13,2	22,5	17,7	30				37				56				163						
a giri/min	giri/min	-	-	2.400	2.500	2.000	2.500	2.600				2.600				2.400				1.600						
Sistema di raffreddamento	-	-	-	Aria		Aria		Acqua				Acqua				Acqua				Acqua						
Caratteristiche di guida																										
Velocità di marcia	-	2	1	2		2		1				1				2				2						
1° marcia	km/h	1,5	4,0	1,6	1,8	2,1		4,0				4,0				4,0				5,0						
2° marcia	km/h	3	-	4,0	3,9	4,0		-				-				7,5				11						
Pressione al suolo vuoto/carico	kg/cm²	0,18/0,34	0,20/0,40	0,18/0,52	0,15/0,24	0,12/0,25	0,19/0,36	0,16/0,34	0,18/0,52				0,18/0,52				0,28/0,51				0,24/0,49					
Pendenza superabile teorica	%	36	36	36	36	36		36				36				36				27	36					
Sistema idraulico																										
Pompe a portata variabile	Numero	-	-	-	-	2				2				2				2								
Portata della pompa a portata variabile	l/min	-	-	-	-	29 + 29				29 + 29				35 + 35				66 + 66								
Pompe a ingranaggi	Numero	1	1	3		3		1				1				1				1						
Portata della pompa ad ingranaggi	l/min	-	-	30	25	41		66				22				25				40						
Portata idraulica di lavoro	l/min	11	5	19	14	20		8				80				95				172						
Pressione max. del sistema idraulico di azionamento	bar	-	-	200		175		250				220				270				340						
Pressione max. dell'idraulica di lavoro	bar	140	160	145	135	150		160				170				170				180						
Capacità del serbatoio																										
Serbatoio carburante	l	-	-	3,3	3,6	5,4	6	9,7				9,7				24				54						
Serbatoio dell'olio	l	9	5	15		22,3		22,1				25,4				25				30						
Emissioni acustiche																										
Livello di potenza acustica	dB (A)	94	93	94	100	95	100		101				99				100				100					
Livello di pressione sonora all'orecchio dell'operatore	dB (A)	74	74		89	83	93	87	88				88				87				82					
Altro																										
Tensione/capacità	V/Ah	44,8/144	76,8/144		12/30	-	12/44	12/30	12/55				12/55				12/60				12/105					
Tensione batteria	V	44,8	76,8		-	-	-				-				-				-							

* con sistema autocaricante (SLE)

- non disponibile

Wacker Neuson – all it takes.



Tecnica di lavorazione del calcestruzzo



Vibrocostipatori



Piastre vibranti



Rulli



Tecnica di demolizione



Generatori



Illuminazione



Pompe



Escavatori



Pale gommate



Sollevatori telescopici



Dumper



Finanziamento



Riparazione e Manutenzione



Academy



EquipCare & EquipCare Pro



Noleggio



Concrete solutions Wacker Neuson



eStore



Parti di ricambio



Macchine usate



ConcreteTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN.EMEA.10369.V05.IT

05/2025 IT