



KL25.5e

Колесные погрузчики

Нулевой уровень эмиссии при полной мощности

Колесный погрузчик с электроприводом KL25.5e оборудован литий-ионным аккумулятором на 96 В, который позволяет работать до 4 часов без промежуточной зарядки. Кроме того, колесный погрузчик отличается компактными размерами, а также опрокидывающей нагрузкой ковша 2800 кг. Благодаря полностью электрической модели KL25.5e выбросы CO₂, частицы сажи и шум больше не играют никакой роли при ежедневной работе. Колесный погрузчик KL25.5e работает без эмиссии вредных веществ, при этом защищает людей, животных и окружающую среду, а также обеспечивает высокую эффективность и экономичность.

Зарядка: интегрированное бортовое зарядное устройство мощностью до 9 кВт обеспечивает быструю зарядку

Эмиссия ОГ: отсутствие эмиссии ОГ и значительно сниженный уровень шума

Технология аккумулятора: мощный литий-ионный аккумулятор на 96 В емкостью 37,5 кВт·ч

Опрокидывающая нагрузка ковша: компактные размеры с опрокидывающей нагрузкой ковша 2800 кг

Эксплуатационные расходы: низкие расходы на техобслуживание по сравнению с обычным дизельным приводом

Технические характеристики

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма	23,2 кВт
Двигатель рабочей гидравлики	25,2 кВт

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,65 м ³
Рабочий вес	3.855 - 4.160 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	1.750 кг
Подъемное усилие (макс.)	32,8 кН
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	2.800 кг

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	40 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	54,5 л/мин
--	------------

■ Кинематика

Тип кинематики	P-Kinematik
----------------	-------------

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	87 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA}	84,7 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	71 дБ(A)

Размеры



A2	удлиненным погрузочным устройством	5.350 mm
A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.110 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.850 mm
C1	Выступ задней части	1.235 mm
D3	Высота с кабиной	2.380 mm
D5	Высота кабины с защитной решеткой	2.450 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.570 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.017 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша удлиненное погрузочное устройство	3.280 mm
F1	Высота перегрузки	2.850 mm
F2	удлиненное погрузочное устройство	3.080 mm
G1	Высота разгрузки	2.320 mm
G2	удлиненное погрузочное устройство	2.590 mm
H1	Ширина разгрузки	330 mm
H2	удлиненное погрузочное устройство	420 mm
I1	Глубина копания	110 mm
J1	Общая ширина	1.600 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.284 mm
K1	Дорожный просвет	265 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.505 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	16 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	42 °
O1	Угол запрокидывания на земле	48 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.840 mm
Q1	Ширина ковша	1.650 mm
R1	Высота штабелирования	2.800 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Кабина с обогревом заднего стекла
- Джойстик с механической системой вспомогательного управления, роликовый выключатель для выбора направления движения
- 3-й контур управления с непрерывным режимом (пропорциональная регулировка объема масла посредством поворотного потенциометра)
- 3-й контур управления, пропорциональный, на джойстике
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи (MSG20), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении
- Розетка 12 В
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен)

Привод

- Бортовое зарядное устройство до 9 кВт (перем. ток)
- Литий-ионная батарея 37,5 кВт·ч, 96 В (комплект поставки без зарядного кабеля)
- Режим ECO

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаля торможения
- Самоблокирующийся дифференциал (100 %), подключаемый, в передней оси
- Стояночный тормоз: механический пружинный тормоз с электромагнитным устройством для отпуска
- Рабочий тормоз: Ножной дисковый тормоз с гидростатической вспомогательной системой
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидравлическая полноприводная система управления с функцией аварийного управления
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Смазка качающегося болта
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

Кинематика

- Параллельная кинематика
- Гидравлическое быстросменное устройство

Документация

- Руководство по эксплуатации; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления & кабина

- Стандартная система отопления + обогревающие маты
- Пакет для предварительного нагрева (предварительный прогрев кабины и гидравлического масла)
 - Включает в себя:
 - Предварительный прогрев кабины
 - Предварительный прогрев гидравлического масла
- Сиденье: MSG20, текстиль, мех. подвеска, высокая спинка
- Сиденье: MSG75GL/521 + пневмат. подвеска + подогрев
- Ящик для документов
- Комплект для подключения радиоприемника
- BT, радио DAB+ с устройством громкой связи

Системы освещения

- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению, светодиодная
- Проблесковый маячок, светодиодный
- Фары рабочего освещения, пакет Performance (Hella Ultra Beam 2000 люмен)
 - Включает в себя:
 - Фары рабочего освещения спереди, 2 шт., светодиодные, Performance
 - Фары рабочего освещения сзади, 2 шт., светодиодные, Performance

Допуск для движения по дорогам

- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Освещение номерного знака, включая держатель номерного знака
 - Включает в себя:
 - Освещение номерного знака
 - Держатель номерного знака спереди, сзади
- Габаритный фонарь (рефлекторы для специального ковша)

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Привод & мосты

- Переключение режимов рулевого управления, полноприводная система управления/переднеприводное управление
- Педаль медленного хода

Шины

- 12.0-18 Alliance A-317 ET 38
- 340/80 R18 Michelin BIBLOAD ET 25
- 365/70 R18 Alliance 608 ET 25
- 340/80 R18 Alliance 580 ET 38
- 340/80 R18 Alliance 550 ET 25
- 340/80 R18 Nokian TRI 2 ET 25
- 340/80 R18 Firestone Dur. ET25

Погрузочное устройство & быстросменное устройство

- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer HV/WL - C
- Амортизация колебаний погрузочного устройства – автоматический стабилизатор нагрузки
- Плавающее положение устройства управления
- Погрузочная система, увеличенная высота подъема
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer HV/WL - C Smart Attach
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система EURO HV (технические характеристики и доступное навесное оборудование отличаются)
 - Не в сочетании с:
 - Грузовой крюк
- Грузовой крюк

Гидравлика

- Масляный охладитель
- Пакет для предварительного нагрева (гидравлическое масло + предварительный прогрев кабины)
 - Включает в себя:
 - Предварительный прогрев гидравлического масла
 - Предварительный прогрев кабины
- Гидравлическое масло Panolin HLP Synt46 Bio

Гидравлика спереди

- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла

Электрика

- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка сзади, 7-контактная
- Розетка сзади, 13-контактная
- Активация зарядки, выключатель блокировки зарядки зарядного устройства
- Активация зарядки, запираемый выключатель блокировки зарядки зарядного устройства (серийный вариант)
- Принадлежности для зарядки – штекер CEE, 5-контактный, 400 В/16 А (красный)
- Принадлежности для зарядки – штекер CEE, 3-контактный, 230 В/16 А (синий)
- Принадлежности для зарядки – штепсельная вилка для подключения к сети с защитным контактом Schuko, 230 В/16 А
- Принадлежности для зарядки – тип 2 (IEC 62196)
- Принадлежности для зарядки, ЕС – универсальный комплект

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опции обеспечения безопасности

- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Парктроник/разрешающий сигнал
- Разрешающий сигнал при движении вперед
- Имобилайзер (интегрированный в ключ зажигания)
 - Не в сочетании с:
 - EquipCare + Dual ID
- EquipCare + Dual ID
- Предупредительная маркировка, красно-белая (согласно DIN 30710)
- Предупредительная маркировка, предупреждающий знак (треугольный)
- Предупредительная маркировка, предупреждающий знак (треугольный) и предупредительные полосы, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Огнетушитель (2 кг)
- Предохранительная опора подъемного цилиндра
- Защитная решетка FOPS, уровень 2
- Ремень безопасности, оранжевый
 - Не в сочетании с:
 - Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой (MSG75GL/521)
- Система контроля ремня, система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности
 - Не в сочетании с:
 - Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой (MSG75GL/521)

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, RAL, одноцветное (серые детали не включены)*
- Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с охраняемыми цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Набор инструментов
- Комбинированный набор (аптечка, знак аварийной остановки, сигнальный предупредительный жилет)
- Централизованная система смазки, автоматическая
- Централизованная система смазки, агрессивные среды
- Центральная смазочная планка
- Рассеиватель соли, электрический, 170 литров

Тягово-цепные устройства

В сочетании с тягово-цепным устройством (не маневровая сцепка) нужно всегда выбирать розетку в задней части.

- Маневровая сцепка*
- Тягово-цепное устройство, автоматическое
- Тягово-цепное устройство с шаровой головкой K50

Маневровая сцепка/тягово-цепное устройство с шаровой головкой, автоматическое тягово-цепное устройство могут устанавливаться на транспортном средстве лишь независимо друг от друга

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)