



2060

Колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	3.720 - 4.230 кг
Сила черпания (макс.)	4.320 даН
Подъемное усилие (макс.)	3.925 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.910 - 3.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.550 - 3.070 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	4.400 - 5.280 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.860 - 4.630 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.410 - 2.890 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.110 - 2.530 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	2.870 - 3.440 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным	2.520 - 3.020 кг

сочленением, транспортное положение

■ Кабина водителя

Кабина водителя FSD (кабина)

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 80 л

Объем бака для гидравлического масла 32 л

■ Привод

Тип привода ecDrive (Electronic Controlled Drive)

привод ходовой части Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал

Ступени переключения скорости 2

ось PA 1200

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

Рабочий тормоз Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)

Стояночный тормоз Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)

Блокировка дифференциала 100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) 500 бар

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 59 (74,1) л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) 235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики PZ

Подъемный цилиндр 2

Опрокидывающий цилиндр 1

Система быстрой замены Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

■ Значения шумовых характеристик

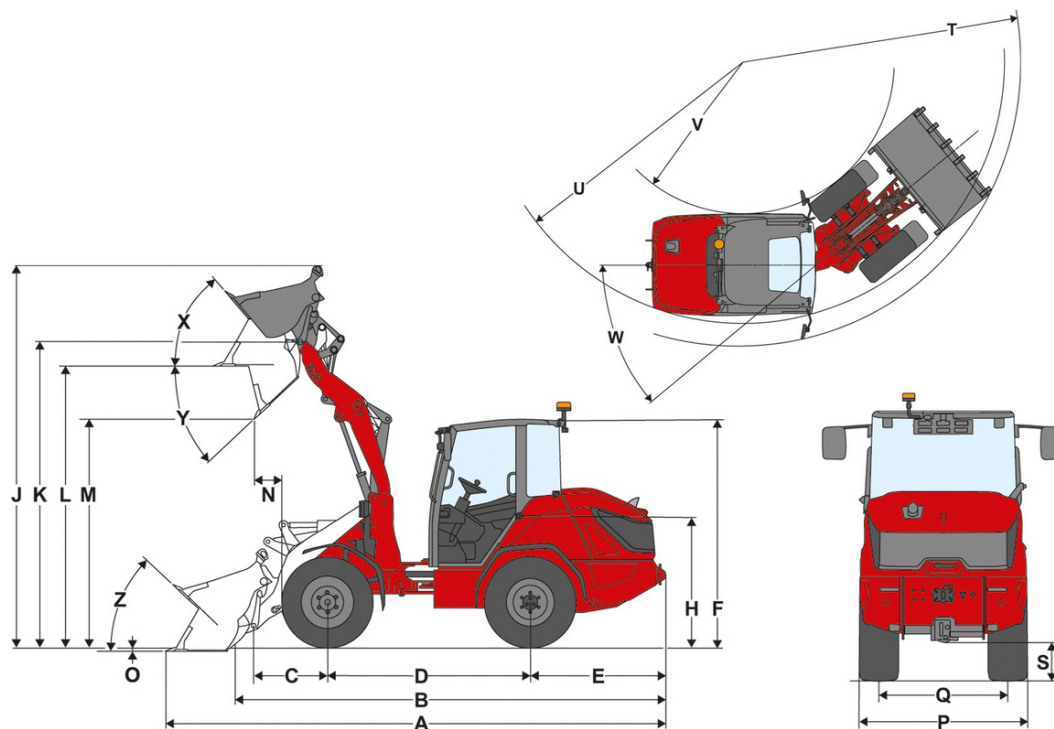
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	70 дБ(А)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) 69 дБ(А)

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI 1903 TCR
Цилиндры	3
Мощность двигателя	42 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	57 л. с. 2.600 об/мин
Крутящий момент, макс.	225 Nm
Рабочий объем	1.861 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

Размеры



A	Общая длина	5.295 mm
B	Общая длина без ковша	4.480 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	785 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с низкой защитной крышей	2.345 mm
F	Высота с высокой защитной крышей	2.425 mm
F	Высота с кабиной	2.425 mm
H	Высота сиденья	1.400 mm
J	Общая рабочая высота	4.065 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.240 mm
L	Высота перегрузки	2.950 mm
M	Высота разгрузки	2.415 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	290 mm
O	Глубина копания	35 mm
P	Общая ширина	1.520 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.160 mm
S	Дорожный просвет	345 mm
T	Радиус макс., внешний	4.125 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	2.225 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	44 °
Z	Угол заднего крена на грунте	43 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehiko KDI 1903 TCR, 42,0 kW / 57,1 PS (DOC/DPF), EC: Уровень V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя проверена на соответствие ROPS/FOPS, заднее стекло
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)
- Подлокотник справа

Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи с ремнем безопасности и полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Ось: ось планетарных шестерен PA1200
- Привод: Гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: режим авто; режим ECO (уменьшение числа оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: 100 %, электрически-гидравлически подключаемый на передней и задней оси
- Скорость: 20 км/ч (опционально 30 км/ч)
- Ступени переключения скорости: 2 | 10 км/ч / 20 км/ч
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Парковочный тормоз: барабанный тормоз – активация посредством рычага ручного тормоза на переднем мосту, посредством карданного вала действует на задний мост

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, профиль AS, ширина 1520 мм, высота 2425 мм

Погрузочное устройство

- Погрузочный рычаг LS937
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: PZ
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Гидравлика

- Джойстик с электрической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения и встроенной кнопкой для механизма блокировки дифференциала
- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, посредством джойстика, вкл. непрерывный режим
- Рабочая гидравлика 59 л/мин (22,9 см³)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Низкий защитный козырек, включая заднее стекло
- Кабина с 1 дверью, включая отопление и вентиляцию
- Двухсекционная дверь кабины
- Переднее и заднее стекло, включая стеклоочистители спереди и сзади
- Кондиционер
- Подготовка к установке радио DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в комплекте
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева от водительского сиденья)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; MSG85
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 км/ч
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- 20 км/ч Увеличение скорости
- 30 км/ч Увеличение скорости
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, профиль AS, ширина 1655 мм, высота 2386 мм
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET-15, профиль RP, ширина 1671 мм, высота 2377 мм
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, профиль MPT, ширина 1515 мм, высота 2441 мм
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, профиль MPT, ширина 1608 мм, высота 2453 мм

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) + SMS HV (включая две муфты SVK размера 3)
- Weidemann HV/HT - C - ECS (гидравлическая система – Easy Coupler System (система простого соединения))

Прочее

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика 74,1 л/мин (28,5 см³)
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Сброс давления 3. Контур управления спереди на погрузочной установке

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммоилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, одноцветное – вместо желтого цвета Wacker Neuson
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Балластный груз плиты основания (200 kg)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство 38 мм, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для эксплуатации с прицепом!)