



DT15

Dumper cingolato

Massimo sforzo

Il DT15 è il trasportatore ideale in cantiere per numerose tipologie di lavori. L'ampia gamma di cassoni, insieme alla trazione idrostatica comoda e intuitiva e l'elevato carico utile, lo rendono un perfetto tuttofare. Il cofano motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di assistenza facilitano notevolmente anche la manutenzione quotidiana e fanno risparmiare tempo e fatica. Il baricentro basso lo rende un partner affidabile nel trasporto di materiale anche in presenza di carichi pesanti.

Punti di forza

- Comportamento alla guida idrostatico
- Varianti cassone intercambiabili
- Sedile dell'operatore
- Salita e discesa su entrambi i lati

Dati tecnici

■ idraulica

Pompa idraulica	Cilindrata variabile e pompa a ingranaggi
Portata standard max.	95,0 l/min

Cilindri	3,0
----------	-----

Cilindrata	898,0 cm ³
------------	-----------------------

Angolo di inclinazione max.	20,0 °
-----------------------------	--------

Potenza nominale	15,2 kW
------------------	---------

Numero di giri nominale	2.400,0 1/min
-------------------------	---------------

Valori limite gas di scarico	EU Stage V
------------------------------	------------

Produttore del motore	Kubota
-----------------------	--------

Indicazione del motore	Z-902
------------------------	-------

Corsa	73,0 mm
-------	---------

Alesaggio	72,0 mm
-----------	---------

■ Dati caratteristici ambientali

Livello di pressione acustica LpA	87,0 dB(A)
-----------------------------------	------------

Livello di pressione acustica LpA (norma)	ISO 6396
-------------------------------------------	----------

Potenza acustica LWA, garantita	101,0 dB(A)
---------------------------------	-------------

Potenza acustica LWA (norma)	ISO 6395
------------------------------	----------

■ Trasporto e stoccaggio

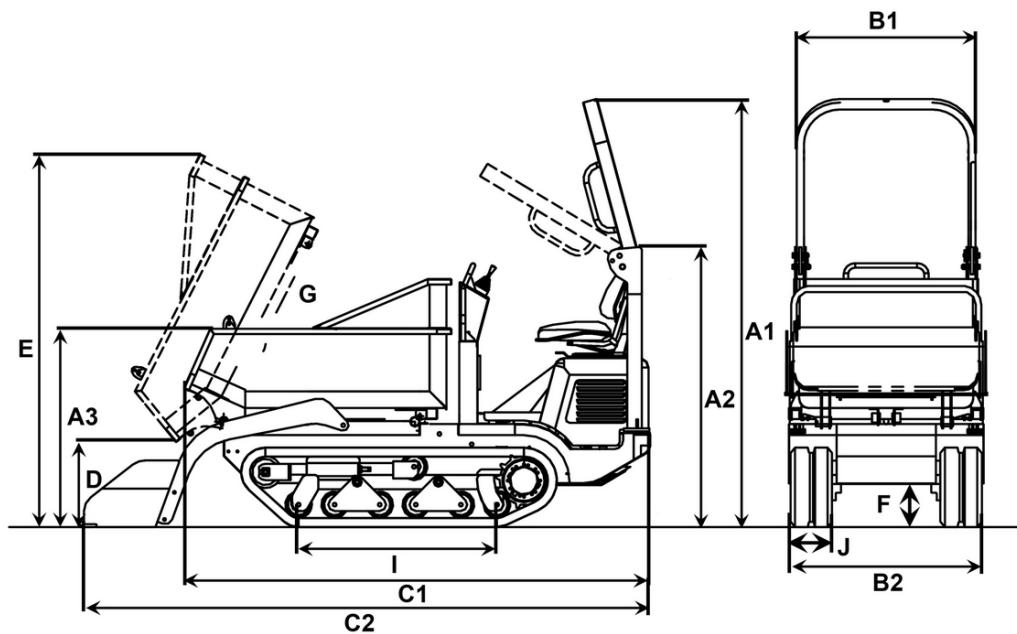
Peso di trasporto	1.270,0 kg
-------------------	------------

■ Motore a scoppio

Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
----------------	-------------------------

Modello di motore	Motore diesel
-------------------	---------------

Dimensioni



		Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico Piattaforma inclinabile su 3 Betoniera lati		
A1	Altitude ROPS	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm
A2	Altitude ROPS tilted	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm
A3	Altitude front dump bin	770 mm	1.210 mm	1.104 mm	1.150 mm	1.254 mm
	Altitude front dump bin when tilted			2.193 mm		
B1	Width of the dump bin	1.054 mm	1.102 mm	1.000 mm	1.020 mm	926 mm
B2	Width with a scissor lift	1.080 mm		1.121 mm		1.080 mm
	Width undercarriage	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm
C1	Overall width without a scissor lift	2.585 mm	2.674 mm	2.609 mm	2.640 mm	2.403 mm
C2	Overall width with a scissor lift	3.160 mm		3.365 mm		3.250 mm
D	Altitude of the dump bin max.	472 mm	810 mm	873 mm	380 mm	762 mm
	Altitude of the dump bin max., front dump bin tilted			1.963 mm		
E	Altitude of the dump bin tilted	2.070 mm	2.381 mm	2.383 mm	2.040 mm	1.647 mm
	Altitude of the dump bin tilted, front dump bin tilted			3.472 mm		
G	Angle of the dump bin	63 °	84 °	78 °	63 °	62 °
I	Width of the tracks	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm