8095T

Ładowarka kołowa teleskopowa

WYSOKO W GÓRĘ Z MAKSYMALNYM KOMFORTEM

Model 8095T jest częścią serii Premium 8 marki Kramer i łączy maksymalne bezpieczeństwo oraz komfort z wieloma opcjami. Niedzielona rama pojazdu zapewnia dużą zwrotność oraz stały udźwig. Optymalną widoczność zapewnia wąska konstrukcja modułowa teleskopowego wysięgnika. Opcjonalnie maszyna jest dostępna z silnikiem Deutz 74 kW i przekładnią ecospeed.

Kabina panoramiczna: Opcjonalnie przedłużona ku górze szyba przednia zapewnia idealną widoczność na osprzęt dodatkowy przy wysuniętym wysięgniku

Hydraulika robocza: Niezależny od obciążenia rozdział przepływu (LUDV) zapewnia równomierne wykonywanie różnych funkcji hydraulicznych

Tryby jazdy: Do każdej sytuacji jazdy operator może wybrać właściwy tryb jazdy (Power, Eco, Road, CSD)

Smart Attach: standardowo zamontowany, w pełni hydrauliczny system szybkiej wymiany umożliwia wygodne podłączanie hydraulicznego osprzętu dodatkowego z wnętrza kabiny, bez konieczności wsiadania i wysiadania

Teleskopowy wysięgnik: Zwiększona produktywność dzięki zwiększonemu zasięgowi, wysokości układania i wysypywania, a także optymalny przegląd dzięki wąskiej konstrukcji skrzyni

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,95 m³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.710 kg
Ciężar roboczy	6.000 - 6.800 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.400 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.700 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	3.000 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	120 l
Pojemność oleju hydraulicznego	64 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	90 l/min

Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
System szybkiej wymiany	Kramer HV/WL-C; włącznie ze Smart Attach

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie

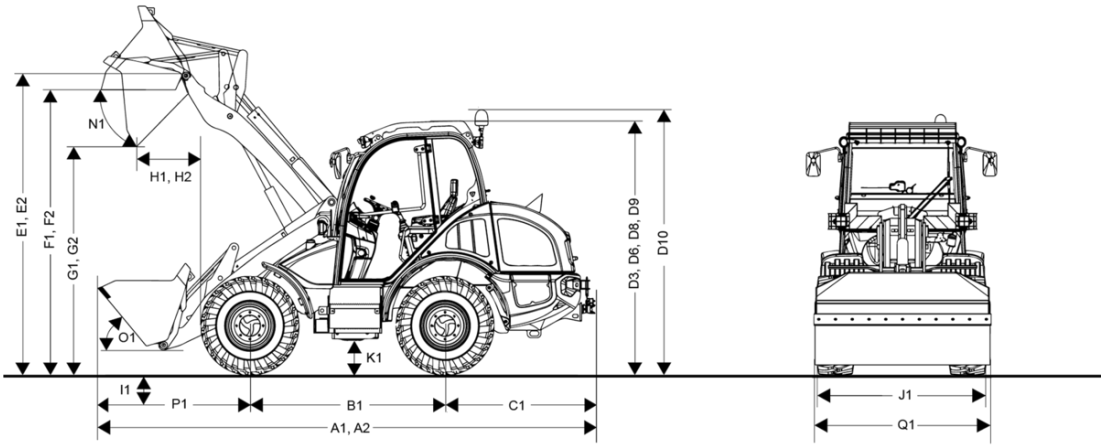
Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	98,8 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	6.133 mm
B1	Rozstaw osi	2.150 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.620 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.690 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.735 mm
D8	Wysokość z kabiną panoramiczną	2.650 mm
D9	Wysokość z kabiną panoramiczną i klimatyzacją	2.735 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.925 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	3.745 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	4.840 mm
F1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	3.540 mm
F2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	4.630 mm
G1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	3.020 mm
G2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	4.120 mm
H1	Zasięg wysypu pozycja wsunięta	550 mm
I1	Głębokość kopania	50 mm
H2	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	980 mm
J1	Szerokość całkowita	1.970 mm
K1	Prześwit pojazdu	350 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.000 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wsunięta	40 °
N2	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wysunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	41 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	2.375 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.050 mm
R1	Wysokość składowania pozycja wsunięta	3.500 mm
R2	Wysokość składowania pozycja wysunięta	4.600 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Dźwiękochłonna, tłumiąca drgania, czteropunktowa kabina z dużymi, nisko zawieszonymi szybami termoizolacyjnymi i podgrzewaną tylną szybą
- Wejście i wyjście z obu stron
- Komfortowy fotel amortyzowany mechanicznie (MSG85/722) z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Kolorowo oznaczone łączniki wychylne do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Osłona przeciwsłoneczna, lusterko wewnętrzne, gniazdo 12 V, oświetlenie kabiny, duże składane lusterka zewnętrzne po obu stronach
- Wycieraczka z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu, reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Sprawdzony zgodnie z ROPS i FOPS II

Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Hydrauliczny napęd wentylatora
- Automatyka wyłączania silnika

Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- 100% blokada mechanizmu różnicowego dołączana na osi przedniej i tylnej
- Mechaniczny hamulec postojowy
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Elektronicznie sterowany joystick do podnoszenia/opuszczania
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania
- Wchylanie/wychylanie ładowarki oraz funkcja teleskopowa z przełącznikiem kołyskowym do wyboru kierunku jazdy oraz ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania (sterowanie proporcjonalne) i funkcjonalnym oświetleniem wbudowanym w joystick

Kinematyka

- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu)
- Kinematyka Z
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z przesuwną szybą w oknie drzwi po lewej stronie
- Kabina panoramiczna
- Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Ogrzewanie postojowe
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Klimatyzacja
  - Tylko w połączeniu z:
    - Kabina panoramiczna
- Schowek na dokumenty
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- System radiowy z DAB+ (radio BT, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Uchwyt na telefon komórkowy + gniazdo USB
- Kamera cofania
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED
- Reflektor roboczy 4x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic przymocowany z boku (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic na ramieniu teleskopowym – ładowarce z przodu (1000 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
  - zawiera:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu z tyłu
- Oświetlenie obrysowe do specjalnych łyżek wraz z oświetleniem oznaczenia bocznego
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)*
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) bez potwierdzenia danych
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) + potwierdzenie danych – tylko dla Niemiec
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) – klasa emisji spalin etapu V
- Wentylator rewersyjny
- Automatyka wyłączania silnika (wyposażenie standardowe)
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) – klasa emisji spalin etapu V
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 30 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) – klasa emisji spalin etapu V
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) – klasa emisji spalin etapu V
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 30 km/h ze Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
  - nie z
    - Silnik o zwiększonej mocy (Deutz TCD 3.6 74 kW / 100 KM) – klasa emisji spalin etapu V
- Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Tryb kierowania Smart Steering
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

Opony

Niemożliwe dla traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1)

- Mitas 405/70 R24 EM 01 – bieżnik wielofunkcyjny, bezkierunkowy
- Continental 365/80 R20 MPT81 – bieżnik komunalny, bezkierunkowy

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Opony spełniające przepisy homologacji ciągnika UE

Wymagane dla traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1)
- Mitas 16/70-20 MPT-04 ET0 – bieżnik budowlany (wyposażenie standardowe)
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – bieżnik wielofunkcyjny
- Michelin 400/70 R 24 XMCL ET0
- Nokian 420/65 R24 TRI 2 – bieżnik komunalny (uwaga – bez możliwości kopania – zredukowany kąt skrętu)
- Firestone 400/70 R20 Duraforce

Urządzenie załadowcze & szybkozłącze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu), system Kramer HV/WL– C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)

Układ hydrauliczny

- Pakiet podgrzewający
  - zawiera:
    - Wstępne ogrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
    - Wstępne podgrzewanie wody chłodzącej (230 V)
    - Podgrzewanie paliwa (230V)
- Olej hydrauliczny PANOLIN HLP Synt46 Bio

Układ hydrauliczny - przód

- Zawór przełączający z przodu na 3. Obwód sterowania
- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
  - Zalecane:
    - Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
    - Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Automatyczny powrót łyżki
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Funkcja wysypywania (cylinder przechyleniowy funkcji wytrząsania łyżki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Automatyczny powrót łyżki
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Cylinder przechyleniowy i przepustnica do przygotowywania platformy roboczej (montaż tylko fabryczny, nie można doposażać)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia

Układ hydrauliczny - tył

- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (złącze wywrotki)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (do osprzętu tylnego, jednostronne działanie) wraz z bezciśnieniowym powrotem

Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
  - Nie z:
    - Gniazdo przednie, 7-biegunowe (2 pozycje) na ramieniu teleskopowym
- Gniazdo przednie, 7-biegunowe (2 pozycje) na ramieniu teleskopowym
  - Nie z:
    - Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
- Gniazdo tylne (gniazdo sygnałowe DIN)
- Gniazdo z przodu (30 A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Opcje bezpieczeństwa

- Zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego do siłownika podnoszenia i przechylenia (wyposażenie standardowe)
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Trójkątna tablica ostrzegawcza
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710) wraz z trójkątną tablicą ostrzegawczą
- EquipCare + Dual ID
  - Nie z:
    - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
  - Nie z:
    - EquipCare + Dual ID
- Gaśnica (2 kg)
- Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (wyposażenie standardowe)
  - Nie z:
    - Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgów lędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Lakier przeciwcierny ramienia teleskopowego
- Osłona teleskopowa
  - Nie z:
    - Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym

Lakierowanie

- Specjalny lakier – jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)**
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
  - Zalecane:
    - Osłona teleskopowa
    - Lakier przeciwcierny ramienia teleskopowego

** Zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia lakierów, które mają podobieństwo do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów!

Inne

- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
  - Nie z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - Zalecane z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Centralny punkt smarowania
- Zestaw narzędzi
- Torba (apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka bezpieczeństwa)

Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) – zamocowany do ramy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu holowniczego – automatyczny, 38 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Wkład zaczepu holowniczego – kulowy K50 regulowany wysokościowo, nadaje się tylko do dyszli z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu kulowego K50 do blokady zaczepu z regulacją wysokości
- Wkład mechanicznego zaczepu holowniczego – 32 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Pneumatyczny zawór hamulca przyczepy
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - lub
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 30 km/h)
  - lub
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 20 km/h)
- Hydrauliczny zawór hamulca przyczepy
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - lub:
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 30 km/h)
  - lub:
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczanie prędkości do 20 km/h)

Do obsługi przyczepy o odpowiednim nacisku na hak konieczne jest zastosowanie obciążnika balastowego przedniego

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 h pracy)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 h pracy)
- Power-Line (48 miesiące lub 4000 h pracy)
- Power-Line (60 miesiące lub 5000 h pracy)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de