



## WL20 Radlader

Agil auf engstem Raum

Der Wacker Neuson Radlader WL20 ist sehr vielseitig einsetzbar – bis in die engste Gasse. Und nicht nur das: Der Radlader liefert auch bei beengten Verhältnissen erstklassige Arbeitsergebnisse, die auf ganzer Linie überzeugen. Neben hohem Arbeitskomfort und hervorragenden Sicherheitsstandards bietet der Radlader WL20 extreme Wendigkeit, Geländegängigkeit, Schnelligkeit und ist platzsparend einsetzbar.

### Highlights

- Kippbare Kabine und optimaler Servicezugang
- Der Radlader als Geräteträger
- Klappbares Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System)
- Maximale Traktion durch Knick-Pendelgelenk
- Wählbarer Fahrerstand

### Technische Daten

#### ■ Motordaten Standard

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller     | Perkins               |
| Motortyp            | 403 J-11              |
| Zylinder            | 3                     |
| Motorleistung       | 18,4 kW               |
| Motorleistung       | 25 PS                 |
| bei max. Drehzahl   | 2.800 U/min           |
| Hubraum             | 1.131 cm <sup>3</sup> |
| Kühlmitteltyp       | Wasser                |
| Abgasnormstufe      | V                     |
| Abgasnachbehandlung | -                     |

#### ■ Elektrische Anlage

|                  |       |
|------------------|-------|
| Betriebsspannung | 12 V  |
| Batterie         | 77 Ah |
| Lichtmaschine    | 40 A  |

#### ■ Gewichte

|   |                     |
|---|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel)                               | 0,19 m <sup>3</sup> |
| Betriebsgewicht   | 2.000 - 2.150 kg    |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal   | 1.215 - 1.437 kg    |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 977 - 1.206 kg      |

|  |              |
|--|--------------|
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal | 904 - 970 kg |
|--|--------------|

|  |              |
|--|--------------|
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal | 719 - 866 kg |
|--|--------------|

#### ■ Fahrerstand

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Fahrerstand | FSD (EPS, Kabine) |
|-------------|-------------------|

#### ■ Füllmengen

|                        |      |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Kraftstoff  | 20 l |
| Tankinhalt Hydrauliköl | 20 l |

#### ■ Antrieb

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Antriebsart                  | hydrostatisch |
| Fahrertrieb                  | Gelenkwelle   |
| Fahrstufen                   | 2             |
| Achse                        | T80 (T94)     |
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h     |

|                |   |
|----------------|---|
| Betriebsbremse | Hydrostatischer Fahrertrieb auf alle 4 Räder wirkend (verschleißfrei) |
|----------------|---|

|            |   |
|------------|---|
| Parkbremse | Betriebs- und Feststellbremse im Antriebsstrang |
|------------|---|

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Differentialsperre | 100% VA + HA (Option) |
|--------------------|-----------------------|

#### ■ Hydraulikanlage

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)   | 330 (450) bar |
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 30,8 l/min    |

## ■ Kinematik

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ        | P           |
| Hubzylinder          | 2           |
| Kippzylinder         | 1           |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

## ■ Lenkung

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| Lenkungsart  | Hydraulische Knick-Pendellenkung |
| Lenkzylinder | 1                                |
| Pendelwinkel | ± 12 Grad                        |

## ■ Lärmkennwerte

|   |           |
|---|-----------|
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)  | 99 dB(A)  |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) | 101 dB(A) |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)     | 84 dB(A)  |

## ■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach  
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)  
DPF = Dieselpartikelfilter  
DOC = Dieseloxydationskatalysator  
Kipplastberechnung nach ISO 14397

## Abmessungen



|   |   |          |
|---|---|----------|
| A | Gesamtlänge   | 3.721 mm |
| B | Gesamtlänge ohne Schaufel                                 | 3.063 mm |
| C | Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)                        | 508 mm   |
| D | Radstand  | 1.468 mm |
| E | Hecküberhang  | 975 mm   |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)                          | 2.189 mm |
|   | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)                  | 2.293 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt      | 1.880 mm |
|   | Höhe mit Fahrerschutzdach absenkbar (EPS Plus)            | 2.195 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach absenkbar (EPS Plus), abgesenkt | 1.901 mm |
|   | Höhe mit Kabine   | 2.302 mm |
| H | Sitzhöhe  | 1.225 mm |
| J | Gesamtarbeitshöhe   | 3.274 mm |
| K | Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)                          | 2.693 mm |
| L | Überladehöhe  | 2.424 mm |
| M | Ausschütthöhe   | 2.011 mm |
| N | Reichweite (bei M)  | 350 mm   |
| O | Schürftiefe   | 94 mm    |
| P | Gesamtbreite  | 1.076 mm |
| Q | Spurweite   | 810 mm   |
| T | Radius maximal außen                                      | 2.681 mm |
| U | Radius am Außenrand                                       | 2.356 mm |
| V | Innenradius   | 1.219 mm |
| W | Knickwinkel   | 45 °     |
| X | Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe                           | 50 °     |
| Y | Auskippwinkel   | 38 °     |
| Z | Rückrollwinkel am Boden                                   | 48 °     |