



4080

Chargeuses sur pneus

Caractéristiques techniques

■ Système électrique

| | |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 135 Ah |
| Alternateur | 85 A |

■ Poids

| | |
|---|----------|
| Poid de fonctionnement | 5.900 kg |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 3.674 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 3.031 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 3.344 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 2.791 kg |

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

■ Capacité

| | |
|--|-------|
| Capacité réservoir à carburant | 105 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 95 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 19 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|--|
| Type de transmission | hydrostatique |
| Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1422 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h |
| Frein de service | Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement) |

| | |
|------------------------|--|
| Frein de stationnement | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopulseur et agissant sur les 4 roues |
|------------------------|--|

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |
|-------------------------|-----------------------------------|

■ Système hydraulique

| | |
|--|---------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 455 bar |
|--|---------|

| | |
|--|---------------------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 100 (115-150) l/min |
|--|---------------------|

| | |
|--|---------|
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 210 bar |
|--|---------|

■ Cinématique

| | |
|---------------------|---|
| Type de cinématique | Z |
|---------------------|---|

| | |
|--------------------|---|
| Vérin(s) de levage | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------------|---|
| Vérin de cavage | 1 |
|-----------------|---|

| | |
|------------------------------|-------------|
| Système de changement rapide | hydraulique |
|------------------------------|-------------|

■ Direction

| | |
|-------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
|-------------------|---|

| | |
|---------------------|---|
| Vérins de direction | 1 |
|---------------------|---|

| | |
|---------------------|-----------|
| Angle d'oscillation | ±12 degré |
|---------------------|-----------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|--------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 101,6 dB (A) |
|---|--------------|

| | |
|---|------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 103 dB (A) |
|---|------------|

| | |
|--|-----------|
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 74 dB (A) |
|--|-----------|

■ Données moteur standard

| | |
|---------------------|---------|
| Fabricant du moteur | Perkins |
|---------------------|---------|

| | |
|----------------|------------|
| Type de moteur | 904J-E36TA |
|----------------|------------|

| | |
|----------|---|
| Cylindre | 4 |
|----------|---|

| | |
|---------------------|---------|
| Puissance du moteur | 74,4 kW |
|---------------------|---------|

| | |
|---------------------|----------|
| Puissance du moteur | 101,2 ch |
|---------------------|----------|

| | |
|----------------------|--------------|
| au régime moteur max | 2.200 tr/min |
|----------------------|--------------|

| | |
|-----------|-----------------------|
| Cylindrée | 3.621 cm ³ |
|-----------|-----------------------|

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | | | |
|--|-----|---------------------------------------|-------------|
| Type d'agent réfrigérant | eau | Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF/SCR |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V | | |

Dimensions



Cinématique en Z (standard)

| | | |
|---|---|----------|
| A | Longueur totale | 5.800 mm |
| B | Longueur totale sans godet | 4.790 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 990 mm |
| D | Empattement | 2.150 mm |
| E | Déport arrière | 1.580 mm |
| F | Hauteur avec cabine | 2.680 mm |
| H | Hauteur siège conducteur | 1.560 mm |
| J | Hauteur de travail totale | 4.560 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 3.670 mm |
| L | Hauteur de franchissement | 3.330 mm |
| M | Hauteur de déversement | 2.860 mm |
| N | Portée (à M) | 870 mm |
| O | Profondeur de décapage | 110 mm |
| P | Largeur totale | 1.827 mm |
| Q | Largeur des chenilles | 1.422 mm |
| S | Garde au sol | 361 mm |
| T | Rayon extérieur maximal | 4.055 mm |
| U | Rayon au bord extérieur | 3.683 mm |
| V | Rayon intérieur | 1.702 mm |
| W | Angle d'articulation | 45 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 38 ° |
| Y | Angle de déversement | 28 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 46 ° |

Équipement de série

Moteur

- Perkins 904J-E36TA (74,4 kW / 101,2 PS)

Pneumatiques

- 12,5 - 20 BKT MP567 MPT ET0, profil MPT, largeur 1750 mm

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique, angle d'oscillation $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 1

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1422
- Entraînement : transmission hydrostatique à quatre roues motrices
- Blocage de différentiel : 100 %, à activation électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : 20 km/h
- Vitesses : 2 | 7 km/h / 20 km/h
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les 4 roues (sans usure)
- Frein de stationnement : frein de service et de stationnement centralisé dans la chaîne cinématique agissant sur les 4 roues

Système hydraulique

- Joystick à commande hydraulique avec sélecteur de marche et bouton-poussoir intégré pour le blocage du différentiel
- 3e circuit hydraulique à l'avant proportionnel parallèle par joystick, avec double effet
- Réglage du débit d'huile via la molette Jog Dial
- Radiateur d'huile hydraulique

Poste de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS
- Siège confort à suspension intégrale avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier et de la longueur
- Espace généreux
- Accès ergonomique et spacieux
- Volant réglable (inclinaison)

Divers

- Affichage de la position du godet
- Crochet de remorquage

Installation de chargement

- Système de chargement LS935
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin de levage : 2
- Vérin de basculement : 1
- Position flottante pour vérin de levage

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Éclairage

- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Système d'éclairage conforme au STVZO (code de la route allemand)

Options

Poste de conduite

- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Climatisation (Hauteur de la machine + 30 mm)
- Grille de pare-brise
- Prise électrique cabine 230 V (puissance de raccordement max. 2000 W), (fonctionnement possible uniquement avec le préchauffage du moteur branché sur secteur 230 V)

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; chauffage de siège (MSG 85)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG 95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG 95AL/732)

Éclairage

- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune) / (Veiller à respecter les réglementations nationales !)

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque minéralogique

Moteur

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission & Essieux

- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- 40 km/h (augmentation de vitesse)
- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Bavette à l'avant (montée sur garde-boue)

Pneumatiques

- 400/70-20 BKT AS 504 ET0, profil AS, largeur 1840 mm
- 400/70-20 ET-20 BKT AS 504 ET-50, profil AS, largeur 1930 mm
- 500/45-20 Alliance 331 ET0, profil AS, largeur 1920 mm
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET0, profil AS, largeur 1990 mm
- 550/45-22.5 Alliance 331 ET-50, profil AS, largeur 2080 mm
- 600/40-22.5 BKT TR 678 ET-50, profil AS, largeur 2080 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur 1815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur 1829 mm
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil multi-usage, largeur 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur 1830 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur 1950 mm

Gonflage à l'eau

- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus arrière)
- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant et arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant et arrière)

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Plaques d'attache rapide

- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV)
- SkidSteer (hydraulique)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer (hydraulique)
- Volvo TPV (hydraulique)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Hydraulique à l'avant

- 3e circuit de commande Flow Sharing 100 l/min (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 3e circuit de commande Flow Sharing 115 l/min (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande Flow Sharing 100 l/min (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande à partage de débit 115 l/min (le système de chargement peut être utilisé simultanément)
- 3e circuit de commande électrique proportionnel en série (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande supplémentaire électrique proportionnel en parallèle (commande : via la molette de commande à droite du joystick)
- Détection de charge à haut débit - Système hydraulique de puissance à double effet 150 l/min (hauteur de la machine +30 mm !)
- Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire
- Retour sans pression à l'avant (y compris conduite d'huile de fuite)

Hydraulique à l'arrière

- Retour sans pression à l'arrière
- 1 raccord hydraulique arrière à double effet via une vanne d'inversion (deux raccords SVK taille 3)
- (3e circuit de commande à l'avant ou à l'arrière) (Commande : via un interrupteur (0 - 1) dans la console du joystick + 3e circuit de commande)
- Un raccord hydraulique arrière (51 l/min) à double effet (deux raccords SVK GR.3) avec vanne de commande séparée (commande : via commutateur (1 - 0 - 2) dans la console du joystick)
- Deux raccords hydrauliques arrière (51 l/min) à double effet (quatre raccords SVK Gr.3) avec vanne de commande séparée (commande : 1 raccord DW via interrupteur (1 - 0 - 2), 1 raccord DW via bouton-poussoir (1 - 0 - 2))
- (les raccords peuvent être actionnés simultanément)

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (huile hydraulique biologique)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 7 pôles pour l'éclairage des équipements à l'avant
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise de courant arrière, 3 pôles (commande : par interrupteur (1 - 0 - 2) sur la console de joystick)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Antidémarrage clé de contact (via clé de contact codée)

Divers

- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Jeu d'outillage
- Boîte à outils
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Protection de l'arbre à cardan

Extension de la garantie

- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attache-remorque 38 mm, automatique
- Attache-remorque 38 mm{1,5 pouces}, automatique, réglable en hauteur
- Attache-remorque à rotule K50, réglable en hauteur
- Attache-remorque Auto-Hitch

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attache-remorque 38 mm, automatique