



4080

Chargeuses sur pneus

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	74,4 kW
Puissance du moteur	101,2 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	135 Ah
Alternateur	85 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	5.900 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.674 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.031 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	3.344 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.791 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	105 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	95 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
----------------------	---------------

Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	455 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	100 (115-150) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	210 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	±12 degré

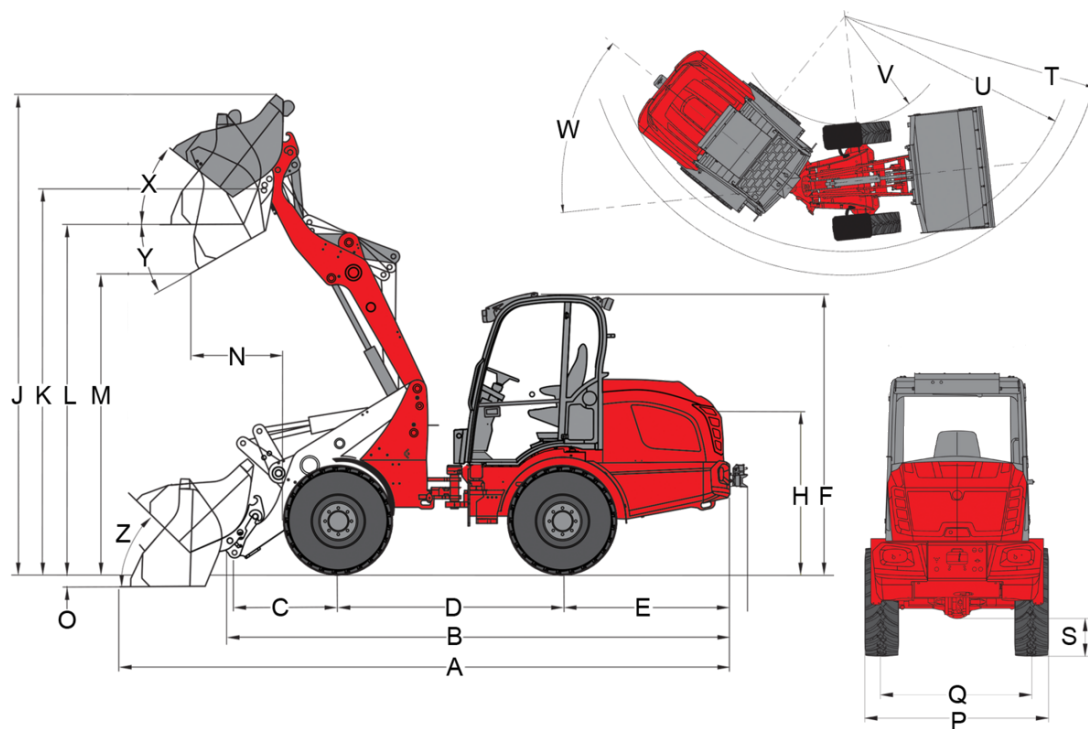
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	101,6 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	103 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	74 dB (A)

■ Autres informations

TPC = canopy
FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



Cinématique en Z (standard)

	Équipement de série	12.5-20 MPT ETO
A	Longueur totale	5.800 mm
B	Longueur totale sans godet	4.790 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	990 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	Déport arrière	1.580 mm
F	Hauteur avec cabine	2.680 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.560 mm
J	Hauteur de travail totale	4.560 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.670 mm
L	Hauteur de franchissement	3.330 mm
M	Hauteur de déversement	2.860 mm
N	Portée (à M)	870 mm
O	Profondeur de décapage	110 mm
P	Largeur totale	1.827 mm
Q	Largeur des chenilles	1.422 mm
S	Garde au sol	361 mm
T	Rayon extérieur maximal	4.055 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.683 mm
V	Rayon intérieur	1.702 mm
W	Angle d'articulation	45 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	38 °
Y	Angle de déversement	28 °
Z	Angle de rappel au sol	46 °

Équipement de base

Moteur

- Perkins 904J-E36TA ({74,4 kW / 101,2 PS}{74,4 kW / 99.8 HP})

Pneumatiques

- 12,5 - 20 BKT MP567 MPT ET0, profil MPT, largeur {1750 mm}{68,9 pouces}

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique, angle d'oscillation $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 1

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1422
- Entraînement : transmission hydrostatique à quatre roues motrices
- Blocage de différentiel : 100 %, à activation électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : {20 km/h}{12,4 mph}
- Vitesses : 2 | {7 km/h / 20 km/h}{4,4 mph / 12,4 mph}
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les 4 roues (sans usure)
- Frein de stationnement : frein de service et de stationnement centralisé dans la chaîne cinématique agissant sur les 4 roues

Système hydraulique

- Joystick à commande hydraulique avec sélecteur de marche et bouton-poussoir intégré pour le blocage du différentiel
- 3e circuit hydraulique à l'avant proportionnel parallèle par joystick, avec double effet
- Réglage du débit d'huile via la molette Jog Dial
- Radiateur d'huile hydraulique

Poste de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS
- Siège confort à suspension intégrale avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier et de la longueur
- Espace généreux
- Accès ergonomique et spacieux
- Volant réglable (inclinaison)

Divers

- Affichage de la position du godet
- Crochet de remorquage

Installation de chargement

- Système de chargement LS935
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin de levage : 2
- Vérin de basculement : 1
- Position flottante pour vérin de levage

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Éclairage

- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Système d'éclairage conforme au STVZO (code de la route allemand)

Options

Poste de conduite

- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Climatisation (Hauteur de la machine + {30 mm}{1,18 pouces})
- Grille de pare-brise

- Prise électrique cabine 230 V (puissance de raccordement max. 2000 W), (fonctionnement possible uniquement avec le préchauffage du moteur branché sur secteur 230 V)

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; chauffage de siège (MSG 85)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG 95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG 95AL/732)

Éclairage

- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune) / (Veiller à respecter les réglementations nationales !)

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation individuelle d'exploitation < {25 km/h}{15.5 mph}
- Autorisation individuelle d'exploitation > {25 km/h}{15.5 mph}
- Support de plaque minéralogique

Moteur

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission & Essieux

- {30 km/h}{18.6 mph} (augmentation de vitesse)
- {40 km/h}{24.9 mph} (augmentation de vitesse)
- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Bavette à l'avant (montée sur garde-boue)

Pneumatiques

- 400/70-20 BKT AS 504 ET0, profil AS, largeur {1840 mm}{72,44 pouces}
- 400/70-20 ET-20 BKT AS 504 ET-50, profil AS, largeur {1930 mm}{75,98 pouces}
- 500/45-20 Alliance 331 ET0, profil AS, largeur {1920 mm}{75,59 pouces}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET0, profil AS, largeur {1990 mm}{78,35 pouces}
- 550/45-22,5 Alliance 331 ET-50, profil AS, largeur {2080 mm}{81,9 in}
- 600/40-22,5 BKT TR 678 ET-50, profil AS, largeur {2080 mm}{81,9 in}
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur {1815 mm}{71,46 pouces}
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, largeur {1829 mm}{72,01 in}
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil multi-usage, largeur {1770 mm}{69,69 in}
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur {1830 mm}{72,05 in}
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, largeur {1950 mm}{76,77 in}

Gonflage à l'eau

- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus arrière)
- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant et arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant et arrière)

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Plaques d'attache rapide

- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV)
- SkidSteer (hydraulique)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer (hydraulique)
- Volvo TPV (hydraulique)

Hydraulique à l'avant

- 3e circuit de commande Flow Sharing {100 l/min}{26,4 gpm} (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 3e circuit de commande Flow Sharing {115 l/min}{30,4 gpm} (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande Flow Sharing {100 l/min}{26,4 gpm} (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande à partage de débit {115 l/min}{30,4 gpm} (le système de chargement peut être utilisé simultanément)
- 3e circuit de commande électrique proportionnel en série (le système de chargement peut être utilisé avec le 3e circuit de commande)
- 4e circuit de commande supplémentaire électrique proportionnel en parallèle (commande : via la molette de commande à droite du joystick)

es. Détection de charge à haut débit. Système hydraulique de puissance à double effet {150 l/min}{39,6 gpm} (niveau de la machine) {200 l/min}{52,8 in} (à l'arrière). Sous réserve de modifications.

- Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire
- Retour sans pression à l'avant (y compris conduite d'huile de fuite)

Hydraulique à l'arrière

- Retour sans pression à l'arrière
- 1 raccord hydraulique arrière à double effet via une vanne d'inversion (deux raccords SVK taille 3)
- (3e circuit de commande à l'avant ou à l'arrière) (Commande : via un interrupteur (0 - 1) dans la console du joystick + 3e circuit de commande)
- Un raccord hydraulique arrière {(51 l/min)}{(13,5 gpm)} à double effet (deux raccords SVK GR.3) avec vanne de commande séparée (commande : via commutateur (1 - 0 - 2) dans la console du joystick)
- Deux raccords hydrauliques arrière {(51 l/min)}{(13,5 gpm)} à double effet (quatre raccords SVK Gr.3) avec vanne de commande séparée (commande : 1 raccord DW via interrupteur (1 - 0 - 2), 1 raccord DW via bouton-poussoir (1 - 0 - 2))
- (les raccords peuvent être actionnés simultanément)

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (huile hydraulique biologique)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 7 pôles pour l'éclairage des équipements à l'avant
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise de courant arrière, 3 pôles (commande : par interrupteur (1 - 0 - 2) sur la console de joystick)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Antidémarrage clé de contact (via clé de contact codée)

Divers

- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Jeu d'outillage
- Boîte à outils
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Protection de l'arbre à cardan

Extension de la garantie

- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attache-remorque {38 mm}{1.5 in}, automatique
- Attache-remorque {38 mm}{1,5 pouces}, automatique, réglable en hauteur
- Attache-remorque à rotule K50, réglable en hauteur
- Attache-remorque Auto-Hitch

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attache-remorque {38 mm}{1.5 in}, automatique