

DVIGNITE SVOJE STANDARDE

Teleskopski viličarji Kramer z do 9,50 m višine nalaganja
KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleskopski viličarji za profesionalno kmetijstvo

Na voljo pri vašem prodajalcu vozil Kramer

Od nalaganja bal do rokovanja s silažo in od odstranjevanja gnoja do nakladanja žit in gnojiva, vsak dan se v kmetijstvu premika obilica dobrin - tudi vi lahko izrabite teleskopske viličarje Kramer za različne naloge na vaši kmetiji. S številnimi sistemi za inteligentno pomoč in uporabno dodatno opremo so teleskopski viličarji ključni stroj za najzahtevnejša dela.



Operativne značilnosti in nazivna moč za TELESKOPSKE VILIČARJE	KT356	KT307	KT357	KT407
Izhodna moč motorja [kW]	100	100	100	100
Višina nalaganja [mm]	6.150	7.000	7.000	7.000
Nosilnost vilic S=1,25 [kg]	3.500	3.000	3.500	4.000
Delovna teža [kg]*	6.020 – 7.050	5.920 – 7.250	6.170 – 7.500	6.810 – 7.850

* Teža ob standardnih sestavnih delih in ob polnem rezervoarju + standardna žlica + 75 kg teže operaterja (ISO 6016).

Pri podjetju Kramer ste lahko prepričani v varnost

Znamka Kramer z bogato tradicijo je na trgu uveljavljena že mnogo let in se ponaša predvsem z eno pomembno vrednoto: **varnostjo**. Visoka kakovost inovativnih strojev je samo en vidik tega. Kramer kot podjetje je tudi zanesljiva izbira kupcev in prodajalcev, saj izkušnje in inovativnost podjetja zagotavljajo varnost naložb in varno prihodnost. Na kratko – pri podjetju Kramer ste lahko prepričani v varnost: **»Kramer – on the safe side!«**

➔ ON THE SAFE SIDE

Kazalo

Teleskopski viličarji Kramer Pregled prednosti	04
Sistemi za pomoč vozniku Smart Driving (Pametna vožnja) Smart Loading (Pametno nakladanje) Smart Handling (Pametno upravljanje)	08
Enota nakladača in zadek Teleskopska roka Zadnji priključek	12
Pogon Pogon Motorji	14
Hitri pregled teleskopskih viličarjev Vsestranski KT356 - KT3610 Zmogljivi nabor KT457 - KT559	16
Poudarki stroja Zasnova kabine Zasnova pokrova motorja Višine kabin KT356- KT3610	18
Komponente stroja in dodatki Nastavki Sistem hitre spojke Pnevmatike	26
Tehnični podatki in dimenzije	32

Operativne značilnosti in nazivna moč za TELESKOPSKE VILIČARJE	KT3610	KT457	KT557	KT559
Izhodna moč motorja [kW]	100	100	115	115
Višina nalaganja [mm]	9.500	7.017	7.017	8.750
Nosilnost vilic S=1,25 [kg]	3.600	4.500	5.500	5.500
Delovna teža [kg]*	7.600 – 8.200	8.100 – 9.100	9.500 – 10.500	10.500 – 11.500

Teleskopski viličarji z značilnostmi čelnega nakladača

Idealno opremljen za kmetijstvo

Od samega začetka so bile najzahtevnejša naloge na področju kmetijstva merilo vsega razvoja teleskopskih viličarjev Kramer. Stroji so na podlagi znanja in izkušenj iz razvoja čelnih nakladačev od nekaj zasnovani za robustno uporabo in zanesljivost. To se vidi, na primer, v torzijsko togem vzdržljivem okvirju, ki lahko varno prenaša visoke obremenitve stroja, na račun svoje zaprte zasnove in velike debeline materiala.

Od modela KT457 naprej ima teleskopska roka dodatno stransko oporo v okvirju, zaradi katere se sile med nakladanjem v veliki meri prenašajo na okvir. Tako kot okvir, so bile za trdo delo v kmetijstvu optimizirane tudi vse druge komponente - gredi, pogon, hidravlični sistem, teleskopska roka in plošča za hitro menjavo.



Hitri pregled značilnosti

Dvignite svoje standarde na vseh področjih

S teleskopskimi viličarji Kramer obvladata vsakdanje delo brez vseh težav. Stroji vam pomagajo s svojim izjemnim učinkom in tudi s standardnimi sistemi za pomoč vozniku in udobno kabino, zasnovano za maksimalno ergonomijo.



Izjemno vsestranski

Teleskopski viličarji Kramer so popolni pomagači, naj gre za nalaganje ali nakladanje materiala ali za krmljenje živine - z našimi univerzalnimi stroji in velikim naborom nastavkov je vsaka naloga opravljena hitro. Teleskopske viličarje je možno tudi nadgraditi s širokim naborom dodatnih možnosti. Na ta način se lahko teleskopski viličarji natančno prilagodijo vašim zahtevam, s čimer stroji postanejo še bolj vsestranski.



Neverjetno čvrsti

Na čvrstost in zanesljivost teleskopskih viličarjev se lahko zanesete. Stabilizator tovora za teleskopsko roko je tukaj odločilnega pomena. Dvižni, nagibni in teleskopski valji so opremljeni s končnim blaženjem, ki vpija konični pritisk hidravličnega sistema in/ali nihanje stroja - tako sta stroj in voznik optimalno zavarovana pred sunki.



Izjemno učinkoviti

Rokovanje z mnogo materiala v kratkem času - teleskopski viličarji Kramer so izdelani ravno za to. Poleg udobnega delovanja, zlasti sistem pomoči za voznika »Smart Handling« (Pametno upravljanje) zagotavlja učinkovito in natančno rokovanje z materialom. Sistem ponuja tri načine delovanja, zato je uporabnik zavarovan v vsaki situaciji. Poleg tega je v strojih serijsko vgrajen občutljiv brezstopenjski pogon, ki lahko pospeši iz mirovanja do maksimalne hitrosti brez motenj v moči delovanja. Stroj pa je možno opremiti tudi s samodejnim obračanjem žlice, vključno s funkcijo vibracij, kar še dodatno skrajša cikle nalaganja.

Prilagodljivost pri uporabi

Prava vrsta krmiljenja za prav vsak namen

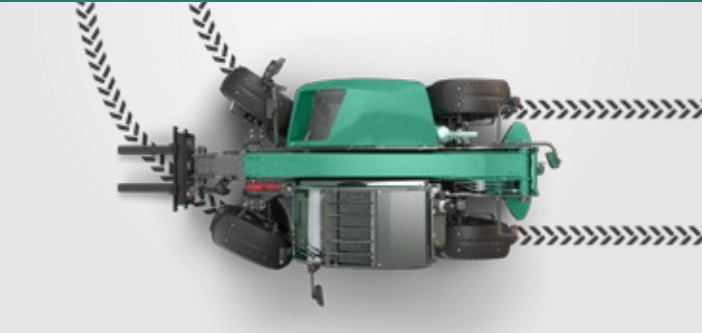
Za maksimalno prilagodljivost pri širokem naboru uporabe so serijsko vključeni štirje načini krmiljenja, štirikolesno krmiljenje, krmiljenje s prednjimi kolesi, pasji hod in ročni pasji hod. Ne glede na to, ali manevrirate v ozkem prostoru, hitro vozite po cesti ali upravljate s posebnimi nastavki, za vsak namen lahko izberete ustrezno vrsto krmiljenja.

Štirikolesno krmiljenje



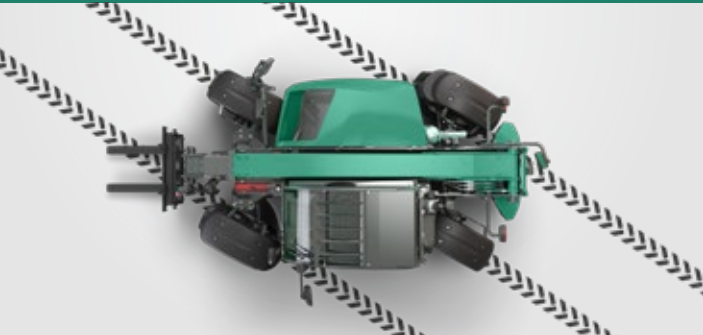
- 2 x 38-stopinjski kot krmiljenja na prednji in zadnji osi zagotavlja hitre delovne procese
- Optimizirane poti
- Ozka linija zavojev

Krmiljenje s prednjimi kolesi



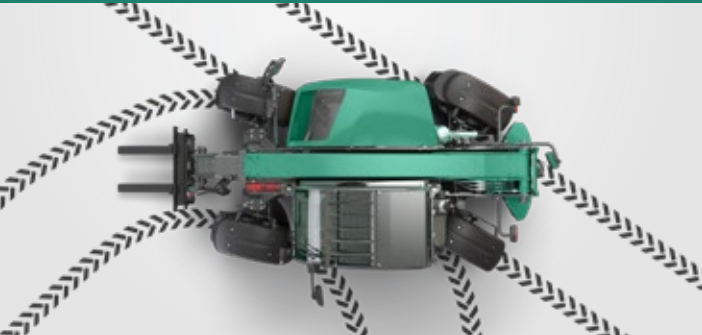
- Varna in znana pot po cesti pri visoki hitrosti
- Znan sistem krmiljenja
- Idealno za delo s prikolico

Pasji hod



- Okretnost na najožjih mestih
- Natančna postavitev v najtesnejših razmerah
- Enostavno odmikanje od sten in jarkov

Ročni pasji hod



- Enostavno upravljanje s posebnimi nastavki
- Talna zaščita za občutljivo podosnovo



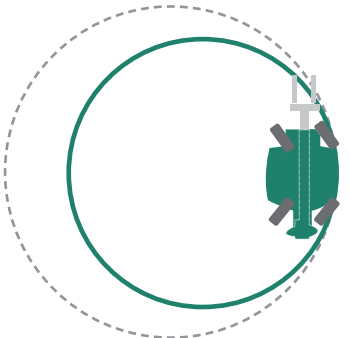
Štirikolesno krmiljenje za maksimalno okretnost

Kompaktne dimenzije zagotavljajo neprekosljivo okretnost
360-stopinjsko obračanje

Teleskopski viličarji so izjemno okretni, z radijem zavoja od 3.840 mm (zunanji rob pnevmatik) in od 5.000 mm (zunanji rob nastavka). Tako visoko stopnjo okretnosti dosega predvsem na račun svojega izjemnega kota krmiljenja (38° na prednji in zadnji osi), v kombinaciji s kompaktno zasnovo stroja. Posledično omogoča optimizirane vozne poti in, zlasti, hitre delovne cikle, v zelo ozkih prostorih.

■ Linija zavoja zunanjega roba pnevmatik

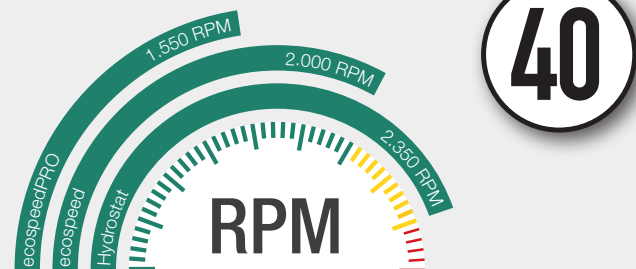
■ Linija zavoja zunanjega roba nastavka



Sistem za pomoč vozniku – Smart driving (Pametna vožnja)

Redukcija moči motorja pri najvišji hitrosti

Ko je dosežena maksimalna hitrost, inteligentna redukcija hitrosti motorja »Smart Driving« optimalno prilagodi hitrost motorja glede na zahteve vlečnega pogona. To zmanjša hrup, porabo goriva in obremenitev posameznih komponent. Pri strojih z vlečnim pogonom ecospeed se lahko hitrost zmanjša na 2.000 vrt/min. Pri modelih s pogonom ecospeedPRO, se lahko hitrost zmanjša celo na 1.550 vrt/min.



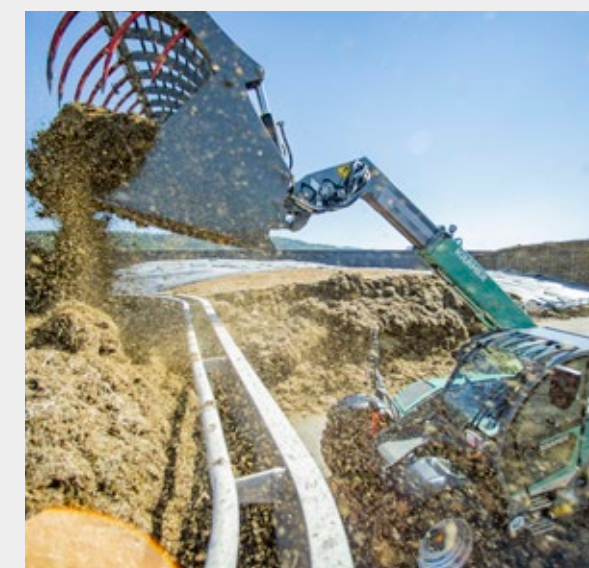
Sistem za pomoč vozniku – Smart Loading (Pametno nakladanje)

Samodejno obračanje žlice za hitre cikle nakladanja

Samodejno obračanje žlice sistema »Smart Loading« s funkcijo vibriranja zagotavlja hitrejše cikle nakladanja, manj izgubljenega materiala in zaščito pred poškodbami nastavka in stroja.

S samodejnim obračanjem žlice je možno nastavek samodejno premakniti na predhodno programirani ciljni položaj iz katere koli začetne lege. To opazno skrajša čase ciklov pri nakladanju in nalaganju in bistveno razbremeni voznika.

Operater lahko s funkcijo vibriranja hitro izprazni žlico, tudi kadar na njej prenaša lepljive materiale, oz. lahko na tak način natančno odmeri količino slame ali silaže. Nastavek prične vibrirati ob začetnem položaju s pritiskom na kombinacijo tipk, tako lahko operater z nastavka zlahka odstrani mokre ali lepljive snovi, kot so gnoj, silaža ali kompost.



Sistem za pomoč vozniku – Smart Handling (Pametno upravljanje)

Vse je pod nadzorom, tudi v območju mejnih vrednosti

Maksimalna nosilnost, popolnoma iztegnjen sistem enote nakladača, zaklenjena hitrost motorja - sistem za zaščito pred preobremenitvijo Smart Handling ima vedno vse pod nadzorom. Po eni strani inteligentni sistem za pomoč vozniku preprečuje, da bi tovor dosegel območje preobremenitve in tako povzročil tveganje za prevrnitev stroja v vzdolžni smeri. Po drugi strani pa sistem operaterja razbremeni mnogo rutinskih opravil, kot so uvlečenje in izvlečenje teleskopske roke, posledično se lahko operater osredotoči na ključne vidike svojega dela.



Razlaga treh načinov delovanja



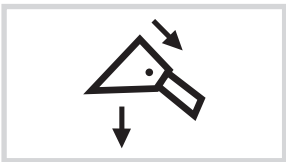
Pri spuščanju enote nakladača se teleskopska roka samodejno počasi krči. Tako je tovor tako blizu vozilu, kot je mogoče, in ne povzroči kritičnih situacij, tudi pri maksimalni obremenitvi. Način žlice je idealen za nakladanje sipkih materialov.



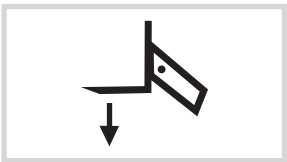
Pri dviganju in spuščanju enote nakladača se nastavek premika navzgor in navzdol v navpični liniji, tj. teleskopska roka se samodejno premika navznoter in navzven, tovor pa se premika navzgor oz. navzdol v ravni liniji. Zato tovor vedno ostaja v varnem območju in nalaganje na veliko višino je poenostavljeno.

Smart Handling (Pametno upravljanje) – enostavna izbira

Menjava načina poteka prek tristopenjskega izbirnega stikala (desna slika). Za začasni obvod sistema proti preobremenitvi je potrebno neprekinjeno pritisniti na levi gumb.



Način žlice



Način nalaganja



Ročni način



V ročnem načinu stroj ne izvaja nobenih samodejnih premikov enote nakladača. Sistem proti preobremenitvi je, seveda, še vedno aktiven, in ustavi enoto nakladača takoj, ko je dosežena mejna vrednost preobremenitve. V tej točki so možni le uvlečenje roke, dvig enote nakladača in praznjenje nastavka.



Z ergonomsko krmilno palico imate pod nadzorom ves stroj. Z do 17 funkcijami lahko najpomembnejše naloge izvedete ne da bi izpustili krmilno palico ali spremenili svoj prijem. Pri modelih od KT356 do KT3610 je krmilna palica pritrjena na konzolo kabine. Pri modelih iz razredov KT457 do KT559 je krmilna palica pritrjena neposredno na sedež operaterja.

Močna teleskopska roka

Izdelana za najzahtevnejše naloge

Enota nakladača je izdelana iz zelo močnega škatlastega profila, odpornega na torzijo. Za varni prenos delujočih sil, tudi ko je teleskopska roka iztegnjena, je območje prekrivanja notranjih in zunanjih rok najmanj 1 meter. Obe polovici rok sta povezani s 13 drsečimi elementi iz poliamida, za najboljšo zaščito pred obrabo.

Zunanje sile se prenašajo prek velikega glavnega zatiča in njegove čvrste namestitve v okvirju. Za modele od KT457 do KT559 je enota nakladača z vidika nalog potiskanja še dodatno podprta s strani, zato sile delujejo neposredno na okvir. Standardno končno blaženje dviznih in nagibnih valjev ter valjev za daljšanje roke omogoča udobno delovanje, opsijski stabilizator bremena pa zagotavlja maksimalno udobje pri delu.

Model KT3610 predstavlja posebno funkcijo v obliki dvojne teleskopske raztegljive roke. Ob kompaktnih dimenzijah vozila ta funkcija omogoča še večjo višino dviga in območje prenosa. Notranja in zunanja teleskopska roka delujeta usklajeno s teleskopskim delovanjem navznoter in navzven. Posledično je možno skozi podaljšek zagotoviti hkratne in gladke gibe. Enakomerna prekritost elementov vodi do maksimalne stabilnosti dvizne roke.



- stransko vodenje teleskopske roke med nalogami potiskanja (za modele KT457 - KT559)
- enostavna menjava ali prilagoditev drsnih elementov
- zaprta struktura ohišja

- obsežno dovajanje torzijskih sil na celotni okvir
- veliki glavni vijaki in premer glavnega ležaja za maksimalno togost

Multifunkcijsko območje zadnjega nastavka

Maksimalna vsestranskost za vse naloge

Za teleskopske viličarje Kramer niso značilni le različni sistemi hitre spojke in številne možnosti hidravlike na sprednji strani. Teleskopski viličarji izpolnjujejo vse zahteve tudi z zadnje strani. Za upravljanje s prikolico lahko izbirate med mnogimi priklopi, ki so lahko togo pritrjeni na okvir ali nastavljivi po višini. Kot dodatna zavora za prikolico sta na voljo dvokrožni sistem stisnjenega zraka in dvokrožni hidravlični zavorni sistem. Na področju hidravličnih povezav sta opsijsko na voljo enojna povezava prekucnika in dvojni hidravlični krog.

Nastavljivo po
višini!



Prostor za shranjevanje v zadnjih utežeh za KT457 - KT559

Variabilno varčen

Hitri menjalnik Kramer

Vse teleskopske viličarje Kramer poganja elektronsko upravljan hidrostatični menjalnik. Tako sta v enem menjalniku združena največje udobje pri vožnji in maksimalna potisna sila, ki ju lahko operator ves čas s pridom izrablja. Zaradi velikega kota obračanja hidrostatične enote lahko stroji pospešijo od mirovanja na 40 km/h brez prestavljanja. Na račun te tehnologije lahko povečate svojo produktivnost in hkrati znižate porabo goriva ter stroške dela.

Odvisno od modela so lahko teleskopski viličarji opremljeni z različnimi različicami menjalnikov. Modeli univerzalnega razreda KT356 to KT3610 so Sredenjko opremljeni s čvrstim hidrostatom, ki se lahko uporabi za doseganje maksimalne hitrosti do 30 km/h.

Teleskopske viličarje KT356, KT357, KT407 in KT3610 je možno po želji opremiti s širokokotnim hidrostatičnim prenosom ecospeed, s katerim lahko stroj doseže končno hitrost 40 km/h.

Na strojih razreda KT457 do KT559 sta nameščena prenos ecospeed ali novi prenos ecospeedPRO. Značilnosti novega prenosa sta še dodatno povečana potisna moč in izboljšana funkcionalnost omejevalnika obratov na minuto Smart Driving (Pametna vožnja). Za kupce z maksimalnimi zahtevami glede potisne moči so na voljo tudi modeli s prestavnim razmerjem 30 km/h, kar potisno moč še dodatno poveča za do 25 %.

Standardno omejevanje obratov na minuto s prenosoma ecospeed in ecospeedPRO za zaščito operaterja in stroja



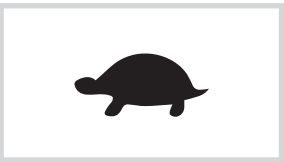
Do 40 km/h brez enega samega prestavljanja

Tri stopnje hitrosti, med katerimi lahko prosto izbirate

Med stopnjami hitrosti lahko zlahka preklopite med vožnjo. Spremembo hitrosti izvedete z dvema krmilnikoma na dotik na krmilni palici, ustrezní simbol spremembe (glejte spodaj) pa je takoj viden na 7-palčnem prikazovalniku. Poleg treh stopenj hitrosti je opcíjsko na voljo tudi nadzor premikanja pri počasni hitrosti z elektronsko krmiljenim ročnim dodajanjem plina.



Polž: 0 - 7 km/h



Želva: 0 - 15 km/h



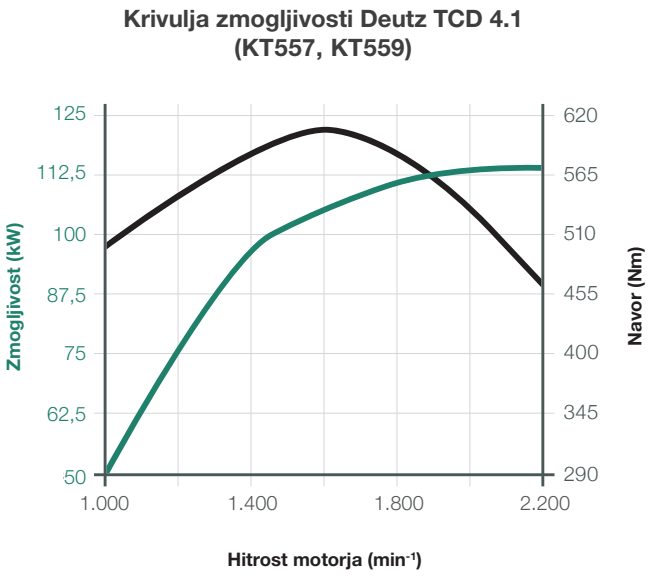
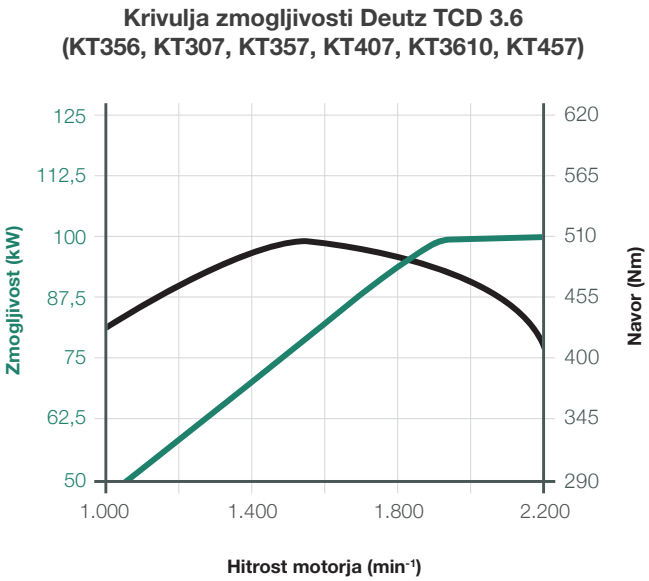
Zajec: 0 - 40 km/h (0 - 30 / 0 - 20 km/h)

Močni motorji

Za vsako vrsto uporabe z znižano porabo

Za maksimalni učinek pri vožnji in minimalno porabo goriva smo za vsak stroj izbrali pravi motor. Modeli od KT356 do KT457 so opremljeni z motorjem Deutz TCD 3.6 s 100 kW. Najboljša modela, KT557 in KT559, sta opremljena s še močnejšim TCD 4.1 s 115 kW, ki ga ravno tako proizvaja podjetje Deutz.

Vsi stroji Kramer izpolnjujejo trenutno veljavne zahteve glede emisij stopnje V. V odvisnosti od modela in izhodne moči motorja se obdelava izpušnih plinov izvaja prek različnih sistemov. Motorji Deutz TCD 3.6 in Deutz TCD 4.1 so standardno opremljeni s sistemi DOC, DPF in SCR.



Izberite prav

Odkrijte nabor teleskopskih viličarjev Kramer

Univerzalna rešitev za najbolj vsestransko uporabo (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Na račun kombinacije visoke nosilnosti, neprekosljive okretnosti, dinamičnega pogona na vsa kolesa in nizke delovne teže, so ti univerzalni stroji orožje za vse namene in vsako nalogo. Z enostavno osnovno konfiguracijo in mnogo možnostmi je možno ta razred strojev prilagajati vsem potrebam in delovnim okoliščinam.



Razred učinkovitih strojev za posebno visoke obremenitve (KT457, KT557, KT559)

Konstrukcija tega razreda strojev je ojačana za profesionalno rabo v kmetijstvu, dopolnjuje pa jo visokokakovostna osnovna oprema. Na primer, hidravlika za zaznavanje bremena, prenosa ecospeed ali ecospeedPRO in serijski 100-odstotno povezljiva zapora diferenciala na prednji osi. Poleg tega je na voljo izčrpen nabor možnosti, s katerim nobena želja ne ostane neizpolnjena.



Z originalnimi nastavki Kramer postane vaš stroj univerzalno vozilo

V kombinaciji z ustreznim nastavkom lahko s svojim strojem dosežete maksimalno produktivnost. Z nastavkom Kramer ste lahko prepričani, da boste izbrili vso funkcionalnost naših čelnih nakladačev, saj:

- sta vozilo in nastavek popolnoma uglasena;
- vsi elementi izvirajo iz enega kraja, zato so pridobljena vsa potrebna soglasja in izvedene vse registracije;
- z odlično zamišljeno zasnovo z mnogo tehničnimi podrobnostmi so nastavki čvrsti in trpežni.

Udobno delovno mesto

Pregled nad vso okolico

Zasnova kabine teleskopskih viličarjev Kramer je prirojena potrebam operaterja. V središču razvoja so bili vedno funkcionalnost, ergonomija in udobje med vožnjo.

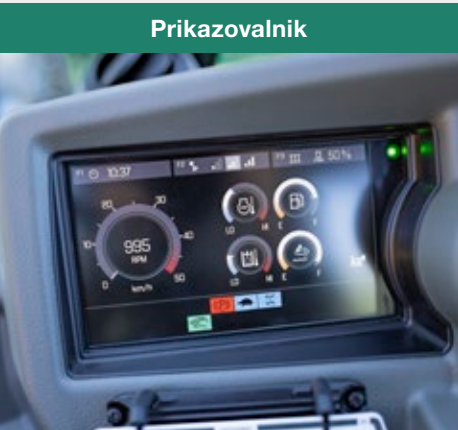
Udobje se začne že pri vstopu v kabino, z neдрsečimi stopnicami, ki jih je možno individualno nastavljati. Od znotraj kabina očara s prvorazrednim prostorom, ki ga ponuja, izjemno vidljivostjo v vse smeri in mnogo drugimi podrobnostmi, kot so notranje ogledalo, krmilni stebriček, ki je nastavljen po višini in ga je možno popolnoma neodvisno nagibati, opcijski prostorček za shranjevanje z možnostjo hladilnika ali radio s tehnologijo DAB+ in kompletom za prostoročno telefoniranje prek tehnologije Bluetooth. Z opcijsko klimatsko napravo in sedežem z zračnim vzmetenjem so lahko udobni tudi dolgi delovniki.



Ploski pokrov motorja zagotavlja optimalno vidljivost v desno smer.

Tehnični poudarki

Preprosto delovanje – Inovativna zasnova kabine



Teleskopski viličar ima sodobno nadzorno ploščo z velikim, 7-palčnim LCD zaslonom. Postavitev zaslona je preprosta in intuitivna. V glavnem meniju so prikazani vsi pomembni podatki in funkcije o vozilu. Svetlost lahko prilagodite v skladu s svojimi željami. Opcijska kamera na zadku vozila ponuja izboljššan pregled dogajanja za vozilom.



Kabina je opremljena z nastavitvenim gumbom Jog Dial. Ta omogoča enostavno prilagajanje vseh pomembnih nastavitev stroja, kot so količina olja v vseh krmilnih tokovih. Najpomembnejši delovni podatki so lahko prikazani s pomočjo vrtečega se gumba, prikazane podatke pa je možno prikrojiti povsem po potrebah operaterja.



Zaslon in gumb Jog Dial se lahko uporabljata za nastavljanje hitrosti delovne hidravlike za dviganje in spuščanje dvigne roke ter tudi za tristopenjsko nagibanje nastavka navznoter in navzven. To operaterju omogoča, da vedno izbere pravno ravnovesje med hitrostjo in natančnostjo.



Z ergonomsko krmilno palico imate pod nadzorom ves stroj. Krmilna palica lahko skrbi za do 17 funkcij, zato so najpomembnejše funkcije stroja na dosega vaših prstov ene roke.



Vsi stikala in gumbi stroja so barvno označeni, da lahko operater hitreje najde željeno funkcijo. Gumbi z varnostnimi funkcijami so rdeči, gumbi za hidravliko zeleni, sivi gumbi upravljajo električni sistem, za pogonski sistem pa so modri gumbi. Vsi krmilniki so osvetljeni, zato lahko pravo stikalo najdete tudi v mraku.



Pregled nad vsem ob vsakem času: vsi teleskopski viličarji Kramer imajo neprekinjeno sprednje okno brez motenih prečnih opor. Okno je povečano navzgor in navzdol, kolikor je bilo mogoče, zato lahko operater vidi zaklepne zatiče takoj ob menjavi nastavka, medtem ko hkrati vidi tudi nastavek pri maksimalni višini nalaganja.

Zasnova pokrova motorja za preglednost

Neomejen pogled v desno

Vsi modeli z motorjem Deutz TCD 3.6 imajo nagnjen pokrov motorja, ki ponuja popoln pogled v desno smer. Nizka zasnova pokrova motorja, zlasti v smer proti desnemu zadku, ponuja dober pogled na desne zadnje kolo in blatnik. Zaradi velikega vidnega polja je s strojem še lažje upravljati in tveganje, da operater kaj spregleda, je manjše.



Ploska zasnova pokrova motorja
za modele KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 in KT457



Dve višini kabine

Pri modelih KT356, KT307, KT357, KT407 in KT3610 lahko stranke izbirajo med dvema višinama kabine. Ob višini vozila 2,3 metra standardna kabina zagotavlja maksimalno kompaktnost vozila. Zaščitna konstrukcija je na notranji strani in v kabino je možno stopiti z le enim korakom na stopnico.

Visoka kabina s pribl. 2,5 metra ponuja optimalno vidljivost v vse smeri zaradi odličnega položaja sedeža in zagotavlja maksimalno udobje. Zaščitna konstrukcija je na zunanji strani in je nagnjena glede na vidno polje voznika. Voznik stopi v kabino z dvema korakom na stopnici.

100-odstotna zapora diferenciala

Opcijska 100-odstotno povezljiva zapora diferenciala vam ponuja maksimalni oprijem in potisno moč ter nizko obrabo gum tudi na zahtevnih podlagah.



Pregled poudarkov stroja

Univerzalni: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Večja učinkovitost
s sistemom hidravlične hitre spojke ter
robustno teleskopsko roko.

Maksimalna prilagodljivost
z višino nalaganja od 6,15 m (KT356) do
9,50 m (KT3610) so na voljo modeli, ki
ustrezajo potrebam vsakogar.

Sistem pomoči za voznika Smart Handling (Pametno upravljanje)
v kombinaciji z zaščito pred preobremenitvijo ponuja maksimalni
učinek in produktivnost pri rokovanju.

Delovna hidravlika, ki zaznava obremenitev,
zagotavlja hitre cikle nakladanja - vse do
140 l/min (model KT307).

Popolna vidljivost v vse smeri
na račun zasnove nagnjenega pokrova
motorja za optimalno vidljivost v desno smer.

Številne možnosti za zadek
te vključujejo različne priklope
za prikolice, hidravlične kroge in
pnevmatsko ali hidravlično zavoro
prikolice, za vleko tovora do 16.000 kg.

Sodobna kabina
s 7-palčnim zaslonom, krmilno palico vse-
v-enem in barvno označenimi krmilniki.

Dve višini kabine
maksimalna kompaktnost pri višini
vozila pribl. 2,3 m ali najboljša vidljivost
v vse smeri pri višini vozila pribl. 2,5 m.

Enostaven vstop v kabino
udobno vstopanje in izstopanje na račun niše v
tleh kabine, razporeditev in zasnova stopnic pa
zagotavljata varno vstopanje in izstopanje iz vozila.

Optimalni dostop pri vzdrževanju
na račun izvrstne razporeditve točk dnevnega
vzdrževanja. Sklop radiatorja na tečajih in združene
točke mazanja ponujajo priročen in hiter dostop.

Maksimalni oprijem v vseh pogojih
na račun različnih modelov pnevmatik z
dimenzijami vse do 500/60-22.5 ali 460/70R24
in opsijsko 100-odstotno zaporo diferenciala.

Močni motorji iz podjetja Deutz
z izhodno močjo 100 kW (136 KM)
vključno s sistemi DOC, DPF in SCR.

Štirje načini krmiljenja,
krmiljenje na vsa štiri kolesa, krmiljenje s
prednjimi kolesi, pasji hod in ročni pasji hod,
podpirajo maksimalno okretnost in prilagodljivost.

Pregled poudarkov stroja

Zmogljivi nabor modelov: KT457, KT557, KT559

Močna teleskopska roka
z dodatnim stranskim vodenjem roke v okviru vozila in čvrsto štirtočkovno hitro spojko (premer zatiča 50 mm).

Popoln pogled navzgor
na račun zaščitne konstrukcije na zunanji strani s stransko nagnjenimi drogovi.

Sodobna kabina
z ergonomsko razporejenimi krmilniki in krmilno palico, nameščeno na sedežu. In v kombinaciji z nizkimi ravnmi hrupa je kabina zares prijetno delovno okolje.

Enostaven vstop v kabino
udobno vstopanje in izstopanje na račun niše v tleh kabine, razporeditev in zasnova stopnic pa zagotavljata varno vstopanje in izstopanje iz vozila.

Štirje načini krmiljenja,
krmiljenje na vsa štiri kolesa, krmiljenje s prednjimi kolesi, pasji hod in ročni pasji hod, podpirajo maksimalno okretnost in prilagodljivost.

Izdelan za najtežje naloge
z visokimi dvigi in visokimi silami iztrganja za maksimalno obremenitev vse do 5,5 t.

Sistem pomoči za voznika Smart Handling (Pametno upravljanje)
v kombinaciji z zaščito pred preobremenitvijo ponuja maksimalni učinek in produktivnost pri rokovanju.

Delovna hidravlika, ki zaznava obremenitev,
zagotavlja hitre cikle nakladanja - vse do 187 l/min (model KT307).

Močni motorji iz podjetja Deutz
z izhodno močjo 100 kW (136 KM) na modelu KT457 in 115 kW (156 KM) na modelih KT557 in KT559, vključno s sistemom DOC, DPF in SCR.

Standardno vgrajen omejevalnik hitrosti
s stalno spremenljivim hidrostatičnim pogonskim sistemom ecospeed ali ecospeedPRO in maksimalno hitrostjo do 40 km/h.

Velik balast na zadku
z vgrajenimi prostorčki za shranjevanje leži znotraj linije vozila in zagotavlja popolno porazdelitev teže.

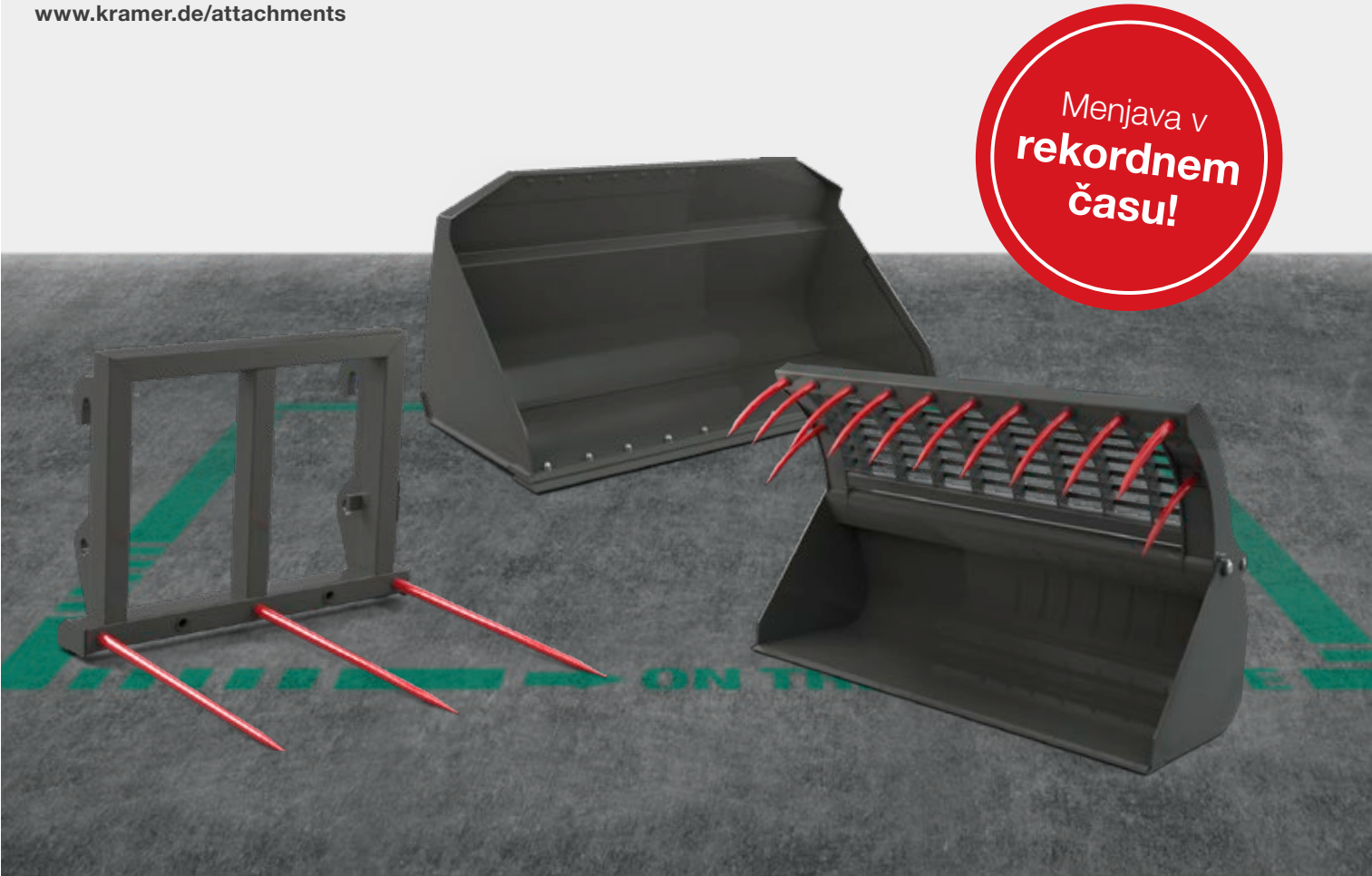
Maksimalni oprijem v vseh pogojih
na račun različnih modelov pnevmatik z dimenzijami vse do 600/55-26.5 in serijsko vgrajeno 100-odstotno zaporo diferenciala na prednji osi.

Velik nabor nalog

Vedno pravi nastavek

Ne glede na to, kaj od vas zahteva delovni dan - z našimi nastavki boste vedno obvladali situacijo. Na račun čvrstega sistema hitre spojke lahko na svojega teleskopskega viličarja Kramer namestite pravi nastavek za vsako nalogo.

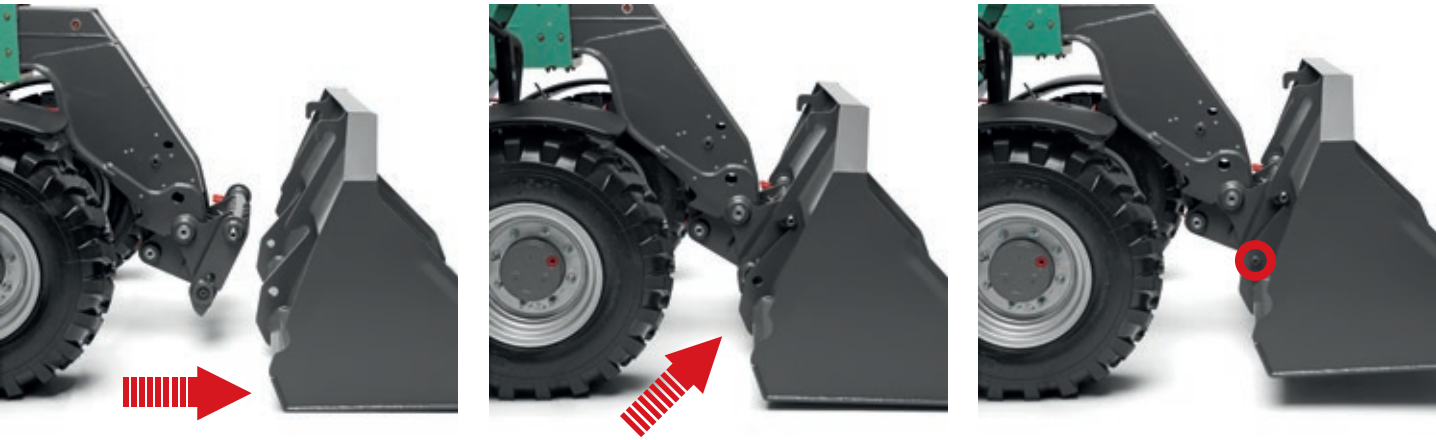
Izbrani nastavek je odvisen od vaših potreb. Več o naših nastavkih lahko izveste na: www.kramer.de/attachments



Nabor nastavkov

Vilice za palete	Vilice za palete premične roke vilic shranjene	Standardni nastavek z zobni	Standardni nastavek brez zob
Žlica za razsuti material	Nastavek za več opravil	Špice za bale	Špice za bale Zložljive
Prijemalo za bale V40	Prijemalo za bale W500	Prijemalo za bale V7000	Okrogle vilice za bale
Večfunkcijske vilice	Žlica za silažo	Drča za material	Žerjav

Natančne specifikacije in razpoložljivost nastavkov se razlikujejo glede na model in posamezno državo. Vaš pristojni prodajalec za izdelke Kramer vam bo z veseljem pomagal.



Sistem hidravlične hitre spojke (opcijsko) - sistem hitre spojke Kramer: Približajte se nastavku, nastavek hidravlično dvignite sedeč v sedežu in ga zaklenite na mesto z drsnim gumbom na krmilni palici. Valj za zaklep se nahaja zunaj središčne točke plošče za hitro menjavo in zato ni v območju kontaminacije.

Nabor pnevmatik



- zelo dober oprijem na trdi podosnovi
- odlična stabilnost
- visoka odpornost na obrabo
- odpornost na ureznine in udarce

Večnamenski profil



- visoka stopnja zaščite tal
- dober oprijem
- dobro samoočiščenje
- nizke notranji pritisk pnevmatik

Profil za oprijem radialni



- visoka raven zaščite pred udarci in urezninami
- zmogljivost visokega dviganja
- odlična stabilnost in izboljšano udobje med delom
- dober oprijem
- visoka delovna učinkovitost

Večnamenski profil



- dobro samoočiščenje
- dobro vodenje po tirnicah
- visoka raven varnosti pri vožnji

Profil za oprijem diagonalni



- gladka vožnja po cesti
- zelo dobro samoočiščenje
- optimalno na blatnem terenu in ilovnatih tleh

Profil za oprijem radialni

Pri uporabi vašega teleskopskega viličarja je izbira pravih pnevmatik ključna. Natančne specifikacije in razpoložljivost pnevmatik se razlikujejo glede na model in posamezno državo. Vaš pristojni prodajalec za izdelke Kramer vam bo z veseljem pomagal.



EquipCare – Telematika

Vse informacije na prvi pogled

Vedno boste korak pred situacijo, saj vam funkcija EquipCare ponuja podatke, dejstva in odgovore na vprašanja: Kje je pravkar moj stroj, kdaj bo čas za vzdrževanje in kdaj je ekonomsko upravičeno zamenjati obrabljene dele? To vam pomaga izogibati se zastojem pri delu in podaljšati življenjsko dobo vašega stroja.

Kako deluje?

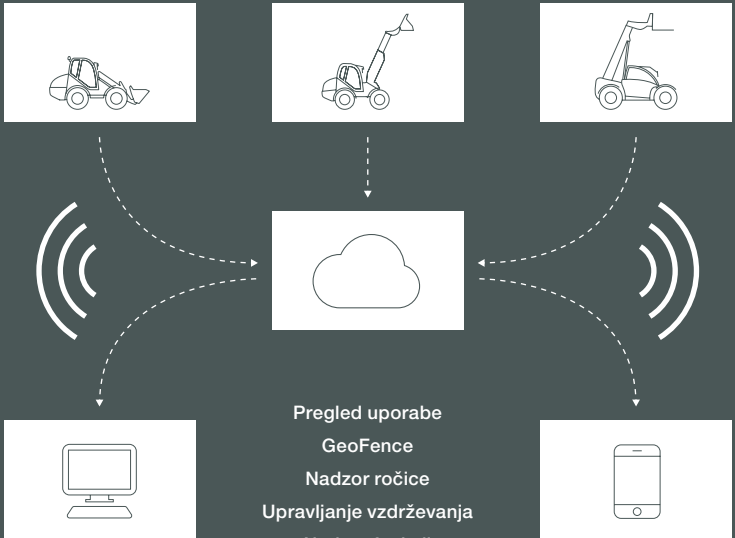
Funkcija EquipCare je standardno nameščena na vseh vozilih Kramer. Vsebuje telematični modul, ki zbira podatke od stroja in jih preko oblaka pošilja nadzorniku oz. v aplikacijo. Tukaj si lahko, kot uporabnik EquipCare, podatke ogledujete in jih ovrednotite.

EquipCare Manager je osrednji portal za telematične podatke vašega vozila, z njim pa se upravlja preko računalnika. Aplikacija se uporablja za mobilni dostop in z njo ste obveščeni o vseh pomembnih dogodkih ob vsakem času, ne glede na to, kje ste.

Koristi za vas:

S funkcijo EquipCare vedno vemo, kje se vaš stroj nahaja. Če stroj zapusti predhodno določeno geografsko območje, dobite obvestilo na pametni telefon oz. računalnik. Tukaj so prikazane podrobnosti vseh dogodkov, od sporočila o napaki do izvedenega servisa. Izognete se nepotrebnim zastojem in trajanje delovanja je natančno zabeleženo.

Je stroj prepoznal težavo? To sistem samodejno sporoči vašemu lokalnemu zastopniku in ti lahko izvedejo začetno diagnostiko na daljavo ter tako preprečijo okvaro. Na račun proaktivne komunikacije vašega stroja boste o vsem ažurno obveščeni.



Več informacij lahko najdete na:
www.kramer.de/equipcare

IŠČITE
ZDAJ



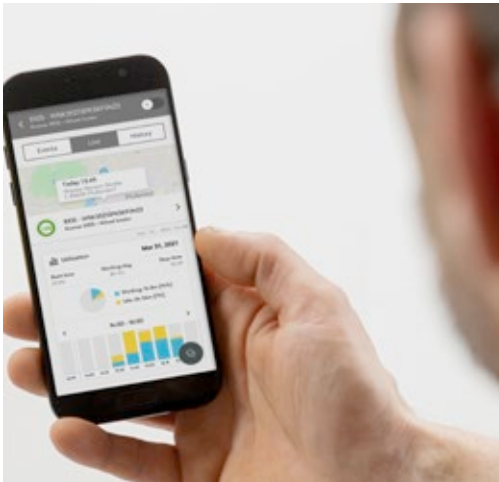
EQUIPCARE

Portali za telematiko so vam na voljo neprekinjeno:



EquipCare Manager: Natančni položaj oz. podatke GPS vaših strojev si lahko ogledate ob vsakem času, v delu portala, zaščitenim z geslom.

www.kramer.de/equipcarelogin



Aplikacija: Aplikacija vam ponuja mnoge funkcije za dostop do podatkov in informacij o svojem stroju, ko ste na poti. Aplikacijo le prenesite iz trgovin Google Play oz. Apple App Store in jo namestite.

◀ Pojdi na aplikacijo

Pregled teleskopskih viličarjev Kramer

Robustni

- Torzijsko tog okvir za maksimalno zmogljivost stroja
- Stranska opora enote nakladača med nalogami potiskanja
- Veliko območje prekrivanja med notranjo in zunanjo roko ter 13 drsnimi elementi
- Standardno končno blaženje dviznih in nagibnih valjev ter valjev za daljšanje roke
- Čvrsta plošča za hitro menjavo Kramer

Inteligentni

- Smart Handling (Pametno upravljanje): Večja produktivnost in bistveno znižanje delovne obremenitve
- Smart Driving (Pametna vožnja): Znižana hitrost (na najmanj 1.550 obr/min) pri maksimalni potovalni hitrosti za znižanje hrupa in porabe goriva
- Smart Loading (Pametno nakladanje): Samodejno uvlečenje žlice s funkcijo vibriranja za hitrejše cikle nakladanja
- Samodejni stabilizator bremena

Močni

- Visok navor in varčni motorji Deutz
- Učinkovit in močan pogon ecospeed in ecospeedPRO za maksimalno potisno moč in, hkrati, maksimalno občutljivost
- Spremenljiv pogonski sistem: Pospeševanje do 40 km/h in vedno maksimalna potisna moč
- Hidravlično obratovanje do 187 l/min
- Nastavljiva hidravlična hitrost in prilagajanja količine olja za dodatne krmilne tokove

Udobni

- Optimizirana vidljivost v vse smeri in panoramsko sprednje okno
- Velika kabina in ergonomsko delovanje
- Barvno označeni krmilniki za operaterja, združeni v skupine
- Serijsko vgrajen 7-palčni barvni zaslon: Hiter pregled vseh informacij in nastavitev stroja
- Sproščanje pritiska za tretji krmilni tok pri vlečni kljuki

Vsestranski

- Velik nabor možnosti za izpolnjevanje vseh zahtev
- Vrsta nastavkov za vse naloge
- Pnevmatški zavorni sistem in hidravlična zavora za prikolico direktno iz tovarne

Tehnični podatki

Obratovanje in nazivna moč	Enota	KT356	KT307	KT357	KT407
Maks. nosilnost (LSP 500 mm)	kg	3.500	3.000	3.500	4.000
Maks. višina nalaganja	mm	6.150	7.000	7.000	7.000
Nosilnost pri maks. višini nalaganja	kg	3.000	2.000	2.200	2.400
Nosilnost pri maks. pokrivanju	kg	1.350	1.000	1.200	1.500
Višina nalaganja pri maks. obremenitvi	mm	5.460	5.500	5.220	4.500
Doseg pri maks. obremenitvi	mm	1.500	1.780	1.680	1.720
Maks. doseg	mm	3.280	3.760	3.760	3.760
Radij zavoja čez pnevmatike	mm	3.840	3.840	3.840	3.840
Delovna teža	kg	6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850
Motor	Enota				
Znamka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tip/Model	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Izhod	kW / KM	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Maks. navor	Nm	500	500	500	500
Premik	cm³	3.621	3.621	3.621	3.621
Stopnja izpušnih emisij	–	Stopnja V	Stopnja V	Stopnja V	Stopnja V
Obdelava izpušnih emisij	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Prenos moči	Enota				
Pogon	–	Hidrostat	Hidrostat	Hidrostat	Hidrostat
Maks. hitrost	km/h	40 (opcijsko)	30	40 (opcijsko)	40 (opcijsko)
Skupni kot nihanja na zadnji osi	°	20	20	20	20
Zaklep diferenciala	–	100 % na prednji osi (opcijsko)			
Servisna zavora	–	Hidravlična diskasta zavora, s katero operater upravlja s stopalom			
Parkirna zavora	–	Mehanska diskasta zavora, s katero operater upravlja ročno			
Standardne pnevmatike (profil AS)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Delovna hidravlika	Enota				
Delovna črpalka (serijsko)	–	Oсна batna črpalka, ki zaznava obremenitev	Stopenjska črpalka s sistemom LUDV	Oсна batna črpalka, ki zaznava obremenitev	
Delovna črpalka (opcijsko)		-	Oсна batna črpalka, ki zaznava obremenitev	-	-
Maks. pretok (črpalka)	l/min	140	100 (serijsko) / 140 (opcijsko)	140	140
Maks. pritisk	bar	260	260	260	260
Kinematika	Enota				
Prostomina žlice	m³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Skupni kot zamaha nosilca orodja	°	155	155	155	155
Dviganje/spuščanje dviznega valja	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Izвлеčenje/uvlečenje potisnega valja	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Nagib navzven / navznoter nagibnega valja	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Zmogljivost	Enota				
Rezervoar za gorivo	l	100	100	100	100
Rezervoar DEF	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Rezervoar za hidravlično olje	l	100	100	100	100
Hidravlični sistem (skupaj)	l	170	170	170	170
Emisije hrupa*	Enota				
Izmerjena vrednost	dB(A)	105	105	105	105
Zajamčena vrednost	dB(A)	106	106	106	106
Raven hrupa pri ušesu operaterja	dB(A)	72	72	72	72
Tresljaji**	Enota				
Skupna vrednost tresljajev na zgornjih okončinah	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 čevlja/s²)			
Najvišja efektivna vrednost obteženega pospeška za telo	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 čevlja/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 čevlja/s²)****			

* Informacije: Meritve se izvajajo po zahtevah standarda EN 1459 in direktive 2000/14/EC. Merilna postaja: Tlakovana površina.

** Negotovost meritev, kot je določena v ISO/TR 25398:2006. Prosimo, operaterja podučite o možnih tveganjih, ki jih povzročajo tresljaji, in mu podajte ustrezna navodila.

*** Na ravnih in tlakovanih tleh ob ustreznem načinu vožnje

**** Uporaba pri izvlečenju pod ostrimi pogoji v okolju

Tehnični podatki

Obratovanje in nazivna moč	Enota	KT3610	KT457	KT557	KT559
Maks. nosilnost (LSP 500 mm)	kg	3.600	4.500	5.500	5.500
Maks. višina nalaganja	mm	9.500	7.017	7.017	8.750
Nosilnost pri maks. višini nalaganja	kg	510 / 1.450**	3.300	4.000	1.300 / 5.500**
Nosilnost pri maks. pokrivanju	kg	400	1.500	2.000	2.200
Višina nalaganja pri maks. obremenitvi	mm	4.600	5.100	5.500	6.400 / 8.750**
Doseg pri maks. obremenitvi	mm	1.800	1.600	1.890	2.400
Maks. doseg	mm	6.500	3.790	3.900	4.790
Radij zavoja čez pnevmatike	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
Delovna teža	kg	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor	Enota				
Znamka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tip/Model	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Izhod	kW / KM	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Maks. navor	Nm	500	500	609	609
Premik	cm³	3.621	3.621	4.038	4.038
Stopnja izpušnih emisij	–	Stopnja V	Stopnja V	Stopnja V	Stopnja V
Obdelava izpušnih emisij	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Prenos moči	Enota				
Pogon	–	Hidrostat	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Maks. hitrost	km/h	40 (opcijsko)	40	40	40
Skupni kot nihanja na zadnji osi	°	20	20	20	20
Zaklep diferenciala	–	100 % na prednji osi (opcijsko)	100 % na prednji osi		
Servisna zavora	–	Hidravlična diskasta zavora, s katero operater upravlja s stopalom	Hidravlična večdiskasta zavora, s katero operater upravlja s stopalom		
Parkirna zavora	–	Mehanska diskasta zavora, s katero operater upravlja ročno	Elektrohidravlična večdiskasta zavora		
Standardne pnevmatike (profil AS)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Delovna hidravlika	Enota				
Delovna črpalka (serijsko)	–	Oсна batna črpalka, ki zaznava obremenitev			
Delovna črpalka (opcijsko)		-	-	-	-
Maks. pretok (črpalka)	l/min	140	140 (serijsko) / 187 (opcijsko)	187	187
Maks. pritisk	bar	260	260	260	260
Kinematika	Enota				
Prostomina žlice	m³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Skupni kot zamaha nosilca orodja	°	155	152	152	152
Dviganje/spuščanje dviznega valja	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Izвлеčenje/uvlečenje potisnega valja	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Nagib navzven / navznoter nagibnega valja	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Zmogljivost	Enota				
Rezervoar za gorivo	l	100	180	180	180
Rezervoar DEF	l	9,5	12	12	12
Rezervoar za hidravlično olje	l	100	100	100	100
Hidravlični sistem (skupaj)	l	170	190	190	190
Emisije hrupa*	Enota				
Izmerjena vrednost	dB(A)	105	104	104	104
Zajamčena vrednost	dB(A)	106	106	106	106
Raven hrupa pri ušesu operaterja	dB(A)	72	72	72	72
Tresljaji****	Enota				
Skupna vrednost tresljajev na zgornjih okončinah	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 čevlja/s²)			
Najvišja efektivna vrednost obteženega pospeška za telo	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 čevlja/s²)***** < 1,28 m/s² (4,19 čevlja/s²)*****			

* Informacije: Meritve se izvajajo po zahtevah standarda EN 1459 in direktive 2000/14/EC. Merilna postaja: Tlakovana površina.

** Negotovost meritev, kot je določena v ISO/TR 25398:2006. Prosimo, operaterja podučite o možnih tveganjih, ki jih povzročajo tresljaji, in mu podajte ustrezna navodila.

*** Z mehanskim zaklepom nihajne osi

**** S hidravlično izravnavo ravni

***** Na ravnih in tlakovanih tleh ob ustreznem načinu vožnje

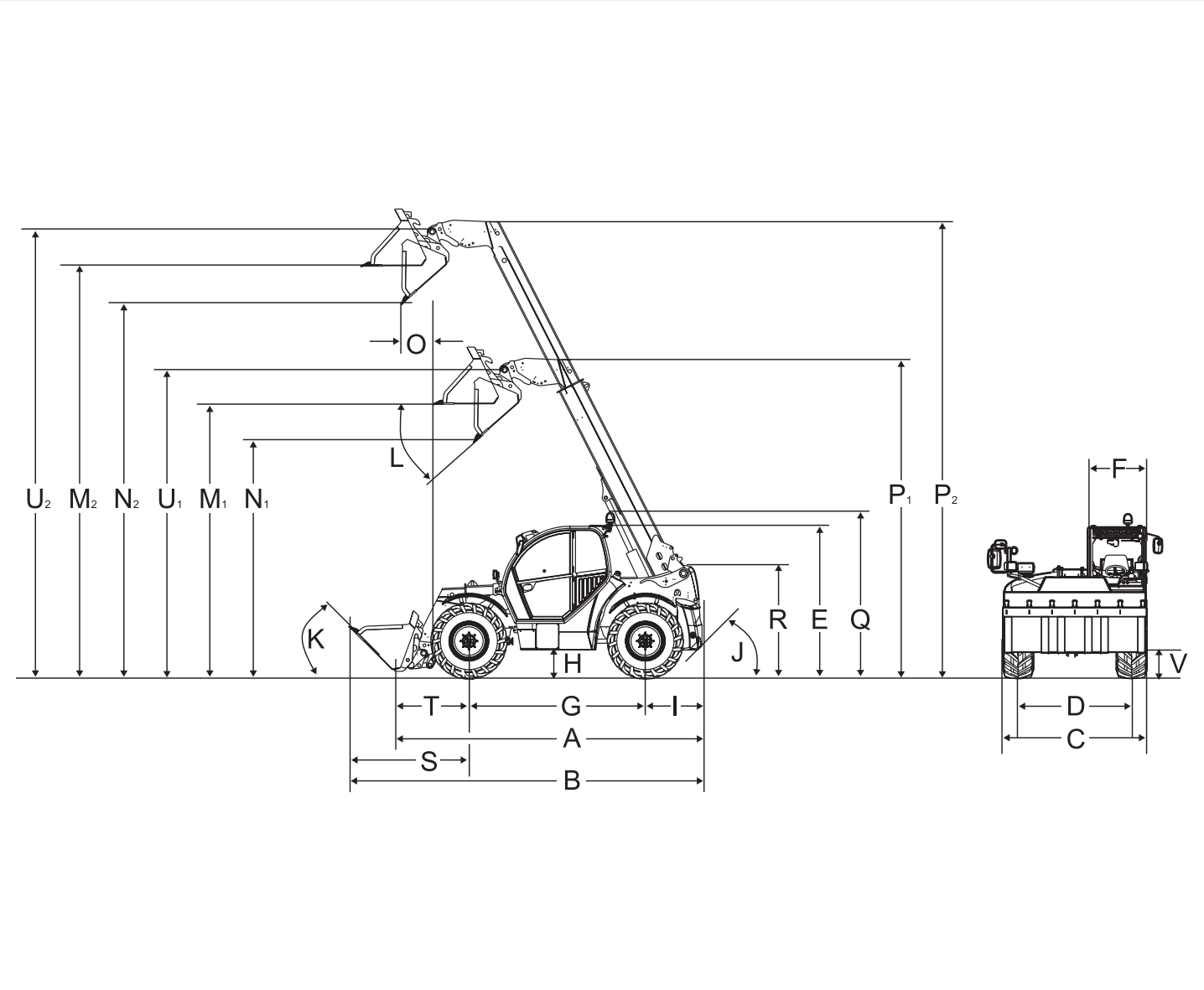
***** Uporaba pri izvlečenju pod ostrimi pogoji v okolju

Dimenzije

Teleskopski viličarji do 9,5 višine nalaganja						
Dimenzije		Enota	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Skupna dolžina ^{1, 2, 3}	mm	4.580	4.880	4.880	4.880
B	Skupna dolžina z žlico ⁴	mm	5.300	5.600	5.600	5.600
C	Skupna širina brez žlice ⁵	mm	2.285	2.285	2.285	2.285
D	Prednji/zadnji kolotek ⁶	mm	1.880	1.880	1.880	1.880
E	Skupna višina ⁷	mm	2.310 (serijsko) 2.490 (opcijsko)	2.310 (serijsko) 2.490 (opcijsko)	2.310 (serijsko) 2.490 (opcijsko)	2.310 (serijsko) 2.490 (opcijsko)
F	Širina kabine	mm	990	990	990	990
G	Medosna razdalja, srednja	mm	2.850	2.850	2.850	2.850
H	Odmik od tal ⁷ pod osjo in menjalnikom, globina prehoda	mm	415	415	415	415
I	Razdalja od sredine zadnjega kolesa do zadka ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Aktivacijski kot zadaj (zadnji pristopni kot) ⁸	°	60	60	60	60
K	Kot nagiba ⁴	°	49	49	49	49
L	Kot za odlaganje ⁴	°	41	41	41	41
M	Višina prelaganja ⁷	mm	M1 uvlečeno 5.970	4.520 6.820	4.520 6.820	4.520 6.820
N	Višina za odlaganje ⁷		N1 uvlečeno 5.480	4.030 6.330	4.030 6.330	4.030 6.330
O	Doseg za odlaganje	Izvlečeno	mm	270	110	110
P	Dolžina teleskopskega podaljška	mm	P1 uvlečeno 6.570	5.255 7.820	5.255 7.820	5.255 7.820
Q	Skupna višina z rotacijskim vodilom		mm	2.540	2.540	2.540
R	Skupna višina ležaja teleskopske roke v okviru ⁷	mm	1.600	1.600	1.600	1.600
S	Razdalja od sredine prednjega kolesa do vodilnega roba rezila	mm	1.820	1.920	1.920	1.920
T	Razdalja od sredine ležaja prednjega kolesa do ležišča sistema hitre spojke	mm	1.100	1.200	1.200	1.200
U	Središčna točka žlice ⁷	mm	U1 uvlečeno 6.485	5.035 7.335	5.035 7.335	5.035 7.335
V	Transportni položaj z nastavkom		mm	250	250	250
-	Radij zavoja koles, zunanji rob	mm	3.840	3.840	3.840	3.840
-	Radij zavoja žlice, zunanji rob	mm	4.900	5.000	5.000	5.000
-	Višina vstopa ⁷ tla kabine	mm	720	720	720	720

¹ z vlečno sklopko + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² z vlečno kljuko, nastavljivo po višini + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ s fiksno vlečno kljuko + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ s standardno žlico
⁵ odvisno od pnevmatik, z zloženim ogledalom
⁶ - 60 mm pri 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm pri 500 / 70R24; + 40 mm pri 440 / 70R28; + 60 mm pri 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ Dimenzije stroja se lahko razlikujejo v odvisnosti od pnevmatik
⁸ z vlečno kljuko 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimenzije

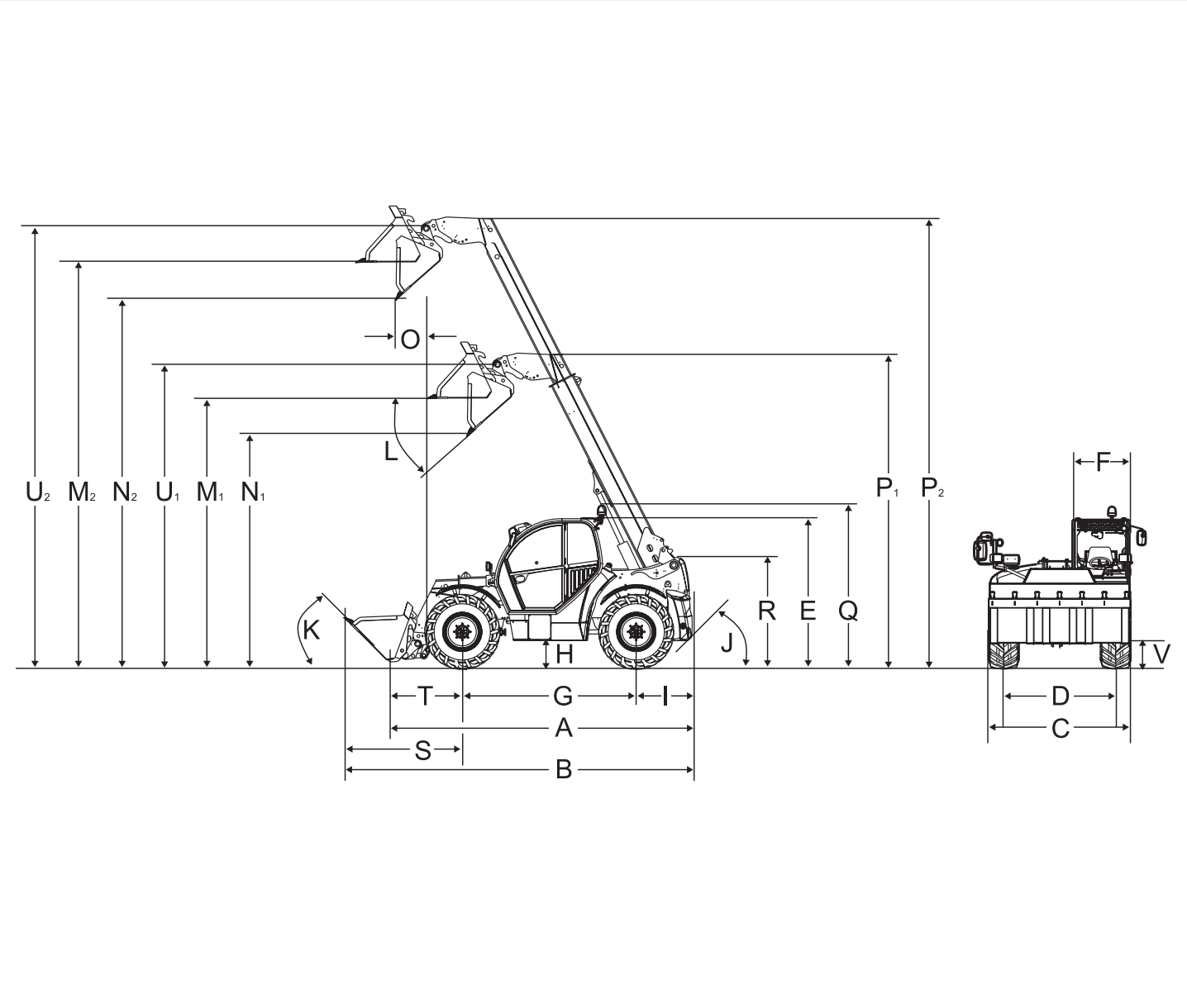


Dimenzije

Teleskopski viličarji do 9,5 višine nalaganja						
Dimenzije		Enota	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Skupna dolžina ^{1, 2, 3}	mm	5.030	4.985	4.985	5.600 - 5.890
B	Skupna dolžina z žlico ⁴	mm	5.830	6.160	6.160	6.690
C	Skupna širina brez žlice ⁵	mm	2.285	2.500	2.500	2.500
D	Prednji/zadnji kolotek ⁶	mm	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065
E	Skupna višina ⁷	mm	2.310 (serijsko) 2.490 (opcijsko)	2.570	2.570	2.570
F	Širina kabine	mm	990	990	990	990
G	Medosna razdalja, srednja	mm	2.850	2.950	2.950	3.150
H	Odmik od tal ⁷ pod osjo in menjalnikom, globina prehoda	mm	415	418	418	412
I	Razdalja od sredine zadnjega kolesa do zadka ^{1, 2, 3}	mm	740	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140
J	Aktivacijski kot zadaj (zadnji pristopni kot) ⁸	°	60	35	35	32
K	Kot nagiba ⁴	°	44	45	45	45
L	Kot za odlaganje ⁴	°	45	41	41	41
M	Višina prelaganja ⁷ M1 uvlečeno M2 izvlečeno	mm	4.700	4.518	4.518	5.545
			9.330	6.835	6.835	8.498
N	Višina za odlaganje ⁷ N1 uvlečeno N2 izvlečeno	mm	4.200	3.865	3.865	5.015
			8.760	6.183	6.183	7.997
O	Doseg za odlaganje Izvlečeno	mm	1.980	495	495	63
P	Dolžina teleskopskega podaljška P1 uvlečeno P2 izvlečeno	mm	5.480	5.287	5.287	6.277
			10.120	7.604	7.604	9.243
Q	Skupna višina z rotacijskim vodilom	mm	2.540	2.740	2.740	2.740
R	Skupna višina ležaja teleskopske roke v okviru ⁷	mm	1.600	1.761	1.761	1.935
S	Razdalja od sredine prednjega kolesa do vodilnega roba rezila	mm	2.250	maks. 2.260	maks. 2.260	maks. 2.400
T	Razdalja od sredine ležaja prednjega kolesa do ležišča sistema hitre spojke	mm	1.440	753	753	1.310
U	Središčna točka žlice ⁷ U1 uvlečeno U2 izvlečeno	mm	5.300	5.092	5.092	6.116
			10.000	7.409	7.409	9.083
V	Transportni položaj z nastavkom	mm	250	250	250	250
-	Radij zavoja koles, zunanji rob	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
-	Radij zavoja žlice, zunanji rob	mm	5.025	5.265	5.265	5.650
-	Višina vstopa ⁷ tla kabine	mm	720	975	975	975

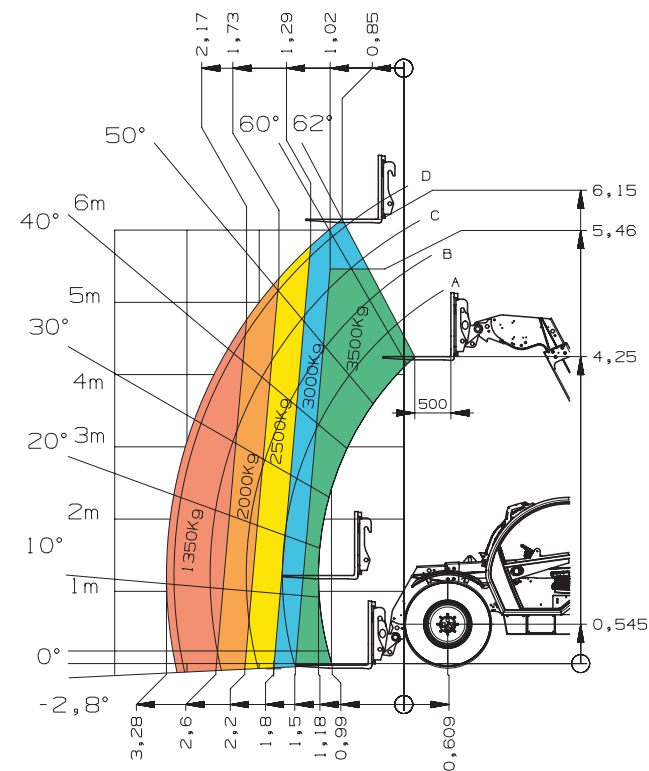
¹ z vlečno sklopko + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² z vlečno kljuko, nastavljivo po višini + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ s fiksno vlečno kljuko + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ s standardno žlico
⁵ odvisno od pnevmatik, z zloženim ogledalom
⁶ - 60 mm pri 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm pri 500 / 70R24; + 40 mm pri 440 / 70R28; + 60 mm pri 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ dimenzije stroja se lahko razlikujejo v odvisnosti od pnevmatik
⁸ z vlečno kljuko 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimenzije



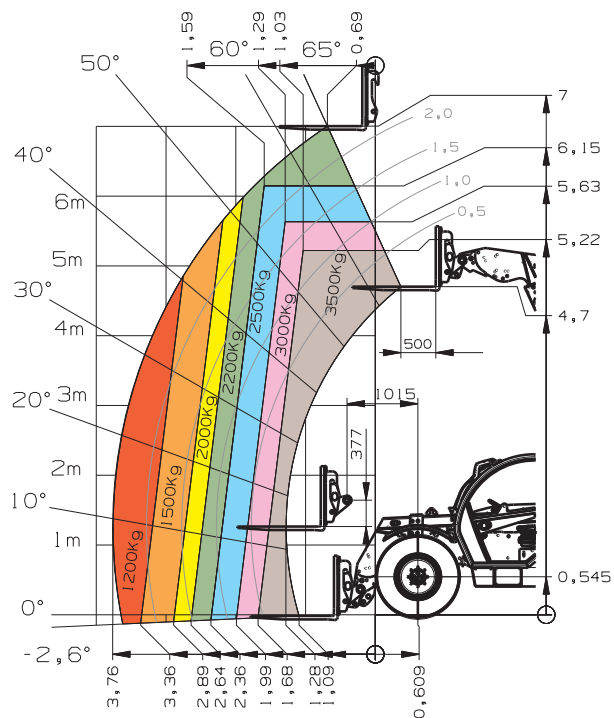
Diagrami zmogljivosti obremenitve

KT356 Zmogljivost obremenitve (z LSP 500 mm)

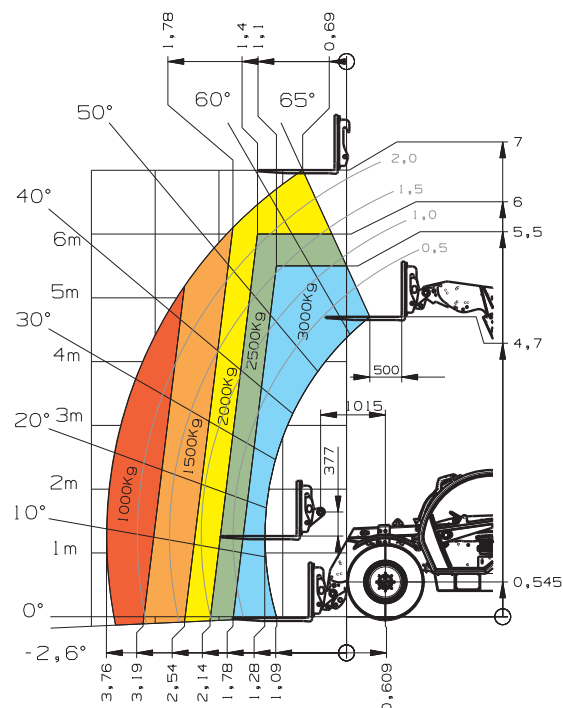


Diagrami zmogljivosti obremenitve

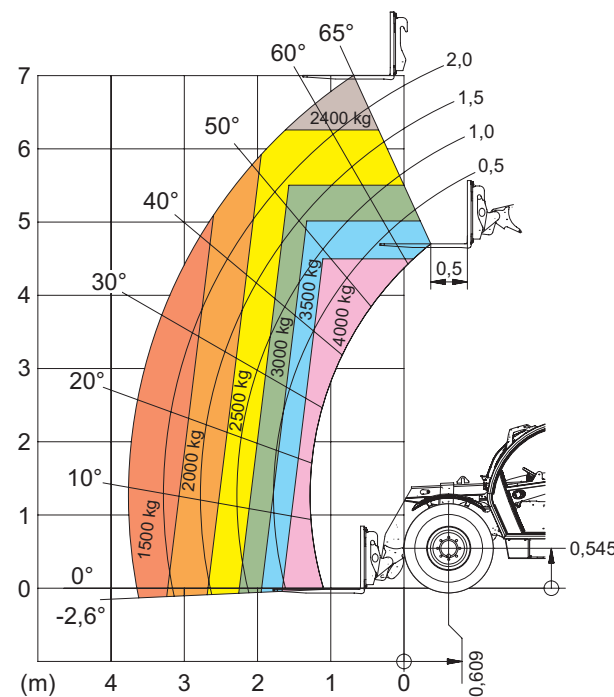
KT357 Zmogljivost obremenitve (z LSP 500 mm)



KT307 Zmogljivost obremenitve (z LSP 500 mm)

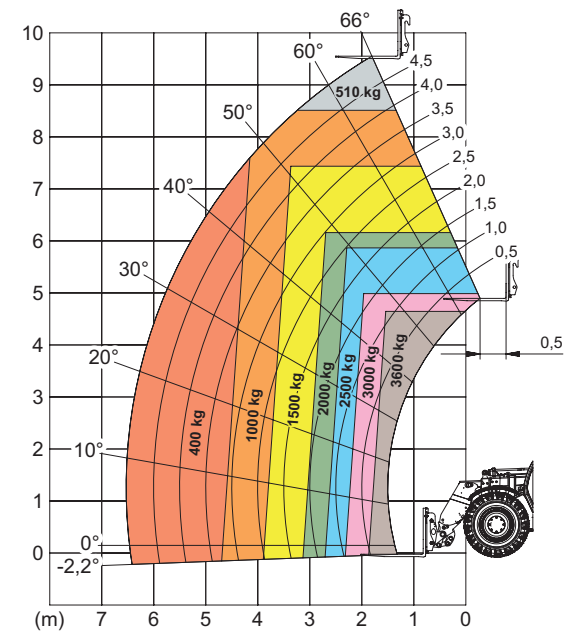


KT407 Zmogljivost obremenitve (z LSP 500 mm)

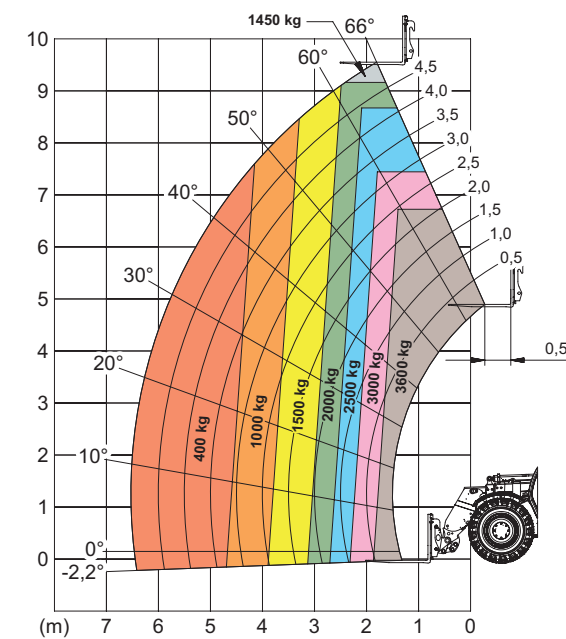


Diagrami zmogljivosti obremenitve

KT3610 Diagram zmogljivosti obremenitve (z LSP 500 mm) brez zaklepa nihajne osi

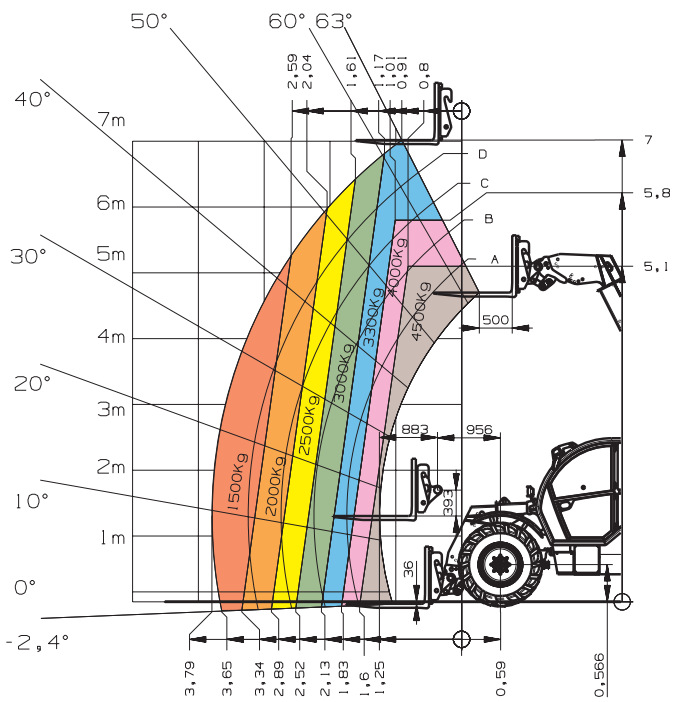


KT3610 Diagram zmogljivosti obremenitve (z LSP 500 mm) z zaklepom nihajne osi

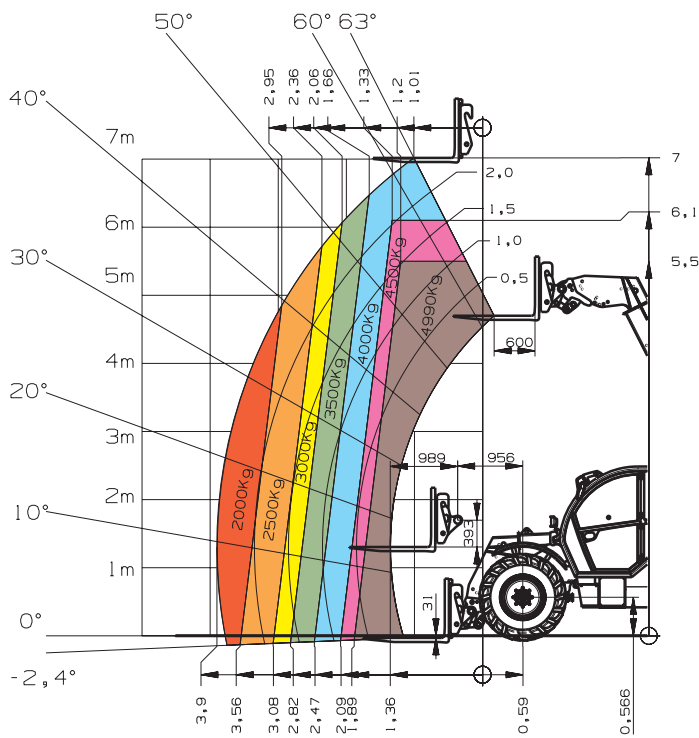


Diagrami zmogljivosti obremenitve

KT457 Zmogljivost obremenitve (z LSP 500 mm)

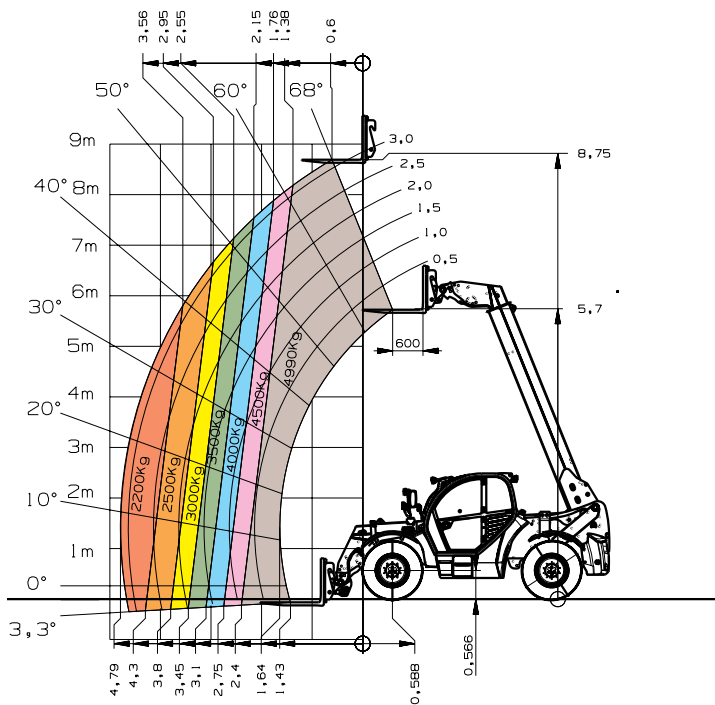


KT557 Zmogljivost obremenitve (z LSP 600 mm)

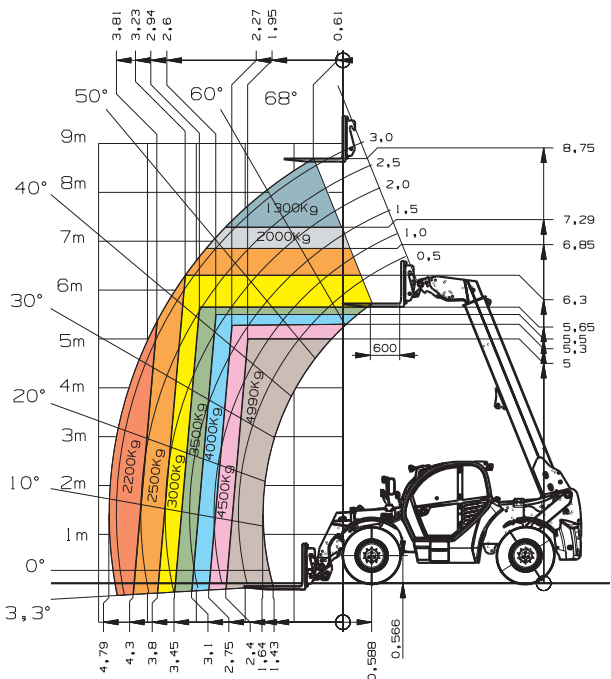


Diagrami zmogljivosti obremenitve

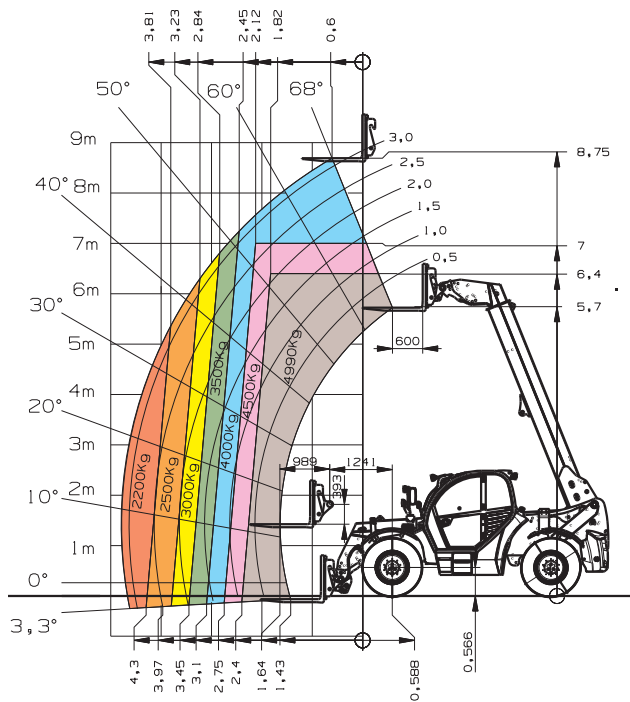
KT559 Diagram zmogljivosti obremenitve (z LSP 600 mm) s hidravlično izravnavo ravni in z zaklepom nihajne osi



KT559 Diagram zmogljivosti obremenitve (z LSP 600 mm) brez hidravlične izravnave ravni in brez zaklepa nihajne osi



KT559 Diagram zmogljivosti obremenitve (z LSP 600 mm) z zaklepom nihajne osi



Servis in nadomestni deli

Iščete ustrezne nadomestne dele ali navodila za uporabo za vaš stroj Kramer? S paketi za vzdrževanje in popravila Kramer boste imeli pri roki po meri izdelane nadomestne dele za vsak stroj. Vse zahtevane nadomestne dele ali navodila za uporabo boste prejeli pri naših prodajalcih Kramer. Z našim lokatorjem prodajaln Kramer lahko najdete svojega najbližjega prodajalca. Le vnesite območje, pošto številko ali naslov.

Več informacij lahko najdete na:
www.kramer.de/service

Vzdrževanje, diagnostika in popravila

Potrjeni tehniki pri vašem distributerju bodo poskrbeli, da bo vaš stroj spet v uporabi, kakor hitro bo mogoče. Več informacij o popravilih in servisu strojev Kramer najdete na naši spletni strani.

Originalni nadomestni deli

Vsi nadomestni deli, ki jih lahko dobite pri družbi Kramer, izpolnjujejo stroge zahteve naših proizvajalcev sestavnih delov. Točne dimenzije, zmogljivost, prileganje in razpoložljivost lahko večinoma zagotovi le izvorni del.

Garancija in varnost

Varnost 24 / Varnost 36 / Varnost 48 / Varnost 60: Z garancijo, ki jo je možno podaljšati na 24, 36, 48 ali celo 60 mesecev, lahko naše stranke podaljšajo svoje brezskrbno obdobje. Stranke so tako zaščitene pred različnimi scenariji z zavarovalno polico, sestavljeno po meri. Poiščite nasvet pri svojem prodajalcu.

Usposabljanje

Akademija Kramer je sodobno središče za usposabljanje za servisne tehnike distributerjev Kramer. Tukaj se mehaniki naučijo vsega, kar potrebujejo za vzdrževanje strojev Kramer, in nenehno se učijo načinov obratovanja novih tehničnih sistemov.





Čelni nakladač

Prekucna obremenitev: 1.140 - 7.000 kg



Teleskopski čelni nakladači

Prekucna obremenitev: 2.500 - 5.500 kg



Teleskopski viličar

Nosilnost: 1.450 - 5.500 kg

Storitev, ki jo lahko vidite

Osredotočite se na svoje dnevne aktivnosti – z našimi obsežnimi storitvami bomo poskrbeli za vse ostalo. Tukaj smo, ko nas potrebujete: sposobni, hitri in na licu mesta, če je potrebno.



Popravila in vzdrževanje



Akademija



Telematika



Zavarovanje



Nadomestni deli



Finance

Poiščite prodajalce
Kramer:
**SKENIRAJTE
TUKAJ!**



KA.EMEA.10268.V01.SL