



## EZ17

### Гусеничные экскаваторы Zero Tail

Идеальный выбор для узких стройплощадок.

Компактный экскаватор EZ17 является самым мощным экскаватором Zero Tail в своем классе. Дизельный двигатель большого объема, LUDV (система с измерением нагрузки) и инновационная система охлаждения гарантируют максимальную мощность и эффективность. Компактная и прочная конструкция обеспечивает долгий срок службы. Идеальный выбор для работы на узких стройплощадках, в сочетании с мощностью EZ17 и точностью для обеспечения максимальной производительности.

## Преимущества

- Мощный привод с функцией (LUDV)
- 100 % Zero Tail
- 2 рым-болта на крыше
- Простая транспортировка на прицепе легкового автомобиля
- Оптимально защищенный цилиндр рукояти и подъемной стрелы

## Технические характеристики

### ■ Гидравлика

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Рабочее давление гидравлики | 240,0 бар                       |
| Гидравлический насос        | Аксиально-поршневой вытеснитель |
| Производительность          | 39,0 л/мин                      |
| Объем бака                  | 23,0 л                          |

### ■ механические рабочие характеристики

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Скорость движения | 4,5 км/ч |
|-------------------|----------|

### ■ механические данные

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Длина                    | 3.581,0 мм           |
| Ширина                   | 990,0 - 1.300,0 мм   |
| Высота                   | 2.369,0 мм           |
| рабочий вес (мин.-макс.) | 1.724,0 - 1.887,0 кг |
| Глубина копания (макс.)  | 2.590,0 мм           |

### ■ Двигатель внутреннего сгорания

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Угол наклона, макс.    | 25,0 °      |
| Тип топлива            | HVO EN15940 |
| Заправка маслом, макс. | 4,4 л       |

|   |               |
|---|---------------|
| Номинальная мощность                    | 13,8 кВт      |
| Номинальное число оборотов              | 2.200,0 1/мин |
| Стартерный аккумулятор, напряжение      | 12,0 В        |
| Батарея, емкость (номинальное значение) | 30,0 Ач       |
| Ход                                     | 84,0 мм       |
| Отверстие                               | 80,0 мм       |

### ■ Данные по экологии

|  |             |
|--|-------------|
| Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный | 93,0 дБ (А) |
|--|-------------|

### ■ Эксплуатационные материалы

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Спецификация масла          | SAE 10W-40 |
| Охлаждающая жидкость, объем | 5,7 л      |
| Гидравлическое масло, объем | 23,6 л     |

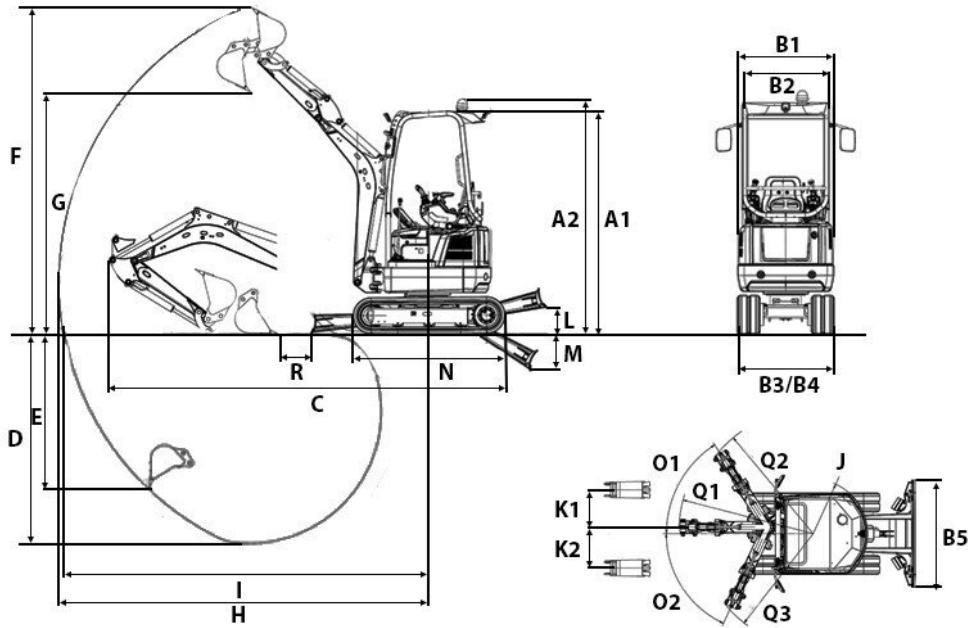
### ■ Ходовая часть

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Привод ходовой части        | Аксиально-поршн. двигатель |
| Рабочее давление гидравлики | 240,0 бар                  |

### ■ Транспортировка и хранение

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Транспортировочный вес | 1.595,0 - 1.765,0 кг |
|------------------------|----------------------|

## Размеры



|    |  | короткая рукоять ковша | длинная рукоять ковша |
|----|--|------------------------|-----------------------|
| A1 | Высота   | 2.380 mm               |                       |
| A2 | Общая высота кабины с проблесковым маячком                 | 2.538 mm               |                       |
| B1 | Ширина верхней тележки                                     | 980 mm                 |                       |
| B2 | Ширина кабины  | 885 mm                 |                       |
| B3 | Ширина выведенной ходовой части                            | 1.300 mm               |                       |
| B4 | Ширина введенной ходовой части                             | 990 mm                 |                       |
| C  | Транспортировочная длина                                   | 3.584 mm               | 3.551 mm              |
| D  | Глубина черпания, макс.                                    | 2.326 mm               | 2.486 mm              |
| E  | Глубина врезания макс.                                     | 1.713 mm               | 1.863 mm              |
| F  | Высота врезания макс.                                      | 3.462 mm               | 3.576 mm              |
| G  | Высота разгрузки макс.                                     | 2.436 mm               | 2.550 mm              |
| H  | Радиус черпания макс.                                      | 3.899 mm               | 4.050 mm              |
| I  | Рабочий диапазон на грунте, макс.                          | 3.848 mm               | 4.002 mm              |
| J  | Радиус поворота задней части                               | 660 mm                 |                       |
|    | Радиус поворота задней части с задний грузом               | 725 mm                 |                       |
| K1 | Перемещение стрелы макс. (по центру ковша, правая сторона) | 533 mm                 |                       |
| K2 | Перемещение стрелы макс. (по центру ковша, левая сторона)  | 418 mm                 |                       |
| L  | Высота штабелирования макс. (отвал над уровнем грунта)     | 271 mm                 |                       |
| M  | Глубина копания макс. (отвал ниже уровня грунта)           | 390 mm                 |                       |
| N  | Длина ходовой части  | 1.607 mm               |                       |
| O1 | Угол поворота макс. (система стрелы вправо)                | 57 °                   |                       |
| O2 | Угол поворота макс. (система стрелы влево)                 | 65 °                   |                       |
| Q1 | Радиус поворота стрелы, центр                              | 1.627 mm               |                       |
| Q2 | Радиус поворота стрелы, вправо                             | 1.519 mm               |                       |
| Q3 | Радиус поворота стрелы, влево                              | 1.372 mm               |                       |
| R  | Расстояние, ковш, отвал, короткая рукоять ковша            | 332 mm                 |                       |
|    | Расстояние, ковш, отвал, длинная рукоять ковша             | 260 mm                 |                       |