



BPS2050A

Planchas vibratorias de marcha de avance

Excelentes características de conducción sobre suelos y asfalto

La serie BPS destaca por sus excelentes propiedades de conducción. El movimiento y el giro de estas planchas vibratorias en el suelo y el asfalto fresco es extremadamente cómodo y no deja marcas. Incluso puede realizar con facilidad terminaciones perfectas en los bordillos gracias al perfil lateral angular de la placa base. El manillar de guía responde claramente a los movimientos de dirección, logrando a la par bajas vibraciones mano-brazo inferiores a 5 m/s², lo que permite un trabajo prolongado y cómodo.

Aspectos destacados

- Buena maniobrabilidad y capacidad de giro a la par con un bajo nivel de vibraciones al sistema mano-brazo
- Amplia selección de motores

Ficha técnica

■ Datos de rendimiento mecánicos

Fuerza centrífuga	20 kN
Rendimiento superficial	750,0 m ² /h
Marcha de avance	25,0 m/min
Capacidad de ascenso	36,4 %
Oscilaciones (Hz)	98,0 hz

■ Datos mecánicos

Longitud de la placa base	599,0 mm
Anchura	500,0 mm
Anchura placa base	500,0 mm
Altura	663,0 mm

Altura del armazón protección	663,0 mm
Grosor placa base	9,0 mm
Peso de servicio	88,0 kg
Altura de acceso inferior	663,0 mm

■ Motor de combustión interna

Potencia nominal	3,6 kw
Número de revoluciones nominal	3.600,0 1/min

■ Parámetros medio ambiente

Suma de niveles de vibración mano-brazo (valor medido)	4,1 m/s ²
Suma de niveles de vibración mano-brazo (norma)	EN 500-4

Motores disponibles

Honda GX160-UH2-QW-X2-SD

Refrigeración	Refrigeración por aire
Modelo de motor	Motor de gasolina
Sistema de combustión	Cuatro tiempos
No. de cilindros	1
Cilindrada	163 cm ³
Tipo de combustible	Gasolina
Consumo de combustible	0,80 L/H
Capacidad del depósito	3,60 l
Potencia nominal	3,10 kw
Número de revoluciones nominal	3.600 PL
Norma (potencia nominal)	ISO 3046 IFN
Rendimiento de servicio	2,9 kw
Revoluciones de funcionamiento	3.520 PL
Norma (potencia de servicio)	ISO 3046 IFN
Arranque modelo	Arranque reversible
Fabricante del motor	Honda