



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## RD45-140o.3

### Rolo tandem

#### Potente e versátil

O RD45 articulado é um poderoso rolo que assegura graças a uma distribuição equilibrada do peso sobre o rolo da parte dianteira e o da traseira para resultados de compactação altamente uniformes. Ele oferece alta estabilidade e pode ser manobrado facilmente. A visibilidade perfeita da área a ser compactada e o cilindro de grande diâmetro contribuem para os resultados de primeira classe. A barra ROPS pode ser dobrada para trás para o transporte, permitindo um trabalho absolutamente seguro.

### Destaques

- Eixo traseiro com cilindro oscilante
- Plataforma de trabalho ergonômica
- Conceito de operação uniforme
- Grande campo de visão, design compacto

### Dados técnicos

#### ■ mecânica Especificações de performance

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Capacidade de subida                        | 30,0 %           |
| Capacidade de rampa máx. (sem vibração)     | 40,0 %           |
| Velocidade de marcha                        | 0,0 - 11,0 km/h  |
| Carga de linha estática (frente)            | 1,58 kg / m      |
| Desempenho de compactação I (frente)        | 70 kN            |
| Desempenho de compactação II (frente)       | 42 kN            |
| Desempenho de compactação I (traseira)      | 90 kN            |
| Desempenho de compactação II (traseira)     | 62 kN            |
| Frequência de vibração I (frente)           | 57,0 Hz          |
| Frequência de vibração II (frente)          | 48,0 Hz          |
| Amplitude nível I (frente)                  | 0,5100 milímetro |
| Amplitude nível II (frente)                 | 0,3100 milímetro |
| Força centrífuga nível I (frente)           | 58 kN            |
| Frequência de oscilação nível I (traseira)  | 38,0 Hz          |
| Frequência de oscilação nível II (traseira) | 29,0 Hz          |
| Amplitude tangencial nível II (traseira)    | 1,4 milímetro    |
| Força de oscilação nível I (traseira)       | 68,0 kN          |
| Força de oscilação nível II (traseira)      | 40,0 kN          |

#### ■ mecânica Especificação

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Comprimento | 2.896,0 milímetro |
| Largura     | 1.506,0 milímetro |

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Altura                          | 1.820,0 milímetro |
| Peso operacional                | 4.435,0 kg        |
| Tara                            | 4.180,0 kg        |
| Peso total autorizado           | 4.870,0 kg        |
| Saliência à direita             | 63,0 milímetro    |
| Saliência à esquerda            | 63,0 milímetro    |
| Largura de trabalho             | 1.380,0 milímetro |
| Distância do solo no meio       | 305,0 milímetro   |
| Raio de viragem interno         | 2.650,0 milímetro |
| Peso operacional com ROPS       | 4.435,0 kg        |
| Peso operacional com cabine     | 4.685,0 kg        |
| Distância entre eixos           | 1.950,0 milímetro |
| Peso operacional máx.           | 5.640,00 kg       |
| Limite de meio-fio (esquerda)   | 720,0 milímetro   |
| Limite de meio-fio (direita)    | 720,0 milímetro   |
| Altura total com cabine         | 2.720,0 milímetro |
| Peso vazio com cabine           | 4.435,0 kg        |
| Peso vazio com ROPS             | 4.180,0 kg        |
| Raio de viragem externo         | 4.030,0 milímetro |
| Largura dos tambores (frente)   | 1.380,0 milímetro |
| Largura dos tambores (traseira) | 1.380,0 milímetro |
| Diâmetro dos tambores (frente)  | 898,0 milímetro   |

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

|                                               |                |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Diâmetro dos tambores (traseira)              | 898,0 milíme   |
| Espessura dos tambores (frente)               | 16,0 milíme    |
| ■ <b>Motor de combustão</b>                   |                |
| Cilindrada                                    | 2.197,0 cm3    |
| Potência nominal                              | 34,6 kW        |
| Rotação nominal                               | 2.700,0 1 minu |
| Norma (potência nominal)                      | ISO 14396      |
| Tensão da bateria de partida                  | 12,0 V         |
| Capacidade da bateria (valor nominal) 77,0 Ah |                |
| Fabricante do motor                           | Kubota         |
| Descrição do motor                            | V2203          |
| ■ <b>Características ambientais</b>           |                |
| Nível de pressão sonora LpA                   | 87,0 dB (A)    |
| Potência sonora LWA, medida                   | 102,0 dB (A)   |

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Potência sonora LWA, garantida      | 106,0 dB (A) |
| Pós-tratamento de gases de escape   | não          |
| Catalisador                         | não          |
| Filtro de partículas                | não          |
| CO (NRSC)                           | 1,0 g / KW   |
| CO2 (NRSC)                          | 791,0 g / KW |
| HC + NOx (NRSC)                     | 6,6 g / KW   |
| PM (NRSC)                           | 0,4 g / KW   |
| ■ <b>Substâncias de serviço</b>     |              |
| Capacidade do depósito de água      | 260,0 eu     |
| Conteúdo do depósito de combustível | 73,0 eu      |
| ■ <b>Carroceria</b>                 |              |
| Ângulo pendular +/-                 | 8,0 °        |