



KRAMER
on the safe side



KT457

Manipulador telescópico

El manipulador telescópico versátil y potente

La KT457 de Kramer es un potente manipulador telescópico, que se ha diseñado para los requisitos más exigentes en la agricultura. Su carga útil de 4,5 t y su altura de apilamiento de 7 m aseguran el máximo rendimiento del vehículo. Esta máquina, que se ha diseñado para disfrutar de un alto rendimiento, absorbe las fuerzas transversales en los trabajos de empuje con el sistema de carga bajado, gracias al soporte lateral del brazo telescópico. El potente accionamiento de marcha permite unas cargas del remolque de hasta 20 t y una velocidad máxima de hasta 40 km/h.

Accionamiento de marcha: reducción del número de revoluciones de serie para ecospeed y ecospeedPRO para proteger al conductor y la máquina

Seguridad: sin cargas en el rango de sobrecarga gracias al sistema de asistencia a la conducción Smart Handling y los tres modos de funcionamiento diferentes

Manejo optimizado: sin movimientos relativos y trabajo ergonómico gracias al joystick sujeto a la consola del conductor

Visibilidad hacia arriba: rejilla FOPS externa con montantes longitudinales inclinados, que se inclinan hacia fuera conforme al campo de visión del conductor

Excelente visibilidad: perfecta visibilidad general en todas las direcciones gracias a la espaciosa cabina y al capó del motor plano

Ficha técnica

■ Datos del motor estándar

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Fabricante del motor | Deutz |
| Potencia del motor | 100 kW |
| Potencia del motor | 136 CV |
| Con número de revoluciones máx. | 2.300 rpm |
| Cilindrada | 3.621 cm ³ |
| Norma sobre emisiones | V |
| Postratamiento de gases de escape | DOC / DPF / SCR |

■ Pesos

| | |
|---|------------------|
| Carga útil (máx.) | 4.500 kg |
| Carga útil a máx. alcance | 1.500 kg |
| Carga útil a máxima altura de apilamiento | 3.300 kg |
| Altura de apilamiento (máx.) | 7.017 mm |
| Carga útil máx. (LSP 500 mm) | 4.500 kg |
| Peso de servicio | 8.100 - 9.100 kg |
| Fuerza de excavación (máx.) | 62,4 kN |

Fuerza de elevación (máx.) 50,8 kN

■ Volúmenes

| | |
|---|-------|
| Capacidad del depósito de aceite hidráulico | 100 l |
| Capacidad del depósito de la solución de urea | 12 l |

■ Accionamiento

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Velocidad de desplazamiento estándar | 0-40 km/h |
| Velocidad de desplazamiento opción 1 | 0-20 km/h |
| Velocidad de desplazamiento opción 2 | 0-30 km/h |

■ Sistema hidráulico

| | |
|---|------------|
| Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.) | 140 l/min. |
|---|------------|

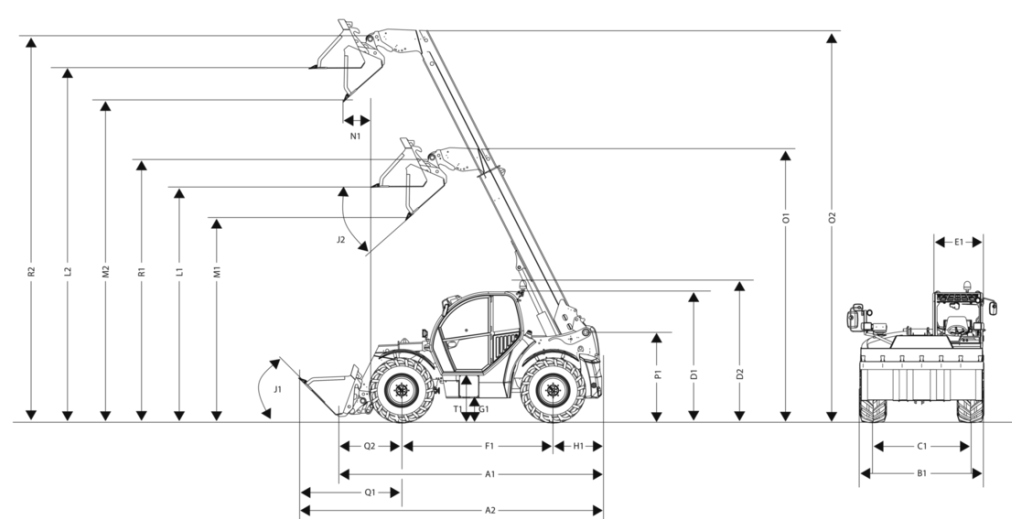
■ Dirección

| | |
|---------------------|----------|
| Ángulo de giro máx. | 38 grado |
|---------------------|----------|

■ Valores característicos del ruido

| | |
|---|------------|
| Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} (cabina) | 101 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica medido L _{WA} | 97,6 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en el oído del operador | 72 dB(A) |

Dimensiones



| | | |
|----|--|----------|
| A1 | Longitud total | 4.985 mm |
| A2 | Longitud total con cuchara | 6.160 mm |
| B1 | Anchura total sin cuchara | 2.500 mm |
| C1 | Ancho de vía delante: detrás | 2.065 mm |
| E1 | Anchura cabina | 990 mm |
| F1 | Distancia entre ruedas en la zona central | 2.950 mm |
| G1 | Altura libre sobre el suelo bajo el eje y la transmisión, vadeo | 418 mm |
| H1 | Distancia de la rueda trasera central a la parte trasera | 950 mm |
| I1 | Ángulo de arranque posterior (ángulo de talud) | 35 ° |
| J1 | Ángulo de carga | 45 ° |
| J2 | Ángulo de vaciado | 41 ° |
| L1 | Altura útil de descarga: retraído | 4.518 mm |
| L2 | Altura útil de descarga: extendido | 6.835 mm |
| M1 | Altura de descarga: retraído | 3.865 mm |
| M2 | Altura de descarga: extendido | 6.183 mm |
| N1 | Alcance de descarga: extendido | 495 mm |
| O1 | Extensión telescópica: retraída | 5.287 mm |
| O2 | Extensión telescópica: extendida | 7.604 mm |
| P1 | Altura total del alojamiento del brazo telescópico en el chasis | 1.761 mm |
| Q1 | Distancia del centro de la rueda delantera al borde delantero de la cuchara | 2.260 mm |
| Q2 | Distancia del centro de la rueda delantera al alojamiento del bastidor del acople rápido | 935 mm |
| R1 | Punto de giro de cuchara: retraída | 5.092 mm |
| R2 | Punto de giro de cuchara: extendida | 7.409 mm |
| S1 | Radio de giro desde el borde externo de las ruedas | 4.240 mm |
| S2 | Radio de giro desde el borde externo de la cuchara | 5.265 mm |
| T1 | Altura de acceso del suelo de la cabina | 975 mm |
| D1 | Altura total | 2.570 mm |
| D2 | Altura total con baliza giratoria | 2.740 mm |
| K1 | Altura de apilamiento máx. | 7.017 mm |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.