



5040

Chargeuse sur pneus

Un concentré d'énergie aux dimensions idéales.

La chargeuse sur pneus du modèle 5040 est équipée de série d'un moteur Yanmar 28,5 kW / 38,8 ch. Le traitement des gaz d'échappement est effectué par DOC et FAP. En outre, le système Smart Driving PRO est disponible en option sur la chargeuse sur pneus quatre roues directrices. Il s'agit d'une fonctionnalité comportant trois modes de conduite différents. Ceux-ci viennent assister l'opérateur et réduire sa charge de travail dans les différentes applications, tout en diminuant la consommation de carburant. Avec sa largeur réduite de 1,26 m, la 5040 est ainsi la machine idéale pour les travaux de voirie, le génie civil, le jardinage et l'aménagement paysager.

Smart Driving Pro : fonctionnalité en option comportant trois modes de conduite différents. Ceux-ci viennent assister l'opérateur et réduire sa charge de travail dans les différentes applications, tout en diminuant la consommation de carburant.

Une conception de la cabine moderne : les marchepieds larges facilitent grandement la montée et la descente.

Console latérale fonctionnelle : Entièrement repensée, la console latérale dispose de nombreux rangements et éléments fonctionnels et ergonomiques.

Des caractéristiques de puissance convaincantes : le système hydraulique de travail de 30 l/min et le Powerflow (en option) de 60 l/min assurent des cycles de travail plus rapides et la climatisation garantit le confort nécessaire.

Radio Bluetooth : la radio en option est équipée d'une prise USB et d'un dispositif mains libres.

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Puissance du moteur	28,5 kW
Puissance du moteur	38,8 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.568 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,36 m ³
Charge utile (max.)	700 kg
Poid de fonctionnement	1.900 - 2.400 kg
Charge utile (S=1,25)	900 kg
Force de poussée (max.)	1.160 daN
Force de levage (max.)	11,6 kN
Charge de basculement (godet standard)	1.400 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	1.125 kg

Charge de basculement (fourche à palettes)*	1.438 kg
---------------------------------------------	----------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	48 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	39 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	30 l/min
------------------------------------------------	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
---------------------	---

■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	80 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	4.090 mm
B1	Empattement au centre	1.525 mm
C1	Déport arrière	1.140 mm
D2	Hauteur avec canopy bas	2.020 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.170 mm
D4	Hauteur avec cabine basse	2.020 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.490 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	2.800 mm
F1	Hauteur de franchissement	2.680 mm
G1	Hauteur de déversement	2.260 mm
H1	Portée de déversement	290 mm
I1	Profondeur de décapage	60 mm
J1	Largeur totale	1.240 mm
J2	Largeur des chenilles	970 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.000 mm
M1	Angle de braquage max.	38 °
M2	Angle d'oscillation	14 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	40 °
O1	Angle de deversement au sol	43 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	1.430 mm
Q1	Largeur de godet	1.400 mm
R1	Hauteur de gerbage	2.630 mm