



RD40-130.3

Rolo tandem

Potente e versátil

O RD40 articulado é um poderoso rolo que assegura graças a uma distribuição equilibrada do peso sobre o rolo da parte dianteira e o da traseira para resultados de compactação altamente uniformes. Ele oferece alta estabilidade e pode ser manobrado facilmente. A visibilidade perfeita da área a ser compactada e o cilindro de grande diâmetro contribuem para os resultados de primeira classe. A barra ROPS pode ser dobrada para trás para o transporte, permitindo um trabalho absolutamente seguro.

Destaques

- Plataforma de trabalho ergonômica
- Conceito de operação uniforme
- Grande campo de visão, design compacto

Dados técnicos

■ mecânica Especificações de performance

Capacidade de subida	30,0 %
Capacidade de rampa máx. (sem vibração)	40,0 %
Velocidade de marcha	0,0 - 11,0 km/h
Carga de linha estática (frente)	1,54 kg / m
Carga de linha com vibração nível I (traseira)	5,35 kg / m
Carga de linha com vibração nível II (traseira)	3,15 kg / m
Desempenho de compactação I (frente)	69 kN
Desempenho de compactação II (frente)	41 kN
Desempenho de compactação I (traseira)	68 kN
Desempenho de compactação II (traseira)	40 kN
Frequência de vibração I (frente)	57,0 Hz
Frequência de vibração II (frente)	48,0 Hz
Frequência de vibração I (traseira)	57,0 Hz
Frequência de vibração II (traseira)	48,0 Hz
Amplitude nível I (frente)	0,5100 milímetro
Amplitude nível II (frente)	0,3100 milímetro
Amplitude nível II (traseira)	0,3100 milímetro
Força centrífuga nível I (frente)	58 kN
Força centrífuga nível I (traseira)	58 kN

■ mecânica Especificação

Comprimento	2.896,0 milímetro
Largura	1.426,0 milímetro

Altura	1.820,0 milímetro
Peso operacional	3.965,0 kg
Tara	3.710,0 kg
Peso total autorizado	4.150,0 kg
Saliência à direita	63,0 milímetro
Saliência à esquerda	63,0 milímetro
Largura de trabalho	1.300,0 milímetro
Distância do solo no meio	305,0 milímetro
Raio de viragem interno	2.690,0 milímetro
Peso operacional com ROPS	3.965,0 kg
Peso operacional com cabine	4.225,0 kg
Distância entre eixos	1.950,0 milímetro
Peso operacional máx.	4.920,00 kg
Limite de meio-fio (esquerda)	720,0 milímetro
Limite de meio-fio (direita)	720,0 milímetro
Altura total com cabine	2.720,0 milímetro
Peso vazio com cabine	3.970,0 kg
Peso vazio com ROPS	3.710,0 kg
Raio de viragem externo	3.990,0 milímetro
Largura dos tambores (frente)	1.300,0 milímetro
Largura dos tambores (traseira)	1.300,0 milímetro
Diâmetro dos tambores (frente)	900,0 milímetro
Diâmetro dos tambores (traseira)	900,0 milímetro

Espessura dos tambores (frente)	17,0 milímetro
---------------------------------	----------------

■ Motor de combustão

Cilindrada	2.197,0 cm ³
------------	-------------------------

Potência nominal	34,6 kW
------------------	---------

Rotação nominal	2.700,0 1 minu
-----------------	----------------

Norma (potência nominal)	ISO 14396
--------------------------	-----------

Tensão da bateria de partida	12,0 V
------------------------------	--------

Capacidade da bateria (valor nominal)	77,0 Ah
---------------------------------------	---------

Fabricante do motor	Kubota
---------------------	--------

Descrição do motor	V2203
--------------------	-------

■ Características ambientais

Nível de pressão sonora LpA	87,0 dB (A)
-----------------------------	-------------

Potência sonora LWA, medida	102,0 dB (A)
-----------------------------	--------------

Potência sonora LWA, garantida	106,0 dB (A)
--------------------------------	--------------

Pós-tratamento de gases de escape	não
-----------------------------------	-----

Catalisador	não
-------------	-----

Filtro de partículas	não
----------------------	-----

CO (NRSC)	1,0 g / KW
-----------	------------

CO ₂ (NRSC)	791,0 g / KW
------------------------	--------------

HC + NO _x (NRSC)	6,6 g / KW
-----------------------------	------------

PM (NRSC)	0,4 g / KW
-----------	------------

■ Substâncias de serviço

Capacidade do depósito de água	260,0 eu
--------------------------------	----------

Conteúdo do depósito de combustível	73,0 eu
-------------------------------------	---------

■ Carroceria

Ângulo pendular +/-	8,0 °
---------------------	-------