



DT05

Kettendumper

Das Raumwunder

Er ist deshalb überall dort optimal eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo die Wendigkeit ganz besonders gefragt ist. Seine sehr geringen Abmessungen ermöglichen eine Durchfahrt einer normalen 80cm breiten Tür ohne Probleme. Durch die einfache Verarbeitung und intuitiven Funktionen ist er außerdem ein Garant für geringe Service- und Betriebskosten. Der kraftvolle Antrieb bringt ihn verlässlich dorthin wo er hin soll, auch mit voller Mulde und Bediener im Schlepptau.

Highlights

- Hydrostatisches Fahrverhalten
- Geringe Abmessungen
- Diesel- oder Benzинmotorisierung
- Hängend gelagerte Pendelrollen
- Ruhiges Fahrverhalten

Technische Daten

■ Hydraulik

| | |
|------------------|------------|
| Hydraulikpumpe | ZRP |
| Fördermenge max. | 30,0 l/min |

| | |
|----------|-----------------------|
| Motortyp | Ottomotor |
| Hubraum | 196,0 cm ³ |

■ Mechanische Leistungsangaben

| | |
|---------------------|----------|
| Fahrgeschwindigkeit | 3,9 km/h |
|---------------------|----------|

| | |
|-----------------|--------|
| Schräglage max. | 20,0 ° |
|-----------------|--------|

■ Mechanische Angaben

| | |
|-------|------------|
| Länge | 1.630,0 mm |
|-------|------------|

| | |
|--------------|--------|
| Nennleistung | 4,5 kW |
|--------------|--------|

| | |
|--------|----------|
| Breite | 660,0 mm |
|--------|----------|

| | |
|--------------|---------------|
| Nenndrehzahl | 3.600,0 1/min |
|--------------|---------------|

| | |
|------|------------|
| Höhe | 1.185,0 mm |
|------|------------|

| | |
|-----------------|-------|
| Motorhersteller | Honda |
|-----------------|-------|

| | |
|---------|-----------|
| Gewicht | 370,00 kg |
|---------|-----------|

| | |
|------------------|-------|
| Motorbezeichnung | GX200 |
|------------------|-------|

| | |
|---------------|----------|
| Nutzlast max. | 500,0 kg |
|---------------|----------|

| | |
|-----|---------|
| Hub | 54,0 mm |
|-----|---------|

| | |
|-------|----------------|
| Mulde | Frontkippmulde |
|-------|----------------|

| | |
|---------|---------|
| Bohrung | 68,0 mm |
|---------|---------|

| | |
|-------------------------|---------|
| Muldeninhalt gestrichen | 273,0 l |
|-------------------------|---------|

| | |
|----------------------|------------|
| Schalldruckpegel LpA | 83,0 dB(A) |
|----------------------|------------|

| | |
|----------------------|---------|
| Muldeninhalt gehäuft | 313,0 l |
|----------------------|---------|

| | |
|-----------------------------|----------|
| Schalldruckpegel LpA (Norm) | ISO 6396 |
|-----------------------------|----------|

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Betriebsgewicht (min.-max.) | 495,0 - 620,0 kg |
|-----------------------------|------------------|

| | |
|--------------------------------|------------|
| Schallleistung LWA, garantiert | 99,0 dB(A) |
|--------------------------------|------------|

■ Verbrennungsmotor

| | |
|---------------------------|----------|
| Schallleistung LWA (Norm) | ISO 6395 |
|---------------------------|----------|

| | |
|---------|-------------|
| Kühlung | Luftkühlung |
|---------|-------------|

| | |
|--------------------------|--|
| ■ Transport und Lagerung | |
|--------------------------|--|

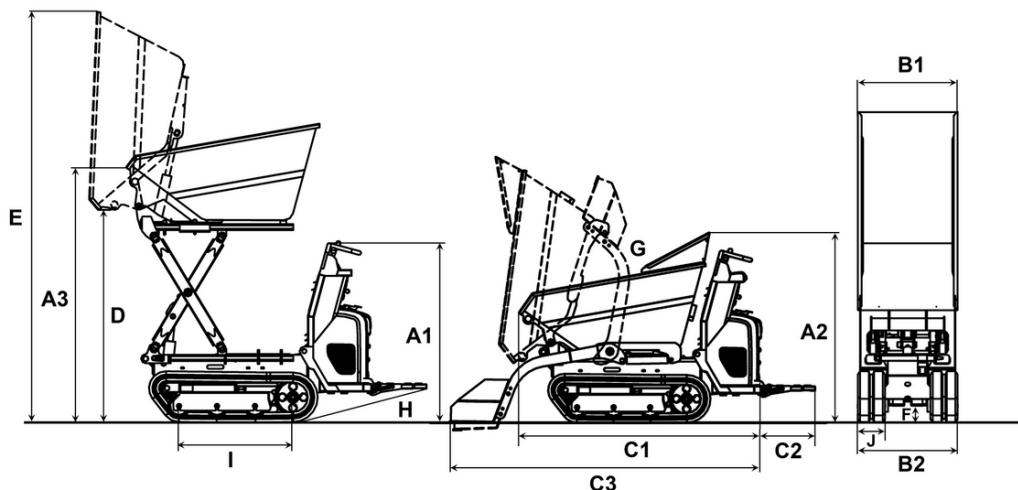
| | |
|------------------|----------|
| Transportgewicht | 420,0 kg |
|------------------|----------|

Verfügbare Motoren

4,8 kW Dieselmotor mit Elektrostarter

| | |
|------------------|---------------------|
| Motortyp | Dieselmotor |
| Zylinder | 1 |
| Hubraum | 320 cm ³ |
| Nennleistung | 4,8 kW |
| Motorhersteller | Yanmar |
| Motorbezeichnung | L70N6 |
| Hub | 67 mlw |
| Bohrung | 78 mlw |

Abmessungen



| | | Frontkippmulde | Hochkippmulde |
|----|--|----------------|---------------|
| A1 | Höhe über Bedienstand | 1.185 mm | 1.185 mm |
| A2 | Höhe über Handschutz der Mulde | 1.310 mm | |
| A3 | Höhe Frontkante der Mulde | 760 mm | 993 mm |
| | Höhe Frontkante der Hochkippmulde angehoben | | 1.600 mm |
| B1 | Breite Mulde | 660 mm | 660 mm |
| | Breite Steuerstand | 589 mm | 660 mm |
| B2 | Breite Unterwagen | 660 ° | 660 mm |
| | Breite mit Selbstladeeinrichtung | 700 mm | |
| C1 | Gesamtlänge ohne Trittbrett | 1.670 mm | 1.550 mm |
| C2 | Länge Trittbrett | 365 mm | 387 mm |
| C3 | Länge mit Selbstladeeinrichtung, ohne Trittbrett | 2.149 mm | |
| D | Ausschütt Höhe max. | 410 mm | 1.397 mm |
| | Ausschütt Höhe max., Hochkippmulde angehoben | | 1.397 mm |
| E | Muldenhöhe gekippt | 1.827 mm | |
| | Muldenhöhe gekippt, Hochkippmulde angehoben | | 2.500 mm |
| F | Bodenfreiheit | 110 mm | 110 mm |
| G | Auskippwinkel | 72 ° | 77 ° |
| H | Rückrollwinkel Trittbrett | 15 ° | 14 ° |
| I | Länge Kettenaufstand | 753 mm | 753 mm |