



KRAMER
on the safe side

KL33.8T

Телескопические колесные погрузчики

РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Мощный телескопический колесный погрузчик Kramer KL33.8T в серийной комплектации оснащается двигателем Deutz мощностью 55 кВт. Благодаря узкой коробчатой конструкции телескопического погрузочного устройства обеспечивается оптимальный обзор. Кроме того, телескопическое погрузочное устройство обеспечивает увеличенный рабочий диапазон, а также увеличенную высоту штабелирования и разгрузки. Кроме того, цельная рама в этой модели также обеспечивает постоянную полезную нагрузку и устойчивость.

Телескопическая стрела: повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

Рабочая гидравлика: Не зависящее от нагрузки равномерное распределение потока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

Панорамная кабина: Опциональная панорамная кабина гарантирует максимальный обзор вверх

Четыре режима движения: Power, Eco, Road и CSD – оптимальная регулировка движения для экономии топлива на любых работах

Smart Attach: Замена гидравлического навесного оборудования выполняется быстро, просто и безопасно благодаря серийной гидравлической каретке

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	1.530 кг
Рабочий вес	5.700 - 6.600 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.100 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.300 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.625 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	85 л
-----------------------	------

Объем бака для гидравлического масла 50 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	90 л/мин
--	----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

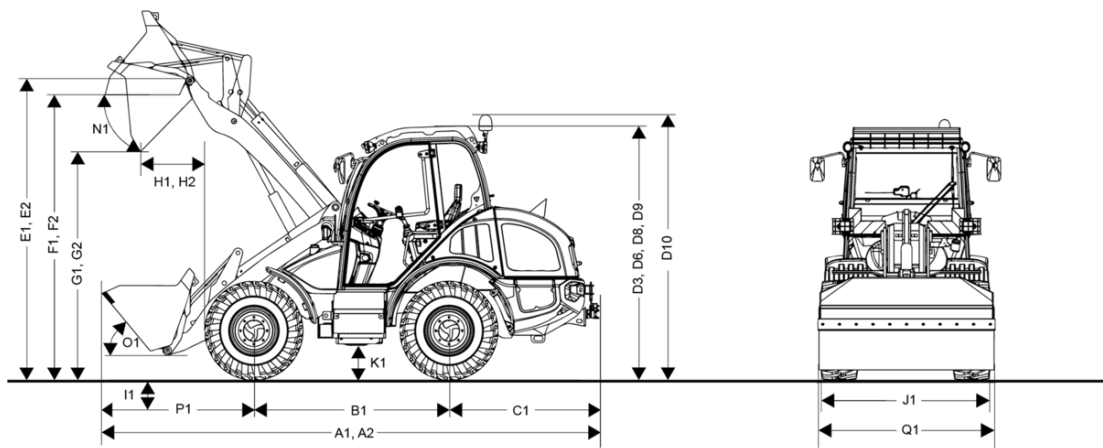
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	101 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA}	99,4 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.955 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.020 mm
C1	Выступ задней части	1.490 mm
D3	Высота с кабиной	2.490 mm
D6	Высота с кондиционером	2.575 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.765 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	3.730 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	4.825 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.520 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.620 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.010 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.100 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	600 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	1.060 mm
I1	Глубина копания	45 mm
J1	Общая ширина	1.780 mm
K1	Дорожный просвет	330 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.840 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.456 mm
Q1	Ширина ковша	1.950 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	3.490 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	4.590 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.530 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.575 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.