



## 5509

### Ładowarki teleskopowe

Do codziennego arcydzieła

Wysokość składowania sięgająca aż 9 m i udźwig 5,5 t to cechy wyróżniające ładowarki teleskopowej 5509 firmy Kramer. Aby móc wydajnie wykonywać ciężkie prace, wbudowany silnik Deutz zapewnia wysoki moment obrotowy, a seryjnie wbudowana przekładnia ecospeedPRO zapewnia komfortową pracę przy prędkości jazdy do maksymalnie 40 km/h. Inteligentne systemy wspomagania gwarantują przy tym bezpieczne i szybkie cykle pracy.

**Cztery tryby skrętu:** kierowanie wszystkimi kołami, przednią osią i typu „psi chód” oraz ręczny „psi chód” – właściwy tryb skrętu do każdego zastosowania

**Wytrzymałe osie:** maksymalna trwałość pojazdu również w przypadku wymagających zastosowań dzięki wytrzymałym osiom

**Wysokość składowania:** maksymalna wysokość składowania 8,75 m z teleskopowanym urządzeniem załadowniczym

**Silnik:** wydajne silniki Deutz z poziomem emisji V UE z maksymalną mocą do 115 kW (156 KM) i szeroko otwierającą się maską silnika do łatwej konserwacji

**Hydraulika:** bardzo szybkie cykle robocze dzięki Load Sensing i maksymalnie 187 l/min

## Dane techniczne

### Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	115 kW
Moc silnika	156 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	4.038 cm <sup>3</sup>
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

### Ciążar

Obciążenie użytkowe (maks.)	5.500 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	2.200 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	5.500 kg
Wysokość składowania (maks.)	8.750 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	5.500 kg
Ciążar roboczy	10.500 - 11.500 kg

Siła wrywania (maks.)	67,6 kN
Siła podnoszenia (maks.)	67,3 kN

### Pojemności

Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	12 l

### Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-40 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-30 km/h

### Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

### Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	97,1 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

## Wymiary



A1	Długość całkowita	5.600 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	6.690 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.500 mm
C1	Rozstaw kół z przodu: z tyłu	2.065 mm
D1	Wysokość całkowita	2.570 mm
D2	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.740 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	3.150 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	412 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	1.140 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	32 °
J1	Kąt nabierania	45 °
K1	Maks. wysokość składowania	8.750 mm
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	5.545 mm
L2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	8.498 mm
M1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	5.015 mm
M2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	7.997 mm
N1	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	63 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wsunięta	6.277 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wysunięta	9.243 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.935 mm
Q1	Ładowarka teleskopowa PGP / Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	2.400 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.310 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	6.116 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	9.083 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	4.415 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.650 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	975 mm