



2060T

Încărcător frontal telescopic

■ Datele motorului standard

Producător motor	Rehiko
Tip motor	KDI 1903 TCR
Cilindri	3
Puterea motorului	42
Puterea motorului	57
la turație pe minut max.	2.600 rot/min
Cuplu motor max.	225 Nm
Cilindree	1.861 cm ³
Tipul de agent de răcire	apă
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF

■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	100 Ah
Alternator	120 A

■ Greutăți

Greutatea operațională	4.460 - 4.770 kg
Forță de rupere (max.)	4.345 daN
Forță de ridicare (max.)	4.255 daN
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.790 - 2.960 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală	2.430 - 2.600 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept (extins)	1.590 - 1.670 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat (extins)	1.360 - 1.450 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	3.600 - 3.800 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	3.150 - 3.350 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	2.220 - 2.350 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală	1.940 - 2.070 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept (extins)	1.380 - 1.460 kg

Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat (extins)	1.190 - 1.270 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, poziție de transport	2.630 - 2.780 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj îndoit, poziție de transport	2.300 - 2.450 kg

■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	FSD (cabina)
---------------------	--------------

■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	80 l
Volum rezervor ulei hidraulic	32 l

■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Propulsie	hidrostatic, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PA 1200
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Frână de serviciu	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Frână de parcare	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	500 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	74,1 l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	235 bar

■ Cinematică

Cinematică de tip	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Cilindru de ridicare	1
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	hidraulic

■ Direcție

Tip de direcție	Articulație pendulară hidraulică
Cilindru de direcție	1

Unghi de oscilație	± 10 grade
--------------------	------------

■ Valorile caracteristicii de zgomot

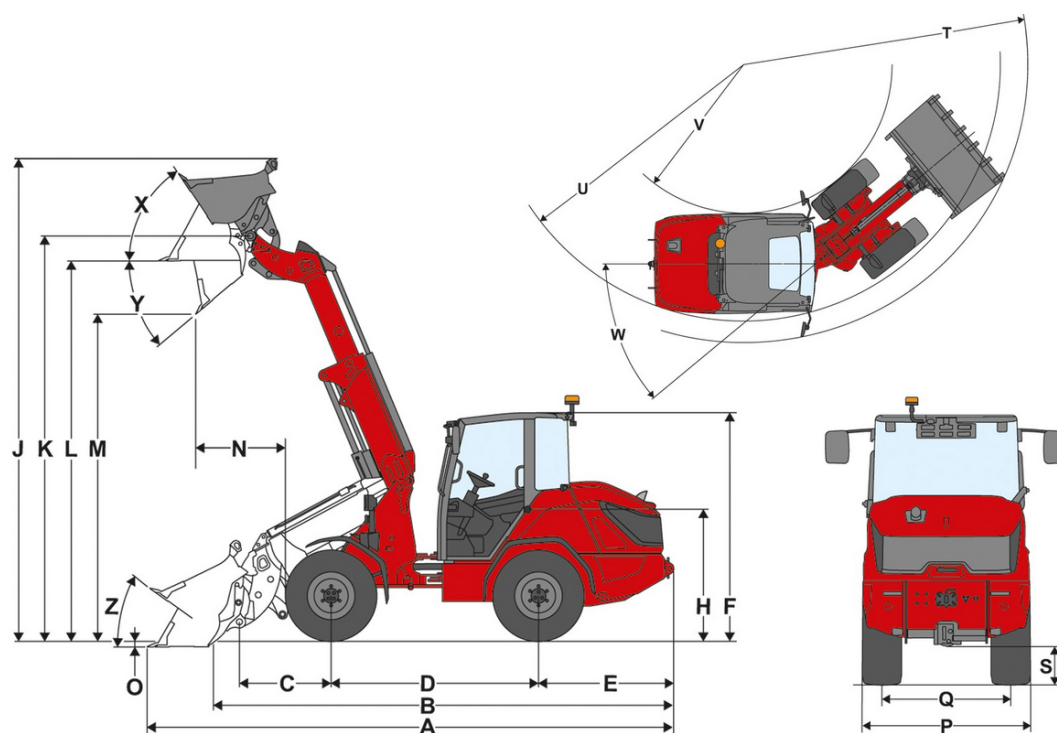
Nivelul mediu al puterii acustice LwA (plafon protecție operator)	99,9 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice LwA (plafon protecție operator)	101 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (plafon protecție operator)	70 dB(A)
Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	99,9 dB(A)

Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	101 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	69 dB(A)

■ Alte informații

FSD = plafon protecție operator
DPF = filtru de particule diesel
DOC = catalizator de oxidare diesel
SCR = reducere catalitică selectivă
Calcularea sarcinii de descărcare conform ISO 14397

Dimensiuni



	Echipament standard	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Total length	5.590 mm
B	Total length without bucket	4.780 mm
C	Bucket pivot point (to center of axle)	975 mm
D	Wheel base	2.200 mm
E	Rear overhang	1.435 mm
F	Height with lowered operator's canopy	2.345 mm
	Height with operator's canopy raised	2.425 mm
	Height with cab	2.425 mm
H	Seat height	1.400 mm
J	Total working height	5.155 mm
K	Bucket pivot point (max. lift height)	4.300 mm
L	Load-over height telescopic arm extended	4.095 mm
M	Dumping height telescopic arm extended	3.470 mm
N	Reach (at M)	955 mm
O	Digging depth	60 mm
P	Total width	1.520 mm
Q	Track width	1.160 mm
S	Ground clearance	345 mm
T	Maximum radius	4.260 mm
U	Radius on the outer edge	3.850 mm
V	Inner radius	2.225 mm
W	Articulation angle	40 °
X	Rollback angle at max. lift height	56 °
Y	Dumping angle	40 °
Z	Rollback angle on ground	36 °

Echipare de serie

Engine

- Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: Treapta V

Steering system

- Articulație pendulară hidraulică
- Cilindru de direcție: 1

Operator's cab

- Plafon protecție operator testat ROPS / FOPS, lunetă
- Spațiu generos în toate posturile de conducere
- Oglinzi stânga și dreapta
- Acces ergonomic generos
- Volan reglabil (înclinare și înălțime)
- Cotieră dreapta

Operator's seat

- Scaun cu piele ecologică cu centură de siguranță, cu suspensie completă, reglare în funcție de greutate, lombară și longitudinală

Lighting

- Iluminat conform codului rutier
- Lumini de lucru LED Basic (1000 lm) pe acoperiș, 2 față, 1 spate

Drive system & Axles

- Axă: axă planetară PA1200
- Transmisie: transmisie integrală hidrostatică, controlată electronic, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Moduri de conducere: mod auto; mod ECO (Reducerea turației motorului la atingerea vitezei setate)
- Blocare diferențial: 100 %, cu comutare electric-hidraulică pe axa față și spate
- Viteză: {20 km/h (opțional 30 km/h)}{12,4 mph (opțional 18,6 mph)}
- Treptele de viteză: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Frână de serviciu: frână cu tambur pe puntea față, acționând pe puntea spate prin intermediul arborelui cardanic
- Frână de parcare: frână cu tambur - acționată cu ajutorul manetei de frână de mână pe puntea față, acționând pe puntea spate prin intermediul arborelui cardanic

Tires

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, lățime {1520 mm}{59,84 in}, înălțime {2425 mm}{95,47 in}

Loading system

- Telescop - culisă de încărcare LS1000
- Dispozitiv de schimbare rapidă (Weidemann HV/HT - C) hidraulic
- Cinematică: Z
- Cilindru de ridicare: 1
- Cilindru de basculare: 1
- Poziția de plutire pentru cilindrul de ridicare

Hydraulics

- Joystick precomandat electric, cu comutator pentru direcția de deplasare și buton integrat pentru blocajul diferențialului și funcția telescopică
- 3. Circuit de comandă față electric proporțional prin joystick, incl. dublu clic
- Sistem hidraulic de lucru {59 l/min (22,9 cm³)}{15,6 in (1,4 in)}
- Radiatorul de ulei hidraulic

EquipCare (telematics)

- EquipCare 36 de luni

Opțiuni

Operator's cab

- Plafon protecție operator coborât, incl. lunetă
- Cabină cu 1 ușă, incl. încălzire și ventilarea
- Ușă cabină din două părți
- Ștergător de parbriz și lunetă, incl. ștergătoare de geam față și spate
- Oglindă retrovizoare cu unghi larg în cabină

- Instalație de climatizare
- Pregătire pentru radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB+ complet
- 1 priză: 2xUSB
- Parasolar
- Cutie de depozitare (partea stângă lângă scaunului șoferului)
- Oglindă panoramică la interior

Operator's seat

- Scaun din material textil; MSG85
- Scaun cu piele ecologică; suspensie pneumatică; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; spătar înalt; MSG95
- Scaun din material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; spătar înalt; MSG95
- Scaun cu material textil; suspensie pneumatică; MSG95
- Scaun cu material textil; spătar înalt; MSG85

Lighting

- Iluminare cu LED conform codului rutier
- Lumini de lucru LED Performance (2000 lm) pe acoperiș, 2 față, 2 spate
- Lumini de lucru LED Performance (2000 lm) la brațul telescopic, 2 față
- Girofar LED (galben), (Trebuie respectate reglementările naționale.)

Approval & Road traffic

- Certificat de Omologare Individual < {25 km/h}{15.5 mph}
- Certificat de Omologare Individual > {25 km/h}{15.5 mph}
- Suport număr de înmatriculare în față și în spate
- Panou de avertizare triunghiular, (trebuie respectate reglementările naționale.)

Drive system & Axles

- Accelerație manuală
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip E/F
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip J
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip G
- Mod de deplasare Auto / Eco / echipamente atașabile
- Mod de deplasare Auto / Eco / M-Drive
- Limitator de viteză proporțional (dispozitiv pentru deplasare lentă)
- {20 km/h}{12.4 mph} creștere a vitezei
- {30 km/h}{18.6 mph} creștere a vitezei
- Frână cu electro-hidraulică cu lamele, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate, incl. funcție Hill-hold

Tires

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, lățime {1655 mm}{65,16 in}, înălțime {2386 mm}{93,94 in}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, lățime {1671 mm}{65,79 in}, înălțime {2377 mm}{93,58 in}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, lățime {1515 mm}{59,65 in}, înălțime {2441 mm}{96,1 in}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, lățime {1608 mm}{63,31 in}, înălțime {2453 mm}{96,58 in}

Loading system

Plăci de schimbare rapidă:

- SkidSteer (hidraulic - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hidraulic)
- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. două cuplaje SVK Gr.3)

Altele:

- Amortizarea culisei de încărcare

Bio-hydraulic oil

- Shell Panolin HLP Synt46 (ulei hidraulic bio)

Hydraulics in front

- Hidraulică de lucru {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Retur fără presiune în față (1 x Flatface Gr.3, conector) incl. conductă de scurgere ulei (1 x Flatface Gr.2, conector)
- Cuplaj rapid Faster dublu - pe partea mașinii + pe partea echipamentului atașat
- Supapă de comutare față pe al 3-lea circuit de comandă (al 3-lea circuit de comandă cu 4 cuplaje), (comandă: selectare prin comutator (0 - 1) în consola joystick-ului)
- Descărcare de presiune al 3-lea circuit de comandă față pe brațul telescopic

Hydraulics in rear

- Conexiune hidraulică cu acțiune simplă spate prin supapă de comutare (un cuplaj SVK Gr.3)

Electrical connections in front

- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție palpăre, a doua funcție blocare tastă
- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție blocare tastă, a doua funcție palpăre tastă
- Priză față 13 contacte, 2 funcții electrice E1/E2 și iluminare; operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție palpăre, a doua funcție palpăre tastă
- Priză față 13 contacte, (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare); operare: Prin 2 taste la joystick; prima funcție blocare tastă, a doua funcție blocare tastă

Electrical connections in rear

- Priză spate cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile spate

Electrical system

Comutator de decuplare baterie:

- Comutator de decuplare baterie cabină operator - decuplare cu releu

Safety options

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Cameră marșarier
- Monitorizare centură de siguranță
- Dispozitiv de imobilizare cu cheie de contact (operare: prin cheie de contact codificată)

Custom-made paint finish

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann
- Vopsea specială RAL, multicoloră

Other

- Trusă de scule, incl. set de scule
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată
- Pregătire sistem central de lubrifiere (linia de lubrifiere instalată în braț)

Trailer and recovery equipment

- Dispozitiv de remorcare {38 mm}{1,5 in}, automat
- Cuplaj de manevră (nu este omologat pentru remorcarea unei remorci!)