

# KL20.5T

## Ładowarka kołowa teleskopowa

Większy zasięg. Lepsza wydajność.

KL20.5T to idealny, wszechstronny model, który dostosowuje się do pracy — jest wydajny, wytrzymały i niezawodny w codziennym użytkowaniu. Te cechy sprawiają, że stanowi idealny wybór dla osób rozpoczynających pracę z kołowymi ładowarkami teleskopowymi. Kompaktowa konstrukcja w połączeniu z imponującą wydajnością idealnie nadaje się do pracy w ograniczonej przestrzeni: czy to w rolnictwie, ogrodnictwie i architekturze krajobrazu, czy na placu budowy. Dzięki silnikowi o mocy 33 kW, maksymalnej prędkości 30 km/h i masie roboczej ponad 3000 kg zapewnia idealną równowagę między zwrotnością a stabilnością.

**Teleskopowe urządzenie załadowcze:** większa wydajność dzięki większemu zasięgowi, wysokości układania i wysypywania oraz optymalnej widoczności, która zapewnia wąska konstrukcja modułowa.

**Wsiądź i rozpocznij pracę:** nawet niedoświadczeni kierowcy szybko wprawią się w obsłudze tej maszyny, a to za sprawą jednoczęściowej ramy, wysokiej stabilności, zwrotności i stałej ładowności oraz trzech rodzajów jazdy (tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i kierowania na oś przednią).

**Kompaktowe wymiary:** dzięki kompaktowym wymiarom i szerokości pojazdu wynoszącej 1,32 m, model KL20.5T idealnie sprawdza się w pracy w ograniczonych przestrzeniach, takich jak wąskie podwórza. Dzięki opcjonalnej maksymalnej szerokości opon wynoszącej 400 mm maszyna imponuje największą możliwą powierzchnią podstawy, a tym samym optymalną stabilnością przy wymagających zastosowaniach.

**Wersje kabiny:** dwie w pełni użyteczne kabiny ładowarki kołowej — komfortowa o wysokości 2,26 m i niska o wysokości 2,11 m — zapewniają świetną widoczność oraz ergonomicznie ustawione elementy obsługowe do prostej i intuicyjnej obsługi. Szerokie wejście umożliwia wygodne i szybkie wsiadanie, idealne do codziennego użytku.

**Uniwersalne płyty szybkiej wymiany osprzętu:** w pełni hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu „Smart Attach” jest dostępny opcjonalnie i umożliwia wymianę osprzętu bezpośrednio z kabiny. Dodatkowo dostępne są alternatywne płyty szybkiej wymiany osprzętu, takie jak system Euro.

## Dane techniczne

### Standardowe dane silnika

| | |
|---|---|
| Producent silnika | Yanmar |
| Moc silnika | 33,3 kW |
| Moc silnika | 45 KM |
| przy maks. liczbie obrotów | 2.600 obr./min |
| Pojemność skokowa | 1.568 cm³ |
| Norma emisji spalin | V |

### Ciężar

| | |
|---|---|
| Pojemność łyżki (łyżka standardowa) | 0,45 m³ |
| Wysokość składowania (maks. | 3.770 mm |
| Ciężar roboczy | 3.325 - 3.575 kg |
| Obciążenie użytkowe (S=1.25) | 1.240 kg |
| Ciężar wywracający (łyżka standardowa) | 1.910 kg |
| Ciężar wywracający (widły do palet) | 1.550 kg |

### Pojemności

| | |
|---|---|
| Pojemność zbiornika paliwa | 56 l |
| Pojemność oleju hydraulicznego | 19 l |

### Napęd

| | |
|---|---|
| Standardowa prędkość jazdy | 0-20 km/h |
| Prędkość jazdy opcja 1 | 0-30 km/h |

### Układ hydrauliczny

| | |
|---|---|
| Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.) | 40+37 l/min |

### Kinematyka

| | |
|---|---|
| Kinematyka, typ | Z |
| System szybkiej wymiany | hydrauliczny |

### Układ kierowniczy

| | |
|---|---|
| Maksymalny kąt skrętu | 38 stopnie |

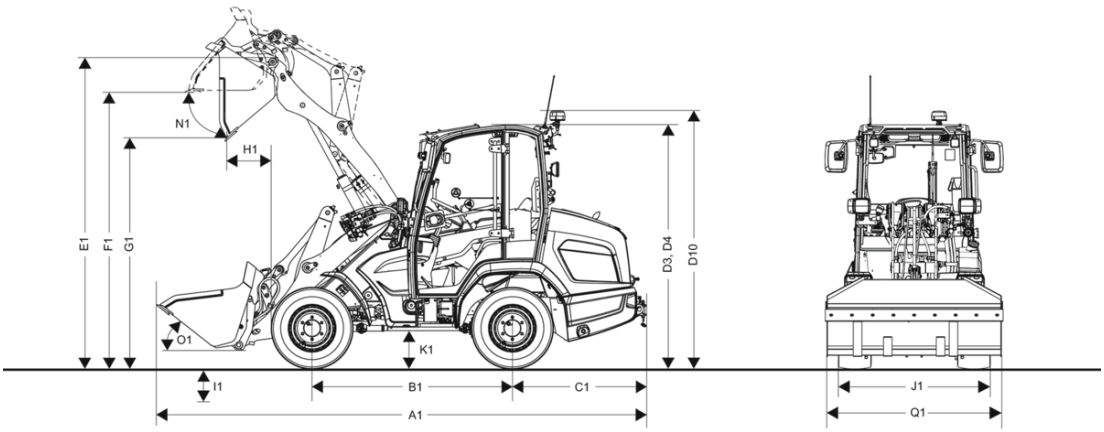
### Wartości charakterystyczne hałasu

| | |
|---|---|
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina) | 101 dB(A) |
| Zmierzony poziom hałasu LwA | 99,1 dB(A) |
| Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy | 77 dB(A) |

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

# Wymiary




| | | |
|---|---|---|
| A1 | Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym | 4.880 mm |
| B1 | Rozstaw osi | 1.860 mm |
| C1 | Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi | 1.215 mm |
| D3 | Wysokość z kabiną | 2.260 mm |
| D4 | Wysokość z opuszczoną kabiną | 2.110 mm |
| D10 | Wysokość całkowita ze światłem obrotowym | 2.390 mm |
| E1 | Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta | 3.134 mm |
| E2 | Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta | 3.888 mm |
| F1 | Wysokość załadunku pozycja wsunięta | 2.910 mm |
| F2 | Wysokość załadunku pozycja wysunięta | 3.670 mm |
| G1 | Wysokość wysypu pozycja wsunięta | 2.420 mm |
| G2 | Wysokość wysypu pozycja wysunięta | 3.170 mm |
| H1 | Zasięg wysypu pozycja wsunięta | 540 mm |
| H2 | Zasięg wysypu pozycja wysunięta | 910 mm |
| I1 | Głębokość kopania | 55 mm |
| J1 | Szerokość całkowita | 1.320 mm |
| K1 | Prześwit pojazdu | 230 mm |
| L1 | Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół | 2.430 mm |
| M1 | Kąt skrętu kół | 38 ° |
| N1 | Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku pozycja wsunięta | 40 ° |
| O1 | Kąt nabierania przy podłożu | 40 ° |
| Q1 | Szerokość łyżki | 1.350 mm |
| R1 | Wysokość składowania pozycja wsunięta | 3.020 mm |
| R2 | Wysokość składowania pozycja wysunięta | 3.770 mm |

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

## Wyposażenie seryjne

**Kabina**

- Kabina standardowa z ogrzewaniem
- Lusterko tylne w kabinie
- Zwolnienie kierunkowskazów
- Kolorowo oznaczone klawisze do obsługi funkcji układu hydraulicznego, elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora ze skóry syntetycznej (MSG85/721), z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i długości
- Sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS I
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu, reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)

**Transmisja siły**

- Przewód smarowy do sworznia mocującego tylną oś
- Połączony pedał hamowania impulsowego
- Mechaniczny hamulec postojowy
- 100% blokada mechanizmu różnicowego na osi przedniej

**Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza**

- Synchronizacja pozycji krańcowych
- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Joystick, 3. Obwód sterowania elektryczny z funkcją stałą, z przełącznikiem rolkowym do wyboru kierunku jazdy

**Kinematyka**

- Kinematyka Z ze zoptymalizowanym prowadzeniem równoległym
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu

**Dokumentacja**

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

## Opcje

**Stanowisko operatora & Kabina**

- Kabina z ogrzewaniem
  - możliwe opcje fotela:
    - MSG85/721-materiał
    - MSG85/721 Skóra syntetyczna
    - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Niska kabina z ogrzewaniem
  - możliwe opcje fotela:
    - MSG20 materiał mechaniczna sprężyna
    - MSG20 sztuczna skóra, mechaniczna sprężyna
    - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Klimatyzacja
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Podgrzewanie szyby przedniej + tylnej
- Kolumna kierownicy obracana
- Instalacja radiowa
- Radio z DAB+

**Oświetlenie**

- Światło obrotowe LED (pomarańczowe)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (wyposażenie standardowe)
- Dodatkowy reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu (wyposażenie standardowe)
- Reflektor roboczy, pakiet LED Performance (4400 lumenów)
  - zawiera:
    - Reflektor roboczy 2x LED Performance z przodu (4400 lumenów)
    - Reflektor roboczy 2x LED Performance z tyłu (4400 lumenów)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

**Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym**

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)*

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

**Napęd & osie**

- Przestawianie trybów kierowania: tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i tryb kierowania na oś przednią
- 100% blokada mechanizmu różnicowego na osi przedniej (wyposażenie standardowe)
- Tempomat niskich prędkości jazdy CSD i gaz ręczny
  - zawiera:
    - Tryby jazdy Power, Eco, pedał/ tryb CSD
    - Prędkość jazdy 20 km/h (wyposażenie standardowe)
    - Prędkość jazdy 30 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Przestawianie trybów kierowania: tryb kierowania na wszystkie koła, jazdy bokiem i tryb kierowania na oś przednią
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej
    - Automatyczny stabilizator ciężaru

**Opony**

- 31x15.5-15  BKT SPHD ET-10
- 10.0/75 15.3 BKT AS 504 ET55 (seria)
- 10.0-16.5 BKT SkidPower ET50
- BKT 31x15.50-15 BKT TR-313 ET-10
- 315/55R16 Conti MPT81 ET40

**Urządzenie załadowcze & szybkozłącze**

- Automatyczny stabilizator ciężaru
- Pozycja pływająca
- W pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany; system Kramer HV/WL-C (wyposażenie standardowe)
- Smart Attach (w pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany); system Kramer HV/WL-C
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania
- System szybkiej wymiany osprzętu ISO23206 (EURO) HV
  - Nie w połączeniu z:
    - Hak ładunkowy
- System szybkiej wymiany osprzętu Weidemann
  - Nie w połączeniu z:
    - Hak ładunkowy
- Hak ładunkowy
  - Nie w połączeniu z:
    - System szybkiej wymiany osprzętu ISO23206 (EURO) HV
    - System szybkiej wymiany osprzętu Weidemann
- Standardowy system ładowarki (kinematyka Z) (wyposażenie standardowe)

**Układ hydrauliczny**

- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Pakiet wstępnego podgrzewania
  - zawiera:
    - Podgrzewanie wstępne wody chłodzącej 230 V
    - Wstępne podgrzewanie paliwa
    - Podgrzewanie oleju hydraulicznego

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

**Układ hydrauliczny - przód**

- Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
  - Nie w połączeniu z:
    - Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
  - Nie w połączeniu z:
    - Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
  - Nie w połączeniu z:
    - Mocna hydraulika High Flow 69 l/min; tylko z przodu
    - Zawór przełączający z tyłu na 3. obwód sterowania

**Układ hydrauliczny - tył**

- Zawór przełączający z tyłu na 3. obwód sterowania
  - Nie w połączeniu z:
    - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania

**Układ elektryczny**

- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo 7-polowe z przodu
- Odłącznik akumulatora dodatni, odłączający, na zewnątrz

**Opcje bezpieczeństwa**

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (brzęczyk)
- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia (wyposażenie standardowe)
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
  - Nie w połączeniu z:
    - EquipCare + Dual ID
- Przypomnienie o pasie
  - Nie w połączeniu z:
    - Pomarańczowy pas bezpieczeństwa
    - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa
  - Nie w połączeniu z:
    - Przypomnienie o pasie
    - MSG75GL/521+powietrze+ogrzewanie
- Gaśnica (2 kg)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (DIN30710)
- Lakier przeciwcierny ramienia teleskopowego

**Lakierowanie**

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)

* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucania lakierów, które są podobne do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów.

**Inne**

- Układ centralnego smarowania
- Klin koła
- EquipCare 36 miesięcy
- EquipCare + Dual ID
  - Nie w połączeniu z:
    - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy

**Sprzęgi holownicze przyczepy**

- Sprzęg manewrowy*
- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) — zamocowany do ramy*

* W połączeniu ze sprzęgiem holowniczym przyczepy (nie zaczep manewrowy) należy zawsze wybrać gniazdo tylne!

* Sprzęg manewrowy / sprzęg kulowy można zamontować na pojeździe jedynie niezależnie od siebie!

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

**Wydłużenie gwarancji**

- Security 24 (2000 godz.)
- Security 36 (3000 godz.)
- Security 48 (4000 godz.)
- Security 60 (5000 godz.)
- Power-Line (24 mies. lub 2000 godz.)
- Power-Line (36 mies. lub 3000 godz.)
- Power-Line (48 mies. lub 4000 godz.)
- Power-Line (60 mies. lub 5000 godz.)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.


Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de