



## ET35

### Konventioneller Kettenbagger

#### Produktivität die überzeugt

Der Kettenbagger aus der 3,5 Tonnenklasse überzeugt durch Leistung und vielen durchdachten Details. Neben dem optimierten Motor-Pumpen-Management für bis zu 15 % schnellere Arbeitszyklen sorgen die sehr gute Standsicherheit sowie die ergonomisch gestaltete Kabine für ein effizientes und ermüdungsfreies Arbeiten. Dank der zahlreichen ab Werk verfügbaren Optionen, kann der ET35 zudem individuell an die Bedürfnisse des Kunden angepasst werden.

### Highlights

- VDS Vertical Digging System
- Optimiertes Antriebskonzept
- Jog Dial
- Komfortable, vollverglaste Fahrerkabine
- Bis zu 4 Zusatzsteuerkreise ab Werk

### Technische Daten

#### Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	240,0 bar
Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> Axialkolben- u. 2 Zahnradpumpen
Fördermenge max.	120,0 l/min

#### Mechanische Leistungsangaben

Fahrgeschwindigkeit	4,7 km/h
---------------------	----------

#### Mechanische Angaben

Länge	5.271,0 mm
Breite	1.630,0 mm
Höhe	2.711,0 mm
Betriebsgewicht (min.-max.)	3.553,0 - 4.753,0 kg
Grabtiefe (max.)	3.497,0 mm

#### Verbrennungsmotor

Kühlung	<input type="checkbox"/> Wasserkühlung
Motortyp	<input type="checkbox"/> Dieselmotor
Zylinder	3,0
Hubraum	1.642,0 cm <sup>3</sup>

Schräglage max.	30,0 °
Kraftstofftyp	<input type="checkbox"/> Diesel EN 590
Nennleistung	18,2 kW
Nenn Drehzahl	2.400,0 1/min
Abgasgrenzwerte	<input type="checkbox"/> EU Stage V
Batterie Kapazität (Nennwert)	71,0 Ah
Motorhersteller	<input type="checkbox"/> Yanmar
Motorbezeichnung	<input type="checkbox"/> 3TNV88

#### Umweltkenndaten

Schalleistung LWA, garantiert	94,0 dB(A)
-------------------------------	------------

#### Betriebsstoffe

Ölmenge	6,700 l
Kühlmittel Menge	5,0 l
Hydrauliköl Menge	61,5 l

#### Fahrwerk

Fahrtrieb	<input type="checkbox"/> Axialkolbenmotor mit USG
-----------	---

#### Transport und Lagerung

Transportgewicht	3.364,0 kg
------------------	------------

## Verfügbare Motoren

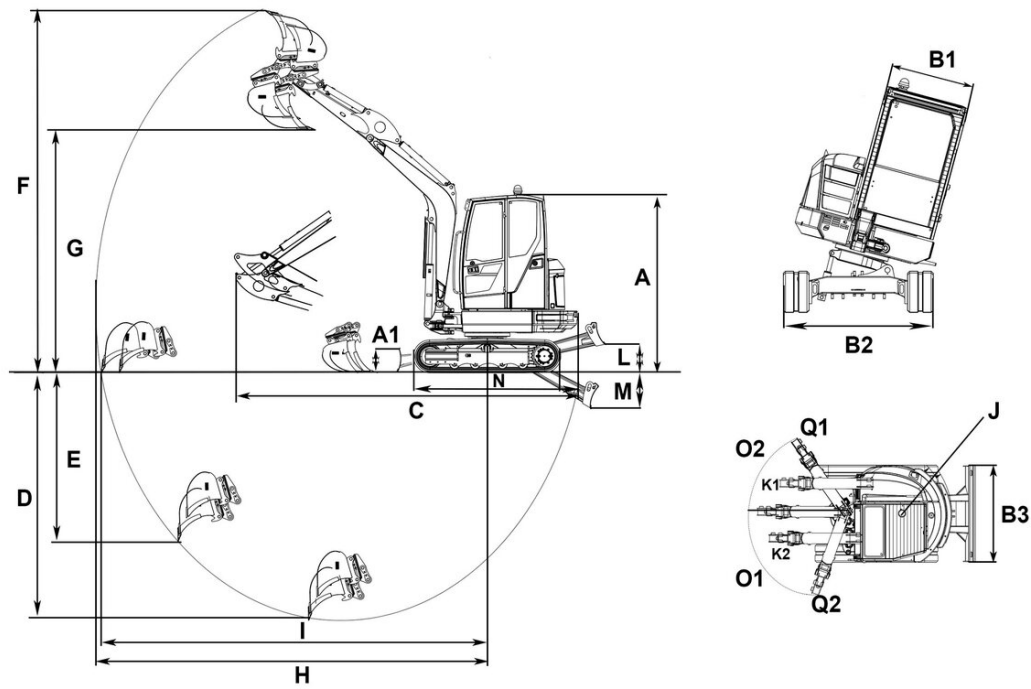
### ■ 22,2 kW Dieselmotor (Stufe 3a)

Kühlung	Wasserkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Zylinder	3
Hubraum	1.642 cm <sup>3</sup>
Nennleistung	22,2 kW
Nenndrehzahl	2.400 1/min
Abgasgrenzwerte	EPA3
Starterbatterie Spannung	12 µg/l
Motorhersteller	Yanmar
Motorbezeichnung	3TNV88
Hub	90 mlw
Bohrung	88 mlw

### ■ 18,2 kW Dieselmotor (Stufe 5)

Kühlung	Wasserkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Zylinder	3
Hubraum	1.642 cm <sup>3</sup>
Kraftstofftyp	Diesel EN 590
Nennleistung	18,2 kW
Nenndrehzahl	2.400 1/min
Leerlaufdrehzahl	1.200 1/min
Drehmoment max.	87,8 Nm
Drehzahl (Drehmoment max.)	2.400 1/min
Abgasgrenzwerte	EU Stage V
Motorhersteller	Yanmar
Motorbezeichnung	3TNV88
Hub	90 mlw
Bohrung	88 mlw

# Abmessungen



		Standard	VDS
A	Höhe mit Kabine	2.491 mm	2.573 mm
	Gesamthöhe Kabine mit Rundumkennleuchte	2.630 mm	2.711 mm
B1	Breite Kabine	980 mm	980 mm
B2	Breite Fahrwerk	1.630 mm	1.630 mm
B3	Breite Planierschild	1.630 mm	1.630 mm
C	Transportlänge kurzer Löffelstiel	5.268 mm	5.252 mm
	Transportlänge langer Löffelstiel	5.408 mm	5.393 mm
D	Grabtiefe max., kurzer Löffelstiel	3.245 mm	3.166 mm
	Grabtiefe max., langer Löffelstiel	3.497 mm	3.416 mm
E	Einstechtiefe max., kurzer Löffelstiel	2.120 mm	2.042 mm
	Einstechtiefe max., langer Löffelstiel	2.360 mm	2.279 mm
F	Einstechhöhe max., kurzer Löffelstiel	4.929 mm	5.010 mm
	Einstechhöhe max., langer Löffelstiel	5.082 mm	5.163 mm
G	Ausschütthöhe max., kurzer Löffelstiel	3.337 mm	3.417 mm
	Ausschütthöhe max., langer Löffelstiel	3.489 mm	3.570 mm
H	Grabradius max., kurzer Löffelstiel	5.270 mm	5.270 mm
	Grabradius max., langer Löffelstiel	5.507 mm	5.507 mm
I	Reichweite am Boden max., kurzer Löffelstiel	5.158 mm	5.143 mm
	Reichweite am Boden max., langer Löffelstiel	5.408 mm	5.393 mm
J	Heckschwenkradius	1.168 mm	1.168 mm
K1	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel rechte Seite)	476 mm	476 mm
K2	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel linke Seite)	447 mm	447 mm
L	Stapelhöhe max. (Planierschild über Planum)	393 mm	393 mm
M	Schürftiefe max. (Planierschild unter Planum)	505 mm	505 mm
N	Länge Laufwerk	2.062 mm	2.062 mm
O1	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach links)	70 °	70 °
O2	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach rechts)	55 °	55 °
Q1	Auslegerschwenkradius rechts	55 °	55 °
Q2	Auslegerschwenkradius links	70 °	70 °