



WL38

Chargeuse sur pneus

Plus de puissance et de confort

La chargeuse sur pneus WL38 séduit par une puissance hydraulique extrêmement élevée et différents choix de moteurs, pour atteindre les meilleures performances de sa classe de puissance. Sa cinématique P-Z, qui résulte d'une combinaison des cinématiques en P et en Z, permet à la WL38 d'atteindre des forces d'arrachement importantes tout en maintenant une course parallèle irréprochable. La combinaison de tous ces éléments génère une performance convaincante et permet d'utiliser différents équipements en toute flexibilité. La machine est parfaitement équipée pour réaliser différentes tâches. En outre, la cabine particulièrement spacieuse offre à l'opérateur un véritable plus niveau confort et ergonomie et simplifier le travail avec la machine.

Points forts

- Poste de conduite ergonomique
- Grande puissance hydraulique
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils
- Un équipement de base varié
- Console de joystick solidaire du siège conducteur

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TD 2.9 L4 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur	45 kW
Puissance du moteur	61 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	2.900 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	98,8 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	74 dB (A)
Données moteur Option 1	
Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 2.9 L4 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur	55,4 kW

Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	2.900 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	100 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	77 dB (A)
Système électrique	
Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	95 A
Poids	
Capacité du godet (godet standard)	0,64 m³
Poid de fonctionnement	4.300 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.719 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.113 kg

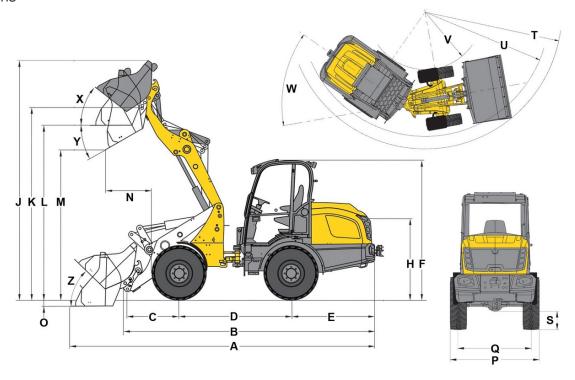
Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	3.170 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	
Cabine de conduite	
Cabine de conduite	Cabine
Capacité	
Capacité réservoir à carburant	65 I
Capacité du réseau d'huile hydraulique	50 I
Transmission	
Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1200
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-28 km/h
Frein de service	transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues

Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière	
Système hydraulique		
Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	450 bar	
Débit du système hydraulique de travail (max.)	57,5 (74-115) l/min	
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	210 bar	
Cinématique		
Type de cinématique	PZ	
Vérin(s)de levage	2	
Vérin de cavage	1	
Système de changement rapide	hydraulique	
Direction		
Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique	
Vérins de direction	1	
Angle d'oscillation	±12 degré	
Autres informations		
FSD = Toit de protection du conducteur DPF = Filtre à particules diesel DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel SCR = Réduction catalytique sélective Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397		

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Dimensions



B Longueur totale sans godet C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) D Empattement E Déport arrière F Hauteur avec cabine Hauteur avec cabine haute 4.344 C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) 675 E Déport arrière 1.516 F Hauteur avec cabine 2.371	mm mm mm
D Empattement 2.045 E Déport arrière 1.516 F Hauteur avec cabine 2.371	mm mm
E Déport arrière 1.516 F Hauteur avec cabine 2.371	mm
F Hauteur avec cabine 2.371	
•	mm
Hauteur avec cabine haute 2.548	111111
	mm
H Hauteur siège conducteur 1.204	mm
J Hauteur de travail totale 3.828	mm
K Axe du godet (hauteur de levage max.)	mm
L Hauteur de franchissement 2.892	mm
M Hauteur de déversement 2.379	mm
N Portée (à M) 270	mm
O Profondeur de décapage 120	mm
P Largeur totale 1.570	mm
Q Largeur des chenilles 1.200	mm
S Garde au sol 312	mm
T Rayon maximal 3.652	mm
U Rayon au bord extérieur 3.317	mm
V Rayon intérieur 1.640	mm
W Angle d'articulation	45°
X Angle de rappel à la hauteur de levage max.	43°
A 7 rigid do rappor a la riadical do lovago max.	
7	42 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.