



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## RD40-130c

### Walec tandemowy

#### Wydajny i wszechstronny

Przegubowy RD40 to wydajny walec, który dzięki zrównoważonemu rozkładowi masy na przedni i tylny bęben, dba o równomierny rezultat zagęszczania. Oferuje on wysoką stabilność jazdy i umożliwia proste manewrowanie. Doskonała widoczność zagęszczanego obszaru oraz duże średnice bębna również przyczyniają się do uzyskania doskonałych wyników. Składany do tyłu na czas transportu pałąk ochronny ROPS umożliwia całkowicie bezpieczną pracę.

### Opis produktu

- Walec kombinowany: tylna oś z gumowymi oponami
- Ergonomiczna platforma robocza
- Jednolita koncepcja obsługi
- Duża widoczność, kompaktowa konstrukcja

### Dane techniczne

#### ■ dane wydajności mechanicznej

|                                                  |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Zdolność pokonywania wzniesień                   | 30,0 %            |
| Maks. zdolność pokonywania wzniesień (bez drgań) | 40,0 %            |
| Prędkość jazdy                                   | 0,0 - 11,0 km/god |
| Statyczne obciążenie liniowe (z przodu)          | 1,63 kg / m       |
| Wydajność zagęszczania I (z przodu)              | 70 kN             |
| Wydajność zagęszczania II (z przodu)             | 42 kN             |
| Częstotliwość zagęszczania I (z przodu)          | 57,0 Hz           |
| Częstotliwość zagęszczania II (z przodu)         | 48,0 Hz           |
| Amplituda stopnia I (z przodu)                   | 0,5100 mm         |
| Amplituda stopnia II (z przodu)                  | 0,3100 mm         |
| Siła odśrodkowa stopnia I (z przodu)             | 58 kN             |

#### ■ dane mechaniczne

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Długość                      | 2.896,0 mm |
| Szerokość                    | 1.426,0 mm |
| Wysokość                     | 1.820,0 mm |
| Ciężar roboczy               | 3.915,0 kg |
| Ciężar własny                | 3.660,0 kg |
| Dopuszczany ciężar całkowity | 4.090,0 kg |
| Występ po prawej stronie     | 63,0 mm    |
| Występ po lewej stronie      | 63,0 mm    |
| Szerokość robocza            | 1.300,0 mm |

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Prześwit pojazdu na środku            | 305,0 mm    |
| Promień skrętu wewnątrz               | 2.690,0 mm  |
| Ciężar roboczy z ROPS                 | 3.915,0 kg  |
| Ciężar roboczy z kabiną               | 4.165,0 kg  |
| Odległość od osi                      | 1.950,0 mm  |
| Maks. ciężar roboczy                  | 5.110,00 kg |
| Prześwit od kraw. (po lewej stronie)  | 720,0 mm    |
| Prześwit od kraw. (po prawej stronie) | 720,0 mm    |
| Wysokość całkowita z kabiną           | 2.720,0 mm  |
| Ciężar własny z kabiną                | 3.920,0 kg  |
| Ciężar własny z ROPS                  | 3.660,0 kg  |
| Promień skrętu, zewnętrzny            | 3.990,0 mm  |

#### ■ Silnik spalinowy

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Pojemność skokowa                     | 2.434,0 cm <sup>3</sup> |
| Moc znamionowa                        | 37,4 kW                 |
| Znamionowa prędkość obrotowa          | 2.700,0 1/min           |
| Norma (moc znamionowa)                | ISO 14396               |
| Napięcie akumulatora rozruchowego     | 12,0 V                  |
| Poj. akumulatora (wartość znamionowa) | 95,0 Ach                |
| Producent silnika                     | Kubota                  |
| Oznaczenie silnika                    | V2403-CR                |

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

## ■ Charakterystyka środowiskowa

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Poziom ciśnienia akustycznego LpA        | 88,0 dB(A)   |
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, zmierzony    | 102,0 dB(A)  |
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany | 106,0 dB(A)  |
| Przetwarzanie spalin                     | DOC-DPF      |
| Katalizator                              | tak          |
| Filtr cząstek stałych                    | tak          |
| CO (NRTC)                                | 0,1 g / kW   |
| CO2 (NRTC)                               | 834,6 g / kW |
| HC + NOx (NRTC)                          | 3,0 g / kW   |

PM (NRTC) 0,0 g / kW

## ■ Materiały eksploatacyjne

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Pojemność zbiornika wody   | 260,0 ja |
| Pojemność zbiornika paliwa | 73,0 ja  |

## ■ Podwozie

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Kąt zgięcia +/-                   | 8,0 °      |
| Szerokość ponad oponami (z tyłu)  | 1.276,0 mm |
| Liczba opon (z tyłu)              | 4,0        |
| Rozmiar opon (z tyłu)             | 10.5/80-21 |
| Obciążenie koła na oponę (z tyłu) | 448,8 kg   |