

RAFFINATI IN OGNI DETTAGLIO

I sollevatori telescopici compatti
KT144/KT144e/KT276



KRAMER
on the safe side



Sollevatore telescopico per il settore agricolo professionale

Disponibile presso il vostro partner commerciale Kramer

Con le loro dimensioni particolarmente compatte, i sollevatori telescopici Kramer si adattano ad un vasto spettro di applicazioni nei settori dell'agricoltura. I lavori di impilaggio e trasporto materiali possono essere affrontati in modo rapido e sicuro in spazi ristretti. Le efficienti macchine convincono grazie alla loro trazione integrale, l'elevato carico utile, l'imbattibile manovrabilità e il peso operativo minimo. Oltre ai motori diesel, con il modello KT144e, Kramer offre anche una versione 100% elettrica e priva di emissioni. A seconda dell'applicazione e delle proprie esigenze, potete decidere in maniera individuale qual è la macchina che vi si adatta.



Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **sicurezza**. L'alta qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti caratterizzanti. Anche come azienda Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori, poiché la sua esperienza e la sua forza innovativa garantiscono sicurezza per gli investimenti e per il futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Indice

Sollevatori telescopici Kramer

Vantaggi a colpo d'occhio

04

Caratteristiche dei sollevatori telescopici

Smart Handling
Idraulica di lavoro
Parte posteriore

10

Motori

Panoramica
Sistemi di post trattamento di gas di scarico
Curve caratteristiche

14

Punti salienti delle macchine KT144

Trazione elettronica
Principio della cabina

16

Punti salienti delle macchine KT144e

zero emission
Principio della cabina
Batteria e processo di ricarica

22

Punti salienti delle macchine KT276

Principio della cabina
Smart Loading

30

Componenti della macchina e accessori

Attrezzi terminali
Attacco a cambio rapido
Profili degli pneumatici

36

Dati tecnici e misure

42

Dati operativi e dati relativi alla potenza

PALE GOMMATE E PALE GOMMATE TELESCOPICHE	KT144	KT144e	KT276
Potenza motore (optional) [kW]	18,4 (33,3)	23,2** / 25,2***	55,4
Altezza di sollevamento [mm]	4.190	4.190	5.730
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	1.450	1.450	2.700
Massa totale [kg]*	3.050 - 3.350	3.050 - 3.250	4.400 - 5.200

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso conducente (ISO 6016).

** Potenza della trasmissione S2 60 min *** Prestazioni dell'idraulica di lavoro S3 15%

Sollevatori telescopici con le caratteristiche di una pala gommata

Perfettamente adatti per l'agricoltura

Sin dall'inizio, le applicazioni più impegnative sono state il punto di riferimento nello sviluppo dei sollevatori telescopici Kramer. Sulla base del know-how acquisito con lo sviluppo delle pale gommate, le macchine sono state coerentemente progettate per offrire robustezza e affidabilità. Ciò si evince, ad esempio, nel telaio del veicolo, robusto e pesante, che grazie alla struttura chiusa e al notevole spessore dei materiali, è in grado di supportare in modo sicuro gli elevati carichi utili della macchina.



Flessibilità d'uso

Alzate le vostre richieste in tutti i settori

Con i sollevatori telescopici Kramer è possibile affrontare i lavori quotidiani senza problemi. Le macchine vi supporteranno non solo con una sorprendente efficienza ma anche con sistemi di assistenza al conducente di serie e con una cabina di guida confortevole e progettata per la massima ergonomia.



Incredibilmente versatili

I sollevatori telescopici Kramer sono aiutanti ideali: che si tratti di impilare, caricare materiale o foraggiare gli animali, con i nostri potenti tuttofare e un'enorme scelta di attrezzi, è possibile sbrigare velocemente qualsiasi lavoro. I sollevatori telescopici possono essere inoltre completati con un'intera gamma di ulteriori opzioni di allestimento. In questo modo, le macchine possono essere adattate alle esigenze del cliente e consentono la massima versatilità.



Incredibilmente robusti

Si può sempre contare sulla robustezza e sulla durata dei sollevatori telescopici. Un contributo decisivo viene fornito dallo stabilizzatore di carico per il braccio telescopico. I cilindri di sollevamento, ribaltamento e telescopici sono dotati di ammortizzazione a fine corsa per assorbire i picchi di pressione del sistema idraulico e/o l'oscillazione della macchina. Inoltre, il braccio telescopico posto al centro fa sì che nessuna forza di torsione influenzi il telaio. In questo modo, il conducente e la macchina sono protetti dalle vibrazioni, in modo ottimale.



Incredibilmente compatti

I sollevatori telescopici compatti convincono per la loro combinazione unica di elevato carico utile, grande altezza di sollevamento, peso operativo ridotto e una perfetta combinazione di elevata potenza motore. Lo sterzo integrale e le dimensioni ultracompatte consentono alle macchine efficienti una maneggevolezza imbattibile. I lavori di impilaggio e trasporto materiali possono essere affrontati in modo rapido e sicuro in spazi ristretti. Grazie all'altezza ridotta, i lavori, ad esempio nelle stalle, non sono un problema.

Flessibilità d'uso

Il tipo di sterzo giusto per ogni applicazione

Per consentire massima flessibilità in un'ampia gamma di applicazioni, i sollevatori telescopici compatti possono essere dotati anche con tre tipi di sterzata: a quattro ruote motrici, assale anteriore e sterzata a granchio. Che si tratti di manovre negli spazi più ristretti, di guidare velocemente su strada oppure di utilizzare attrezzi speciali, è possibile selezionare il giusto tipo di sterzo per ogni applicazione.

Trazione integrale



- l'angolo di sterzata di 2 x 38 gradi sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- ridotta necessità di spazio

Sterzo anteriore



- marcia su strada sicura e regolare ad alta velocità
- semplice guida di accessori speciali
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi

Sterzata a granchio



- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- conservazione del terreno con sottofondo sensibile
- semplice superamento di pareti e fossi



2 x 38°
Angolo di sterzata

Quattro ruote sterzanti: particolarmente maneggevoli negli spazi limitati

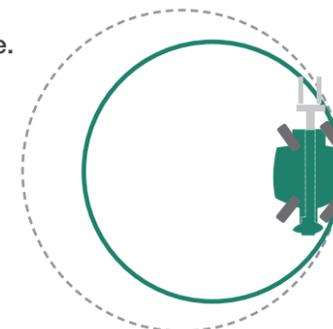
Le dimensioni ultracompatte garantiscono una maneggevolezza imbattibile.

La manovra di rotazione a 360°

I sollevatori telescopici KT144 e KT144e sono estremamente manovrabili con un raggio di sterzata di soli 2.695 mm. Questo elevato livello di maneggevolezza è ottenuto principalmente grazie all'ampio angolo di sterzata di 38° sull'assale anteriore e sull'assale posteriore in combinazione con la struttura compatta della macchina. Ciò significa che in ogni momento sono possibili percorsi ottimizzati e, soprattutto, cicli di lavoro veloci, anche in spazi molto angusti.

■ Bordo esterno del cerchio di sterzata del pneumatico

■ Bordo esterno del cerchio di sterzata dell'accessorio



Dimensioni compatte e rapporto peso-potenza ottimali

Prestazioni in proporzione perfetta

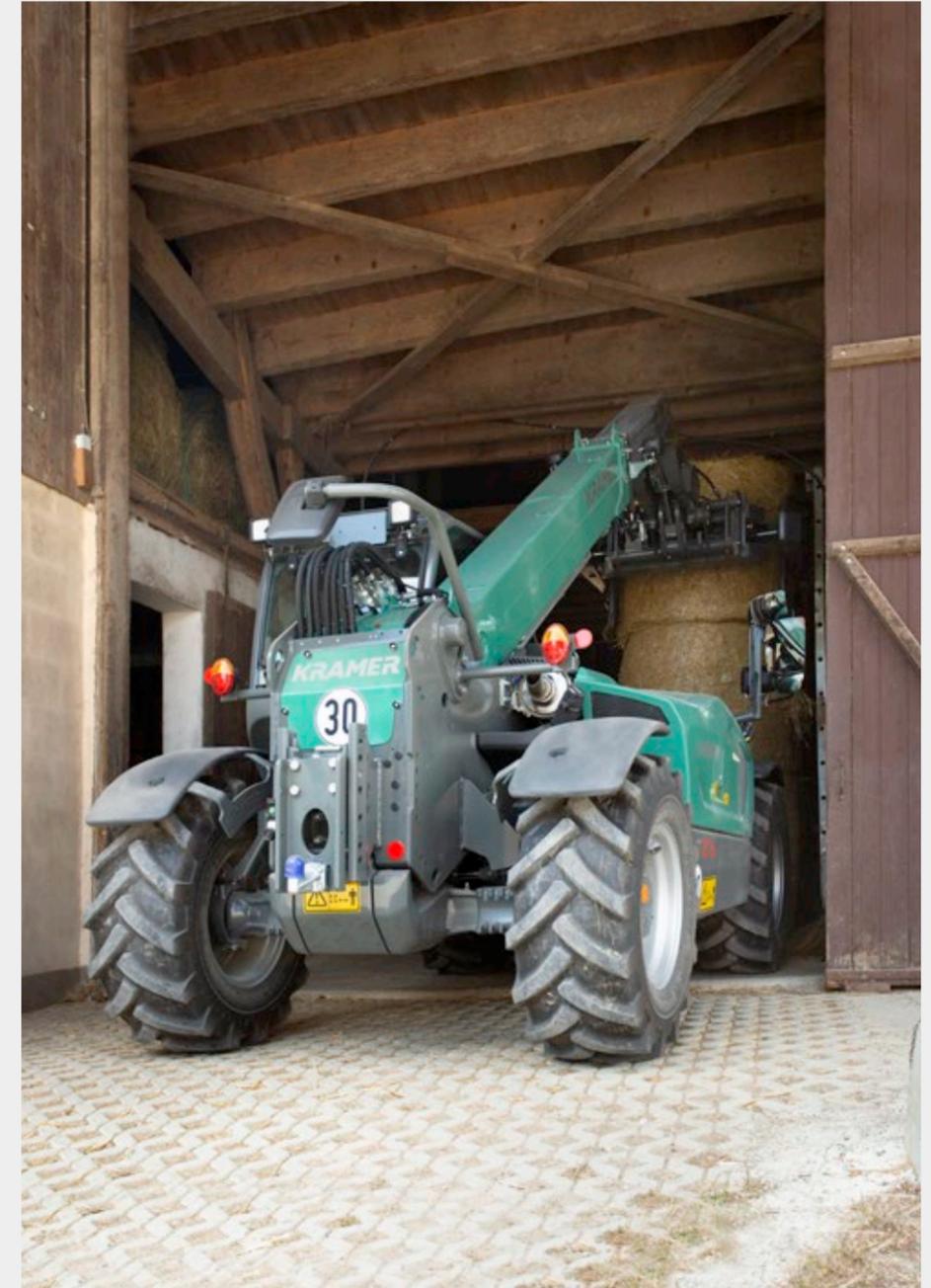
I sollevatori telescopici compatti di Kramer sono macchine versatili e potenti per le massime esigenze e per gli usi flessibili nel settore dell'agricoltura. Grazie alla loro struttura compatta e alle ridotte dimensioni esterne, le macchine sono attrezzate in maniera ideale per lavori impegnativi e precisi in spazi angusti. I modelli compatti convincono con comfort elevato, lavoro facilitato grazie ai sistemi di assistenza al conducente, ampia varietà di opzioni e un'ampia selezione di accessori. Il rapporto ottimale tra peso operativo e carico utile garantisce un'economia e un'efficienza del sollevatore telescopico Kramer, senza eguali.



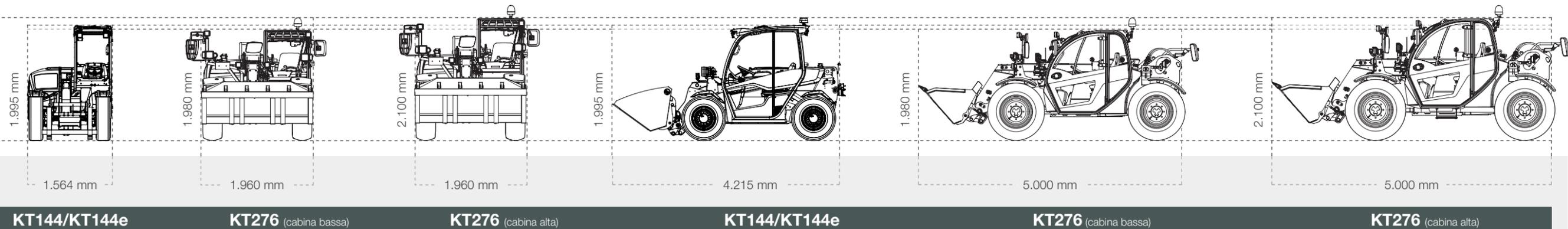
Dimensioni compatte: Adatto per spazi ristretti

Prestazioni massime in termini di dimensioni e rapporto peso-potenza:

- perfetto rapporto tra carico utile e massa totale
- economia ed efficienza senza eguali
- dimensioni compatte nella classe 2x2 metri



Altezza di costruzione ridotta inferiore a 2 m per un'ampia varietà di uso



Sistema di assistenza al conducente - Smart Handling

Tutto sotto controllo anche al limite

Carico utile massimo, unità di carico completamente sfilata, motore a massimo regime: il sistema di sovraccarico Smart Handling tiene sempre tutto sotto controllo in ogni situazione di lavoro. L'intelligente sistema di assistenza alla guida impedisce innanzitutto che il carico raggiunga la zona di sovraccarico e la macchina rischi di ribaltarsi in direzione longitudinale. Inoltre, elimina molti lavori di routine per il conducente quali l'estrazione e la retrazione del braccio telescopico in modo che possa concentrarsi sugli aspetti più importanti del lavoro.



Spiegazione delle tre modalità di funzionamento

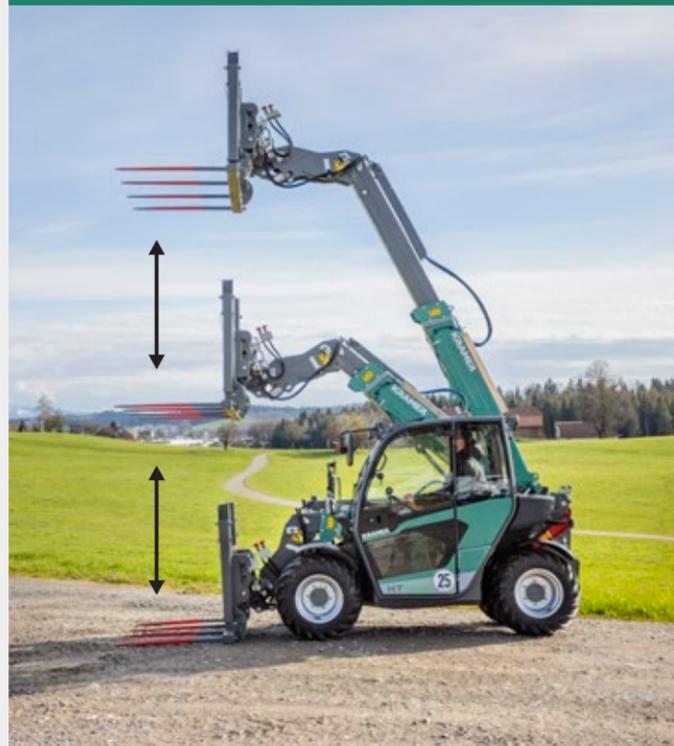
Modalità benna



Durante l'abbassamento dell'unità di carico, il braccio telescopico viene ritratto automaticamente. Così il carico viene sempre effettuato il più vicino possibile al veicolo e non si verificano situazioni critiche anche con carichi utili massimi. La modalità benna è perfettamente adatta per il carico di materiali sfusi.

KT144 / KT144e / KT276

Modalità forca

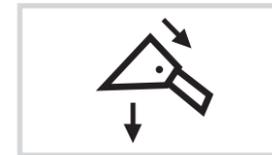


Durante il sollevamento e l'abbassamento dell'unità di carico, l'altezza viene spostata verso l'alto e verso il basso in linea verticale, ciò significa che il braccio telescopico viene estratto automaticamente e il carico viene spostato verso l'alto e/o il basso in linea retta. Il carico resta così sempre nella zona sicura e il lavoro di impilaggio a grandi altezze si semplifica.

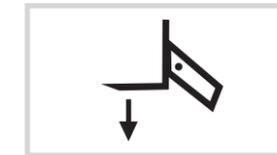
KT144 / KT144e / KT276

Smart Handling - semplice selezione

Il cambio della modalità avviene con una leva. Per una breve esclusione del sistema di sovraccarico è necessario premere a lungo il pulsante di sinistra.



Modalità benna



Modalità forca



Modalità manuale

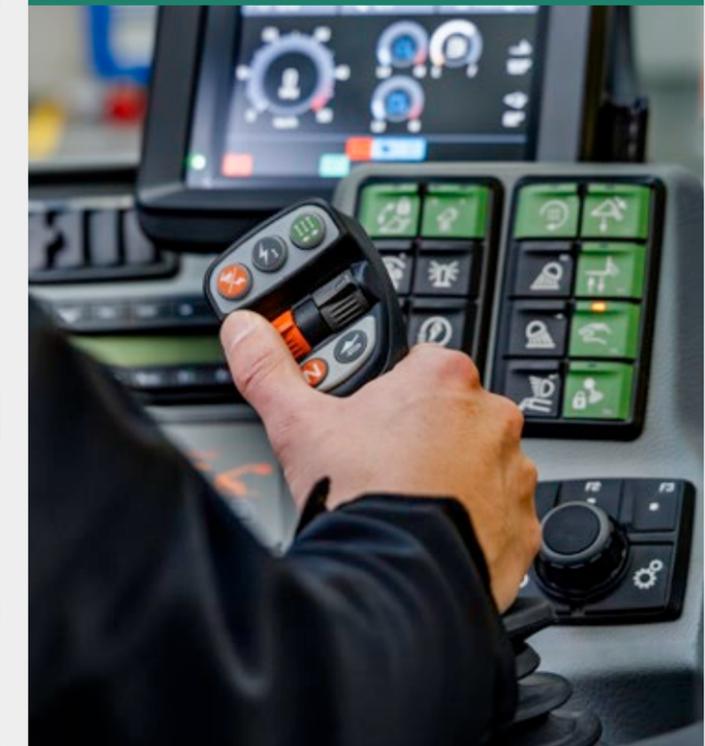
Modalità manuale



Nella modalità manuale la macchina non esegue alcun movimento automatico dell'unità di carico. La protezione da sovraccarico è naturalmente ancora attiva e arresta l'unità di carico non appena viene raggiunto il limite di sovraccarico. Da questo punto sono ancora possibili la retrazione telescopica e il sollevamento del sistema di carico.

KT144e / KT276

Movimentazione con joystick



Con il joystick ergonomico avete sotto controllo l'intera macchina. Con un numero massimo di 17 funzioni, è possibile svolgere le mansioni principali senza dovere mollare il joystick. Il joystick è fissato alla console sul lato destro della cabina.

Idraulica potente

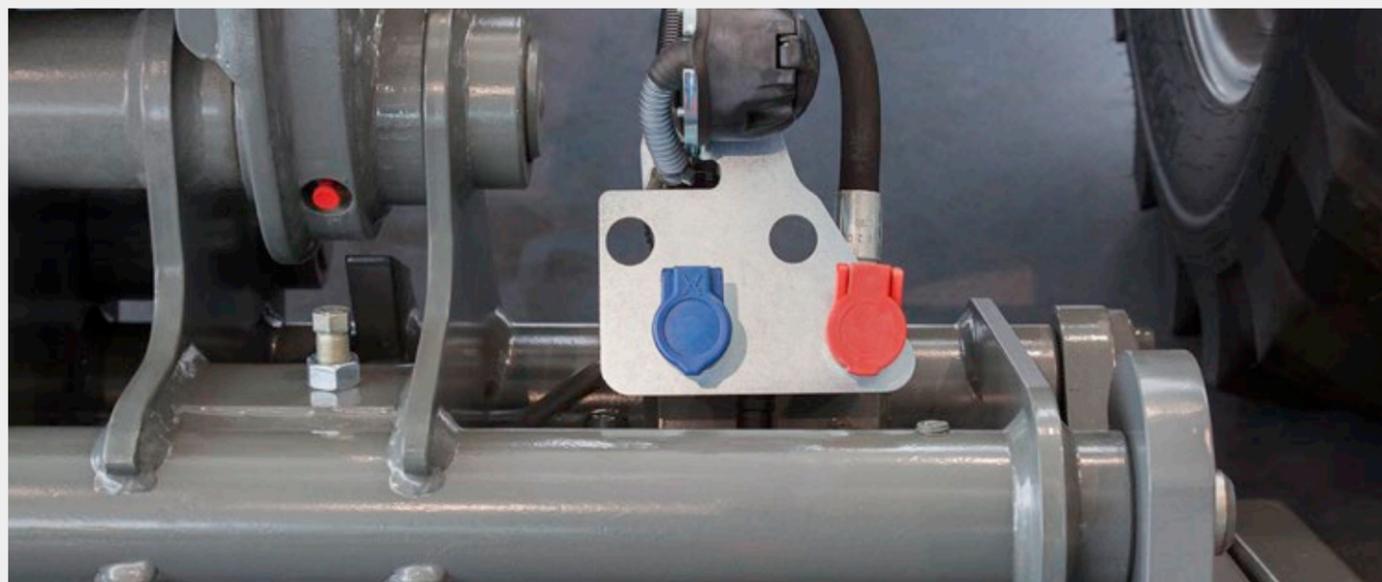
Per un controllo sensibile della macchina

Aggancio e sgancio di diversi attrezzi, comando sensibile, cicli rapidi di lavoro e ridotta rumorosità in cabina: tutto ciò grazie alla tecnologia dell'idraulica di lavoro.

L'idraulica di lavoro viene alimentata da potenti pompe a ingranaggi che assicurano cicli di lavoro rapidi e l'uso di attrezzi speciali grazie al 3° circuito idraulico, se necessario anche con funzionamento continuo.

Scarico della pressione del 3° circuito idraulico:

Semplice aggancio e sgancio di attrezzi con funzioni idrauliche supplementari



Powerflow

L'impianto idraulico Powerflow Performance disponibile opzionalmente è stato sviluppato appositamente per applicazioni impegnative e attrezzature speciali, che richiedono un fabbisogno di olio costante ed elevato, come spazzaneve o trinciatrici.

L'alimentazione dell'accessorio garantisce un'alta potenza utilizzabile senza riscaldare inutilmente l'olio. Grazie a una linea di pressione separata e una linea di ritorno senza pressione, di grandi dimensioni, collegata direttamente al serbatoio dell'olio idraulico.



Concetto del sistema portattrezzi	KT144	KT144e	KT276
Idraulica di lavoro (optional) [l/min]*	36,4 (42)	42	103
Idraulica di potenza Powerflow [l/min]*	70	-	-

* Valori al numero di giri nominale del motore

- non disponibile

Parte posteriore multifunzionale

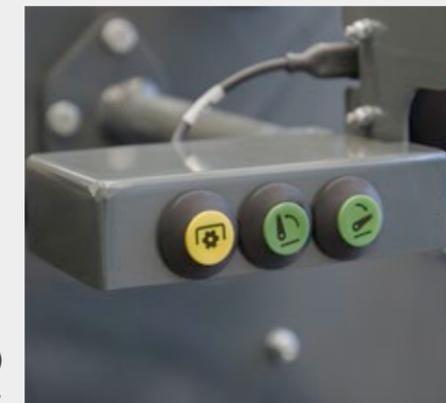
Massima versatilità per tutte le mansioni

I sollevatori telescopici Kramer non si distinguono solamente per la parte anteriore con i diversi sistemi di cambio rapido e i numerosi optional idraulici. Infatti, anche la parte posteriore del sollevatore telescopico soddisfa tutti i requisiti più importanti.

A seconda del modello, sono disponibili vari ganci di traino per il traino di un rimorchio. Inoltre, il KT276 è equipaggiato con un sistema frenante idraulico del rimorchio per carichi del rimorchio di grandi dimensioni. Per una flessibilità massima, la macchina può essere equipaggiata opzionalmente con un attacco a tre punti e una presa di forza posteriore. Circuiti di controllo ausiliari sono disponibili nella parte posteriore per tutti i modelli, ad esempio per l'utilizzo di un cassone.

Elementi di comando esterni (KT276)

per il sollevatore posteriore e la presa di forza.



Motori potenti

Consumo di carburante efficiente

Per ciascun modello è stato selezionato il motore idoneo per garantire la massima potenza motrice con il minimo consumo di carburante. Grazie ai motori dei sollevatori telescopici Kramer siete preparati al meglio per le future rigidi norme sui gas di scarico. Tutti i motori sono conformi alle attuali limitazioni di emissione V.

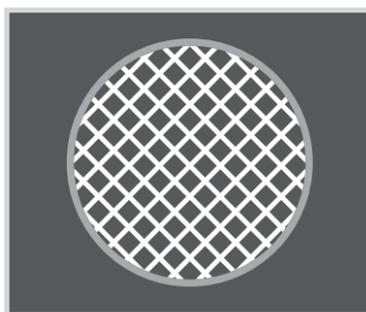
Il modello KT144 è alimentato da un motore Yanmar da 18,4 kW privo del sistema di post-trattamento dei gas di scarico. Per questo modello è disponibile opzionalmente un motore ancora più potente con 33,3 kW. In questo caso il post-trattamento dei gas di scarico avviene con DOC e DPF. Sul KT276 è installato un motore Kohler da 55,4 kW. In questo caso il sistema di post-trattamento dei gas di scarico avviene con DOC e DPF.

	KT144	KT144	KT276
Panoramica motori	Standard	Opzione	Standard
Produttore del motore	Yanmar	Yanmar	Kohler
Potenza [kW/CV]	18,4 / 25	33,3 / 45	55,4 / 75
Sistema di post-trattamento dello scarico	-	DOC + DPF	DOC + DPF
Classe di emissioni (normativa gas di scarico UE)	Fase V	Fase V	Fase V



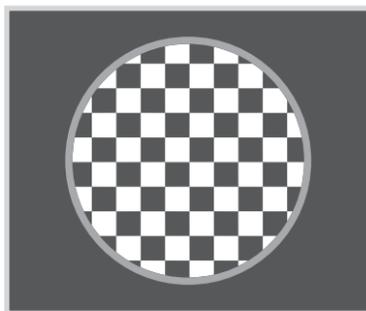
Manutenzione a misura di cliente: accesso facile e veloce a tutti i componenti del motore.

Sistemi di post-trattamento dello scarico



Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)

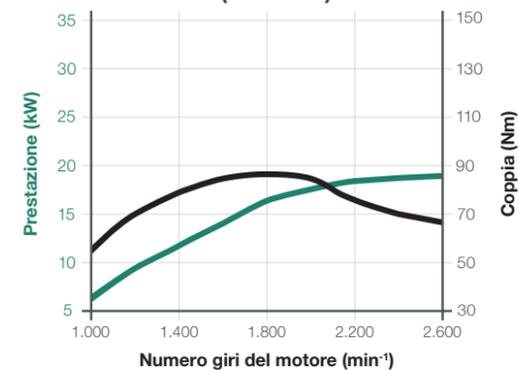
Oggi molte automobili e camion utilizzano convertitori catalitici per la riduzione delle emissioni. Il catalizzatore di ossidazione diesel possiede la stessa modalità di funzionamento. Senza alcun movimento delle parti meccaniche si innescano reazioni chimiche che consentono di ridurre le emissioni.



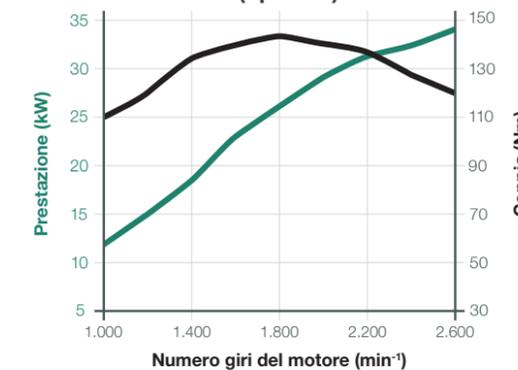
Filtro antiparticolato (DPF)

Il filtro antiparticolato viene utilizzato in abbinamento con un catalizzatore di ossidazione per rimuovere gran parte degli ossidi di azoto, particelle di fuliggine e idrocarburi incombusti dal carburante diesel combusto. Il filtro antiparticolato possiede una struttura porosa a celle che durante il funzionamento raccoglie la fuliggine. Quando la fuliggine si è accumulata raggiungendo una determinata quantità, il sistema elettronico della macchina innesca l'iniezione di carburante conducendo il carburante incombusto nel catalizzatore di ossidazione collocato a monte del filtro. Si innesca così una reazione esotermica, che surriscalda i gas di scarico a una temperatura che consente la combustione della fuliggine nel filtro antiparticolato. Questo processo è anche denominato rigenerazione.

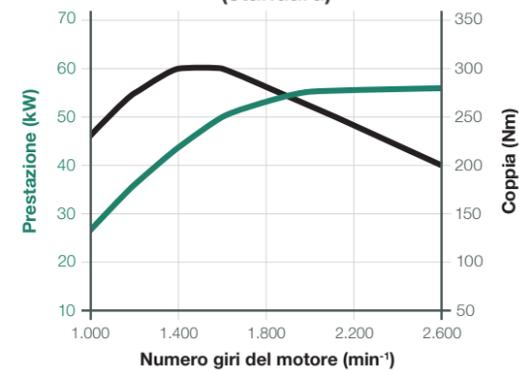
Curva caratteristica Yanmar 8TNV80FT; 18,4 kW; Fase V (standard)



Curva caratteristica Yanmar 3TNV86CHT; 33,3 kW; Fase V (opzione)



Curva caratteristica Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 kW; Fase V (standard)



Massime prestazioni dei motori:

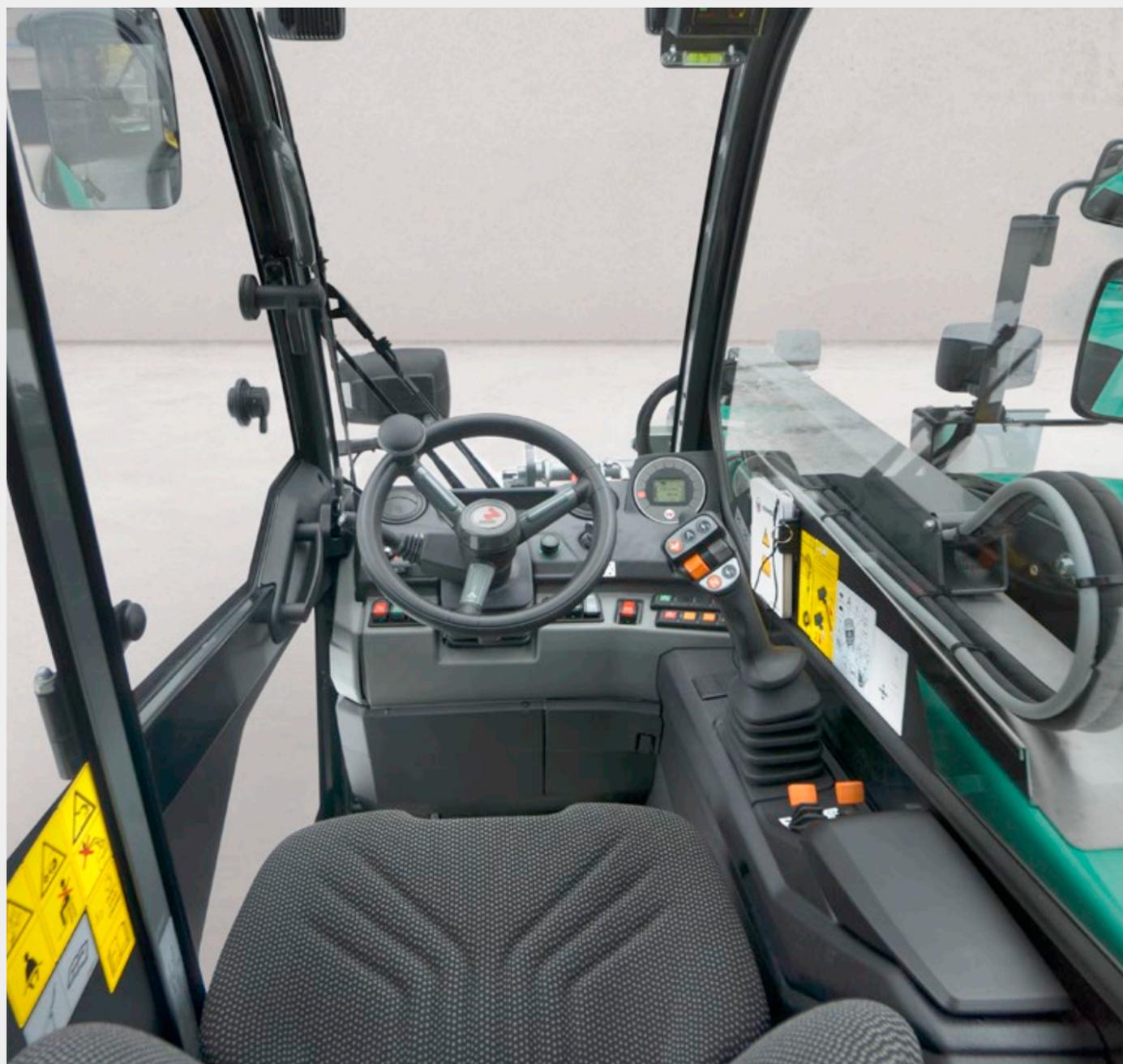
- motori economici e a coppia elevata
- moderno sistema di post-trattamento dei gas di scarico con DOC + DPF
- la più recente tecnologia del motore per prestazioni massime

All'interno tutto a portata di mano

Tutto in vista

L'innovativo design della cabina offre maggiore spaziosità all'intero, che è stata ottenuta applicando le più recenti tecniche in materia di sicurezza ed ergonomia. Dal sedile dell'operatore fino al volante, tutti i dettagli sono stati adattati in modo coerente alle esigenze dell'operatore.

La posizione centrale del sedile e la completa vetratura della cabina con vetri sagomati in combinazione con i piantoni della cabina stretti garantiscono in ogni momento un'eccellente visibilità panoramica dell'intera area di lavoro. Tutti gli elementi di comando sono a portata di mano e le informazioni più importanti relative alla macchina sono sempre a disposizione del conducente grazie alla posizione ottimale del display. Una postazione di lavoro che motiva e supporta il conducente sotto tutti i punti di vista.



Cabina spaziosa con una porta che può essere aperta completamente per una facile salita.

Punti di forza tecnici

Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Concetto dei pulsanti



Grazie agli interruttori contrassegnati con colori diversi è possibile riconoscere rapidamente il gruppo di funzioni. Rosso = sicurezza, verde = idraulica, blu = guida e grigio = impianto elettrico. Si assicura così all'operatore un uso comodo e sicuro senza possibilità di confusione. Il risultato è una maggiore efficienza operativa.

Piantone dello sterzo



Il piantone dello sterzo e il volante possono essere regolati individualmente a seconda delle esigenze dell'operatore, sia in altezza che in inclinazione. Ciò offre all'operatore più spazio in salita e in uscita. Inoltre, il volante è realizzato con un materiale di alta qualità e antiscivolo.

Bracciolo



Il bracciolo del modello KT144 di Kramer non offre solo un comfort aggiuntivo: sotto lo schienale ribaltabile è presente un pratico vano portaoggetti con presa di ricarica USB, nel quale, ad esempio, è possibile riporre e caricare allo stesso tempo lo smartphone.

Leva di comando



Un cambio tra i tipi di sterzo è possibile con la leva di comando disposta sul cruscotto. Che si tratti di sterzata a quattro ruote motrici, anteriore o a granchio, per ogni applicazione esiste il giusto tipo di sterzo.

Radio Continental



Opzionalmente, è disponibile una radio Continental con connessione USB e sistema vivavoce Bluetooth. Il sistema vivavoce Bluetooth può essere utilizzato per effettuare chiamate con una buona connessione durante il lavoro.

Altre caratteristiche della cabina



Il sistema di riscaldamento e ventilazione con ventola, filtro dell'aria fresca e bocchette dell'aria ben posizionate garantisce una piacevole atmosfera di lavoro. In caso di temperature esterne particolarmente elevate si raccomanda il climatizzatore opzionale. Inoltre, il veicolo è dotato di tendina parasole regolabile per lavorare senza abbagliamento.

Quattro modalità di guida Maggiore flessibilità nell'uso

Con la trazione elettronica e le quattro modalità di guida associate, la macchina può essere adattata in modo ottimale alle condizioni di lavoro corrispondenti.

La modalità Auto garantisce le prestazioni al 100%, come nella macchina di sempre. In modalità Eco, il numero di giri del motore viene ridotto a 2.200 giri/min dopo aver raggiunto la velocità di guida desiderata per un effettivo risparmio di carburante e riduzione del rumore. Inoltre, nella modalità accessorio la velocità di guida, può essere impostata in modo molto preciso. Ciò garantisce un avanzamento costante per l'attrezzo. Con la modalità M-Drive, è possibile eseguire i cicli di carica Y in modo ottimale impostando il numero di giri del motore tramite l'acceleratore a mano e controllando la velocità di guida con il pedale dell'acceleratore. Ciò rende superfluo il pedale inching.



KT144



I sollevatori telescopici KT144 ad alte prestazioni:

- raggio di sterzata molto ridotto grazie alla struttura compatta
- trazione a comando elettronico con diverse modalità di guida
- valori relativi alla potenza perfetti di 18,5 kW (standard) o 33,3 kW (opzione)
- maggiore sicurezza grazie alla funzione Hill-hold



Freno di stazionamento elettrico

Il nuovo freno a mano elettrico offre una funzione Hill-Hold. Il freno si inserisce automaticamente quando la macchina è ferma, quando la direzione di marcia è impostata su folle oppure quando il conducente abbandona il sedile.

Il freno a mano elettrico si disinserisce automaticamente quando l'operatore rimette in marcia la macchina premendo l'acceleratore. Naturalmente è anche possibile attivare e/o disattivare il freno manualmente tramite l'apposito interruttore. Un vero aumento di comfort e sicurezza per l'operatore.



Due marce selezionabili

È possibile cambiare marcia in modo semplice durante la guida. Il cambio avviene comodamente tramite due tasti sul joystick e viene visualizzato immediatamente con il simbolo corrispondente nel display (v. sotto). In aggiunta alle due marce liberamente selezionabili è possibile la commutazione tra diverse modalità di guida opzionali: **Guida in modalità automatica, guida in modalità Eco, guida in modalità accessorio e guida in modalità M-Drive.**



Tartaruga: 0 - 7 km/h

Per lavori in cui la velocità deve essere regolata in modo sensibile.



Lepre: 0 - 20 (0 - 30) km/h

Per lunghi viaggi di trasporto, quando la velocità elevata e costante è un vantaggio.

Caratteristiche principali delle macchine KT144

Il genio compatto tra i sollevatori telescopici

Concetto di cabina innovativo
con un design moderno e spazio ampliato. La cabina è stata sviluppata applicando le più recenti tecniche in materia di sicurezza ed ergonomia.

Dimensioni compatte
grazie alla larghezza del veicolo inferiore a 1,60 m e all'altezza del veicolo inferiore a 2 m.

Freno di stazionamento elettrico
con funzione Hill-Hold per maggiore comfort e sicurezza.

I fari di lavoro a LED
offrono una visuale ottimale per l'operatore nella parte anteriore e posteriore, nonché sul braccio telescopico.

Il sistema di assistenza al conducente Smart Handling
consente di svolgere le operazioni in modo fluido ed offre supporto ai lavori in ambienti operativi complessi grazie a movimentazioni telescopiche semiautomatiche.

Potente motore Yanmar (limiti di emissione V)
con una potenza massima di 18,4 kW (25 CV) in standard e 33,3 kW (45 CV) con DOC + DPF come opzione.

Tre modalità di sterzata
di serie quattro ruote motrici, a granchio e sterzo assale anteriore. Grazie alla trazione integrale, la macchina è particolarmente agile e stabile.

Diverse opzioni di pneumatici
per pneumatici ottimali in ogni area di applicazione.

Una buona atmosfera di lavoro
grazie ad un sistema di riscaldamento e ventilazione con ventilatore, filtro dell'aria fresca e aria condizionata opzionale.

Trazione a controllo elettronico
per l'adattamento ottimale della macchina all'applicazione specifica.

zero emission

Innovazione e sostenibilità sono valori fondamentali e fattori trainanti per lo sviluppo di nuove macchine presso Kramer. In questa ottica, è da tempo necessario cercare forme alternative di energia e tecnologia di trazione, che consentano lo sviluppo di macchine sostenibili, rispettose dell'ambiente ma allo stesso tempo potenti.

L'elettromobilità gioca un ruolo sempre più importante anche nel settore agricolo. Uno dei motivi è sostenuto dal fatto che è possibile utilizzare l'elettricità autoprodotta. L'uso di macchine elettriche non solo contribuisce alla riduzione delle emissioni di CO₂, ma minimizza anche le emissioni di rumore. Il KT144e si rivela quindi ideale per ambienti sensibili al rumore come un allevamento di cavalli o un agriturismo con numerosi visitatori. Anche lavorare all'interno di stalle, fabbricati agricoli, magazzini o serre diventa notevolmente più piacevole per persone e animali. La potenza del KT144e corrisponde e non è in alcun modo inferiore a quelle di un sollevatore telescopico diesel della stessa classe di dimensioni.



Verso il futuro con la trazione elettrica

I vostri vantaggi in breve

Il sollevatore telescopico completamente elettrico KT144e fa sì che i limiti di CO₂, i limiti di particolato di fuliggine o i valori di emissione di rumore da rispettare non abbiano più alcun significato nel lavoro quotidiano. Il sollevatore telescopico ad azionamento completamente elettrico funziona in modo completamente a zero emissioni, protegge l'ambiente e l'utente e segna punti anche in termini di efficienza ed economia dei costi.



Vantaggi dal punto di vista ecologico

- basse emissioni di CO₂
- nessuna emissione di polveri sottili a carico di utilizzatori e ambiente
- risparmio di risorse



Senza emissioni di gas di scarico

- lavoro senza problemi in ambienti chiusi
- lavori nelle stalle senza fastidi per uomini e animali
- nessun peggioramento della qualità dell'aria nelle applicazioni municipali grazie all'assenza totale di emissioni



Basse emissioni acustiche

- ideale per aree sensibili al rumore come stalle o agriturismi
- perfetto per il servizio durante l'inverno nei centri urbani



Vantaggi economici

- tecnologia orientata al futuro
- bassi costi di manutenzione
- lavorare fino a 4 ore senza ricarica intermedia*

* I dati dipendono dall'allestimento della macchina, dall'applicazione e dai fattori ambientali e possono variare.

Principio chiaro della cabina per prestazioni di lavoro massime

Il primo sguardo nella cabina rivela cosa è importante: l'operatore e il suo lavoro. La spaziosa cabina offre una postazione di lavoro confortevole e silenziosa con ampio spazio per la testa e le gambe, che contribuisce a lavorare senza fatica.

Le esigenze degli operatori sono individuali, motivo per cui il KT144e può essere dotato di diverse varianti di sedile. Gli elementi di comando più comunemente utilizzati sono collocati nella parte anteriore della cabina, sulla console laterale a destra e sono facilmente raggiungibili. Gli interruttori sono codificati a colori in base a gruppi funzionali e garantiscono un elevato livello di chiarezza e facilità d'uso. Tutte le informazioni importanti relative alla macchina vengono visualizzate sul display. Inoltre, l'operatore dispone di un ampio spazio per riporre attrezzi, bottiglie di bevande e altri utensili.



Interruttore di arresto di emergenza rapidamente accessibile, in modo che, in caso di pericolo, la macchina possa essere immediatamente messa in condizioni di sicurezza.



Cabina dal design moderno con cruscotto dalla forma ergonomica.

Punti di forza tecnici Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Accesso alla cabina



Nonostante, le dimensioni compatte del veicolo, la cabina è spaziosa e panoramica; la salita è facile senza gradini aggiuntivi. Le maniglie posizionate in maniera ergonomica, in abbinamento all'ampia porta, garantiscono salita e discesa sicure. La cabina spaziosa offre un'eccellente sensazione di spazio.

Visibilità panoramica



I montanti della cabina stretti e la vetratura panoramica consentono un'eccellente visibilità su tutti i lati. Il parabrezza panoramico migliora la visibilità e il comfort di guida. La copertura piatta della batteria garantisce una visibilità ottimale sul lato destro, sulla ruota posteriore destra e sul parafrangente.

Modalità di guida



Disponibilità di due modalità di guida: Eco e Auto (PWR). In modalità Auto, l'intera potenza del motore e la velocità di marcia sono disponibili senza restrizioni. In modalità Eco, la potenza del motore e la velocità di marcia sono limitate. Ciò consente il risparmio energetico e l'aumento dell'autonomia.

Joystick



Il joystick multifunzione consente all'operatore di avere sempre tutto a portata di mano. Oltre alle funzioni principali di sollevamento e abbassamento nonché di carico e scarico, tutte le funzioni importanti, compresa la selezione della direzione di marcia si trovano sul joystick. Inoltre, gli elementi di comando del joystick sono retroilluminati nelle situazioni lavoro notturne, il che garantisce un funzionamento sicuro della macchina anche in condizioni di buio.

Riscaldamento



La macchina è equipaggiata di serie con riscaldamento finestrino in cabina. Per raggiungere la massima efficienza energetica possibile per l'intero sistema di riscaldamento, oltre al normale riscaldamento dell'aria, la cabina può essere dotata di un ulteriore riscaldatore di superficie. Questo si trova nel tetto della cabina e genera un calore mirato. È possibile utilizzare il riscaldatore ad aria di serie anche come riscaldatore ausiliario durante la ricarica.

Altre caratteristiche della cabina



All'interno è installata la griglia FOPS (Falling Object Protective Structure), che consente di mantenere l'altezza del veicolo più bassa possibile. Il design della griglia FOPS consente una visuale ottimale del sistema di carico sollevato. Inoltre, come optional è possibile ordinare una radio con porta USB, riproduzione Bluetooth, DAB+ e sistema vivavoce.

Potenza per una giornata lavorativa

Lunga autonomia supportata dal recupero

L'autonomia elettrica varia in base a molti fattori come il comportamento individuale di guida, il tipo di utilizzo, l'allestimento della macchina e le condizioni ambientali. È possibile lavorare fino a 4 ore senza ricarica intermedia.

Il recupero – recupero energetico – consente l'estensione dell'autonomia. Non appena l'operatore sposta il piede dal pedale dell'acceleratore, il sistema di guida passa alla modalità di recupero. Ciò significa che l'energia cinetica del sollevatore telescopico viene convertita in energia elettrica e recuperata.



Tutto a colpo d'occhio

Tutte le informazioni importanti vengono visualizzate sul display. Ciò include l'autonomia residua della macchina, il recupero, la velocità di guida e lo stato di carica della batteria. Questo parametro viene visualizzato come percentuale. Mentre la batteria viene ricaricata, nel simbolo della batteria appare un fulmine e la potenza di carica viene visualizzata.



Il sollevatore telescopico completamente elettrico KT144e ad alte prestazioni:

- senza emissioni di gas di scarico e livelli di rumore notevolmente ridotti
- batteria agli ioni di litio potente e di alta qualità da 18 kWh o 28 kWh
- bassi costi di manutenzione rispetto ai motori diesel
- flessibilità massima durante la ricarica grazie ai vari tipi di presa di ricarica
- accesso facile alla presa di ricarica

Tecnologia innovativa della batteria

Processo di ricarica moderno e flessibile

Il KT144e dispone di serie di una batteria agli ioni di litio con una capacità di 18 kWh. Come optional, è disponibile una batteria agli ioni di litio da 28 kWh. Entrambe hanno una durata utile garantita di almeno 5 anni o 2.000 ricariche. Trascorso questo periodo, è garantito che la batteria abbia una capacità residua pari ad almeno l'80%.

La batteria agli ioni di litio viene monitorata da un cosiddetto sistema di gestione della batteria (BMS). All'interno della batteria è integrato anche un riscaldatore, che garantisce una temperatura operativa ottimale. Inoltre, la macchina è dotata di un caricabatterie di bordo da 3 kW c.a., ordinabile opzionalmente anche da 6 kW. Il caricabatterie integrato è installato in modo permanente nella macchina. Ciò significa che è possibile caricare la batteria con qualsiasi presa standard.



Cavo di ricarica

Per caricare la macchina sono disponibili quattro diverse opzioni di presa di ricarica. La potenza di ricarica è limitata dal tipo di presa di ricarica e dalla potenza di ricarica del caricabatteria integrato. In abbinamento al caricabatteria integrato da 6 kW, la piena potenza di ricarica viene raggiunta solo con la presa CEE di tipo 2 e a 5 poli.

- Presa Schuko 230 V/16 A
- CEE, 3 poli 230 V/16 A (blu)
- CEE, 5 poli 400 V/16 A (rosso)
- Tipo 2 (IEC 62196)

Processo di ricarica semplice

La console di ricarica si trova nella parte posteriore della macchina. A seconda dell'allestimento, la batteria può essere caricata fino all'80% in circa 3 ore.

Collegamento del cavo di ricarica	Avviare il processo di ricarica	Terminare il processo di ricarica	Scollegare il cavo di ricarica
Aprire la console di ricarica e collegare il cavo di ricarica alla macchina.	Azionare l'interruttore a chiave* per avviare il processo di ricarica. L'indicatore del livello di carica nella parte posteriore della macchina inizia a lampeggiare.	L'indicatore del livello di carica si accende in modo permanente non appena il processo di ricarica si conclude automaticamente.	Azionare l'interruttore a chiave* e rimuovere la presa di ricarica. Quindi chiudere la console di ricarica.

* Interruttore a chiave disponibile come opzione. Di serie è installato un pressostato.

Caratteristiche principali della macchina KT144e

A prova di futuro e ben progettata fino all'ultimo dettaglio

Dimensioni compatte
grazie ad una larghezza del veicolo inferiore a 1,60 m e un'altezza del veicolo inferiore a 2 m.

Visibilità panoramica perfetta
grazie ai finestrini profondi. Il cofano molto appiattito inclinato garantisce una visuale ottimale a destra e sulla ruota posteriore destra.

Tecnologia della batteria innovativa
con una batteria agli ioni di litio da 96 V e una capacità di 18 kWh o 28 kWh.

Ricarica facile
senza aprire il cofano. La presa e l'indicatore del livello di carica sono facilmente accessibili nella parte posteriore.

Display digitale a colori
per monitorare e impostare tutte le funzioni importanti della macchina.

Sistema di assistenza al conducente - Smart Handling
supporta il lavoro in applicazioni impegnative grazie ad un movimento telescopico parzialmente automatizzato.

Freno di stazionamento elettrico
con funzione Hill-Hold per aumento di comfort e sicurezza.

Ricarica rapida
con un caricabatterie integrato fino a 3 kW o con una potenza di ricarica fino a 6 kW. Sono disponibili diversi cavi di ricarica e adattatori.

BMS - Battery Management System
della batteria monitora ad es. la temperatura della batteria. L'efficienza e la sicurezza della batteria sono aumentate, mentre le scariche profonde sono escluse.

La trazione elettrica
è di serie a 15 km/h, opzionalmente è possibile una velocità massima di 20 km/h o 25 km/h.

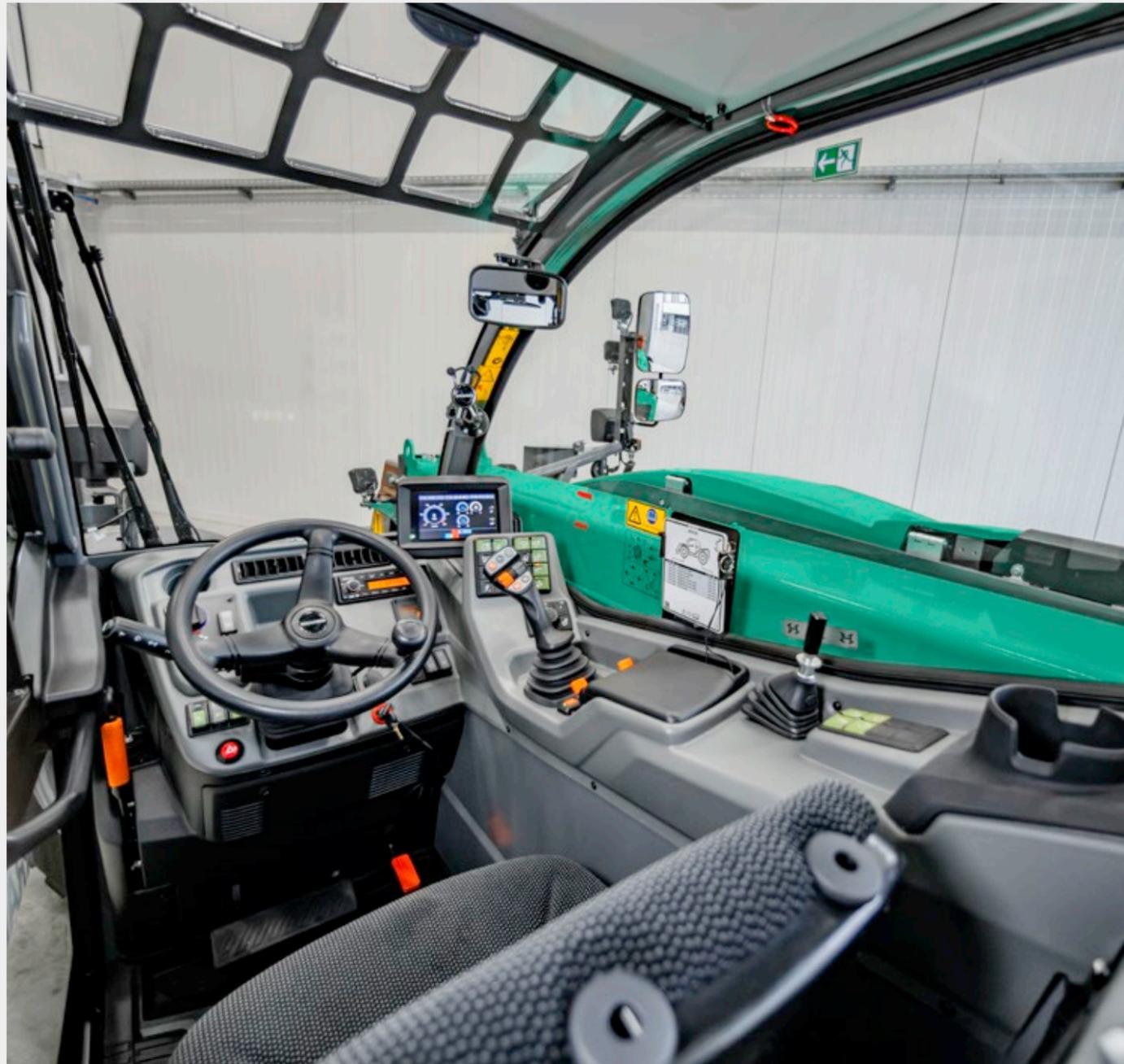
Bassi costi operativi
e ridotta manutenzione rispetto ai tradizionali motori diesel.

Postazione di lavoro confortevole

Progettato nei minimi dettagli:

Il principio della cabina del modello KT276 è stato adattato alle esigenze dell'operatore. Funzionalità, ergonomia e comfort di guida hanno sempre occupato una posizione primaria durante lo sviluppo. L'ampia vetratura offre all'operatore una visione chiara dell'accessorio in ogni momento.

All'interno la cabina sorprende con la vasta disponibilità di uno spazio di prima classe, l'eccezionale visibilità panoramica e molti altri dettagli come il cruscotto sagomato ed ergonomico, il piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili, il vano portaoggetti o la radio con DAB+ e sistema vivavoce Bluetooth. L'aria condizionata opzionale e il sedile dell'operatore con sospensioni pneumatiche, completano la gamma.



Buona visuale a destra grazie all'ampia vetratura a destra e al posizionamento basso del braccio telescopico.

Punti di forza tecnici

Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Display da 7":



Con il display opzionale da 7 pollici l'operatore gode di una panoramica dei dati attuali della macchina in ogni situazione. Inoltre, il display offre una varietà di funzioni aggiuntive come la sensibilità regolabile del joystick, la velocità di attivazione dello stabilizzatore di carico, l'intervallo di tempo regolabile per la ventola reversibile e la regolazione della quantità di olio per circuiti di controllo supplementari.

Modalità di guida a pedale/CSD



La modalità di guida a pedale/CSD consente di impostare il numero di giri ottimale della macchina e dell'accessorio, nonché la velocità di lavoro corretta. Entrambi i valori possono essere adattati in qualsiasi momento alla situazione di lavoro con l'uso dell'interruttore di punta o del cursore. Ciò garantisce ritmi di lavoro costanti e, allo stesso tempo, senza fatica.

Piantone dello sterzo



L'inclinazione e l'altezza del piantone dello sterzo possono essere regolate in base alle esigenze dell'operatore. Spingendo verso il basso la leva, il volante si inclina in avanti e all'indietro. Tirare la leva per regolare l'altezza del volante. Inoltre, il volante è realizzato con un materiale di alta qualità e antiscivolo.

Joystick



Il joystick precontrollato elettronicamente consente un lavoro estremamente sensibile e preciso. Nonché l'integrazione di sistemi di assistenza al conducente, come Smart Handling, che supporta ulteriormente l'operatore. Per il design notturno innovativo, i vari pulsanti e le ruote sono illuminati a colori.

Pedali



I pedali a sospensione con il pedale freno-inch abbinato consentono manovre precise anche a un alto numero di giri del motore. Inoltre, il pavimento della cabina può essere facilmente rimosso e pulito.

Altre caratteristiche della cabina



Opzionalmente, è disponibile una radio Continental con DAB+, e connessione USB e sistema vivavoce Bluetooth. Inoltre, l'aria condizionata opzionale garantisce un clima piacevole anche nelle giornate più calde. Una telecamera con schermo terminale supporta la visibilità panoramica aumentando la produttività dell'operatore.

Impilaggio del materiale

Flessibilità massima nel lavoro quotidiano

L'idraulica di lavoro viene alimentata da una potente pompa idraulica, che assicura rapidi cicli di lavoro del sistema di carico e l'utilizzo di attrezzi speciali grazie al 3° circuito idraulico, se necessario anche con funzionamento continuo. Il KT276 è dotato di serie del sistema di assistenza alla guida Smart Handling per garantire che la macchina sia sempre in una posizione sicura.



I sollevatori telescopici KT276 ad alte prestazioni:

- due altezze della cabina (1,98 m / 2,10 m) per massima compattezza o visuale panoramica e comfort ottimali
- valori di potenza perfetti a 55,4 kW
- Spostamento rapido della macchina con una velocità di traslazione di 40 km/h
- riduzione del numero di giri standard
- idraulica di lavoro flow sharing per l'esecuzione simultanea di più funzioni idrauliche
- cabina dal design innovativo per il massimo comfort

L'idraulica di lavoro con distribuzione del flusso indipendente dal carico (LUDV) assicura che l'olio idraulico sia distribuito uniformemente tra i singoli circuiti idraulici. In questo modo è possibile eseguire più funzioni contemporaneamente, indipendentemente dal carico, ad es. sollevamento ed estrazione telescopica.

Due altezze di cabina

Il sollevatore telescopico compatto KT276 appartiene alla cosiddetta classe 2x2 metri, ciò significa che la larghezza e l'altezza del veicolo sono inferiori al limite di 2 metri.

È possibile scegliere liberamente tra due altezze di cabina. La cabina bassa con un'altezza di 1,98 m garantisce la massima compattezza del veicolo. La cabina alta con 2,10 m offre una visibilità panoramica maggiorata e il massimo comfort. La salita nella cabina bassa è diretta, la cabina rialzata è raggiungibile tramite un gradino.



Smart Attach

Il cambio rapido Smart Attach completamente idraulico opzionale offre maggiore sicurezza per l'operatore: non è più necessario scendere e salire dalla macchina per l'aggancio degli accessori idraulici. Inoltre, ogni aggancio si traduce in risparmio economico poiché la sostituzione dell'accessorio viene effettuata più rapidamente.

Con ogni cambio dell'accessorio con Smart Attach si risparmiano 2,5 minuti rispetto al sistema di cambio rapido standard Kramer "Standard".

CALCOLO D'ESEMPIO

10 processi di accoppiamento al giorno	
x	2,5 minuti
x	220 giorni lavorativi
x	30 €/ora
=	2.750 €/anno



Punti di forza della macchina a colpo d'occhio

Raffinata in ogni dettaglio

Più efficienza
grazie al sistema di cambio rapido idraulico o completamente idraulico (Smart Attach) e al robusto braccio telescopico.

Idraulica di lavoro
con sequenze di movimento combinate grazie alla tecnologia flow sharing

Sistema di assistenza al conducente: la protezione da sovraccarico Smart Handling abbinata ad una maggiore produttività consentono di svolgere le operazioni in modo fluido.

Dimensioni compatte grazie alla larghezza del veicolo e all'altezza inferiore a 2 m. Adatta per l'utilizzo in spazi ristretti.

Due altezze della cabina (1,98 m / 2,10 m) per la massima compattezza o il massimo comfort.

IL DISPLAY LCD DA 7 POLLICI è disponibile come opzione e offre una varietà di opzioni di impostazione, come la sensibilità del joystick o l'indicazione dell'angolazione. Inoltre, consente di visualizzare molte informazioni operative.

Cabina confortevole con un ampio finestrino a destra e comandi disposti in maniera ergonomica.

Le numerose opzioni nella parte posteriore rendono la macchina un perfetto tuttofare: incluso l'attacco a tre punti nella parte posteriore, circuito di comando idraulico a doppio effetto e molto altro ancora.

La velocità di guida di 40 km/h è disponibile come opzione e assicura che la macchina possa essere spostata rapidamente durante il lavoro quotidiano.

Omologazione come macchina trattore (trattore CE)
L'omologazione come macchina trattore opzionale vi consente di trasportare macchine da lavoro, attrezzi, materiali e accessori sul luogo di utilizzo, anche su strade pubbliche.

Diverse opzioni per pneumatici per un ampio spettro di campi di applicazione. È disponibile un'ampia selezione dei più svariati pneumatici.

Potente motore di Kohler di serie da 55,4 kW / 75 CV con DOC + DPF (limiti di emissione V)

Tre tipi di sterzo supportano la massima maneggevolezza e flessibilità (sterzo integrale, marcia a granchio e sterzo anteriore).

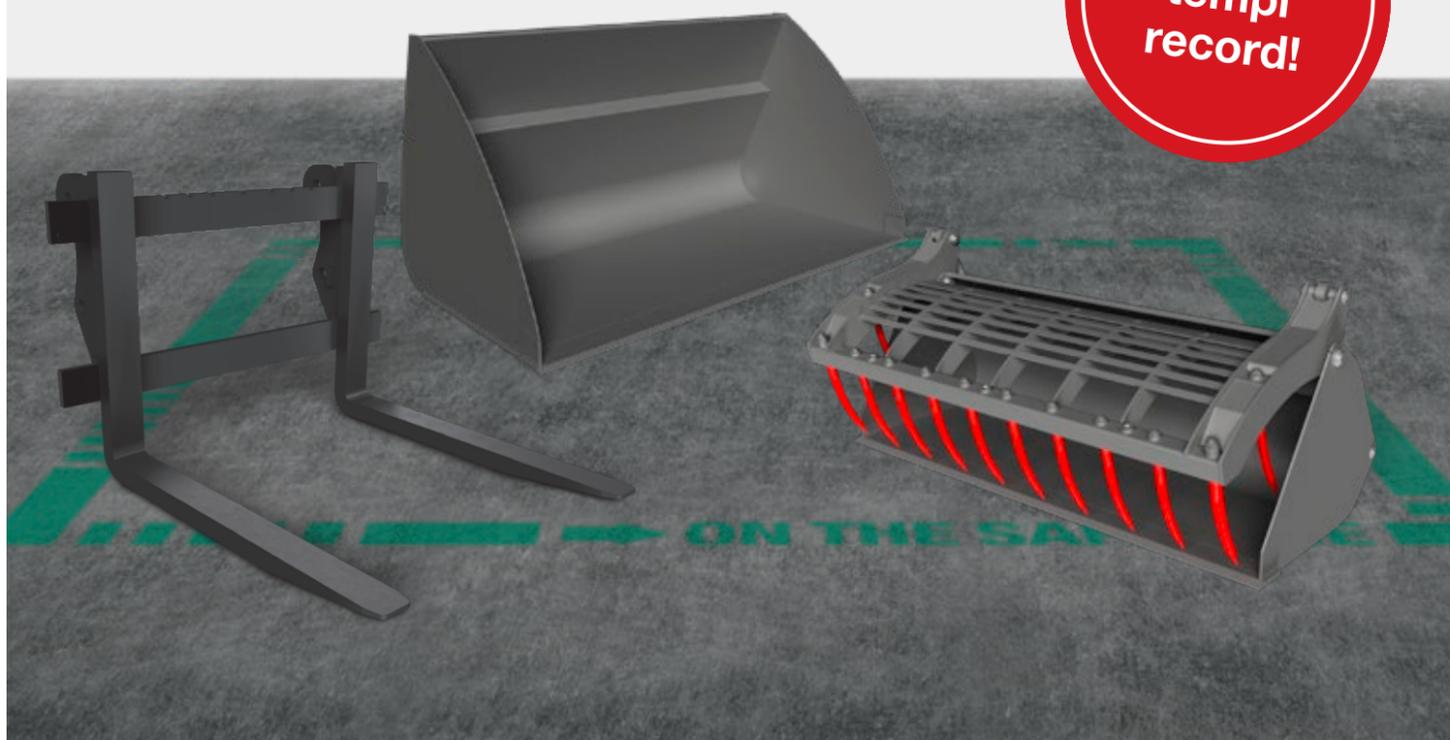
Compiti diversi

Sempre gli attrezzi adatti

Indipendentemente dalle sfide alle quali vi sottopone la vostra attività: con i diversi attrezzi terminali avrete sempre la situazione sotto controllo. Grazie al sistema di cambio rapido idraulico, i sollevatori telescopici Kramer si adattano a qualsiasi situazione in poche manovre. Gli attrezzi terminali standard possono essere cambiati in meno di 10 secondi.

Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzo terminale di cui avete bisogno. Maggiori informazioni sui nostri attrezzi terminali sono disponibili online all'indirizzo:

www.kramer.de/Anbaugeraete



Assortimento di attrezzi



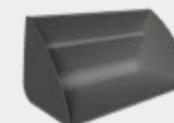
Forche per pallet



Benna standard con denti per spaccatura



Benna standard senza denti per spaccatura pieghevole



Benna per materiale sfuso



Forca per balle



Forca per balle pieghevole



Forchettone per balle V40



Forchettone per balle W500



Pinza per balle rotonde



Forza multiuso



Benna mordente per insilati



Ganci di traino

Le specifiche precise e la disponibilità di accessori possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



Cambio attrezzi idraulico (opzione) - L'attacco a cambio rapido Kramer: avvicinarsi all'attrezzo, prelevare l'accessorio e bloccarlo idraulicamente con la rotellina sul joystick, direttamente dal sedile dell'operatore. Il cilindro di bloccaggio si trova all'esterno del punto di rotazione della piastra di cambio rapido e quindi fuori dall'area esposta allo sporco.

Gamma di profili di pneumatici



- buona proprietà autopulente
- superficie di contatto estesa
- guida su sottofondi sensibili con contatto delicato sul terreno

Profilo RP



- buona guida
- elevata sicurezza di guida
- buona proprietà autopulente
- trazione elevata

Profilo AS



- buona proprietà autopulente
- buona protezione dei fianchi
- chilometraggio elevato

Profilo EM



- buona proprietà autopulente
- mobilità elevata su terreno cedevoli
- trazione elevata

Profilo MPT



- trazione elevata
- ben adatto su sabbia e ghiaia
- buona resistenza

Profilo multiuso



- elevata portata
- trazione elevata
- eccezionale stabilità e comfort di guida ottimizzato
- silenziosità elevata

Profilo Bibload



- buona resistenza
- buona silenziosità durante la guida su strada
- trazione elevata
- per utilizzo su strada e non

Duraforce



- adatto allo sgombero della neve
- ottimizzato riguardo al rumore
- per utilizzo su strada e non

Profilo SureTrax

I corretti pneumatici di un sollevatore telescopico svolgono un ruolo importante nell'impiego. Le specifiche precise e la disponibilità degli pneumatici possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



EquipCare - Telematic

Tutte le informazioni a colpo d'occhio

Sempre un passo avanti in quanto EquipCare fornisce dati, informazioni e risposte alle domande: Dove si trova la mia macchina in questo momento e quando sono necessari ed economicamente sensati gli interventi di manutenzione e riparazione? Ciò permette di evitare guasti e aumentare la durata di vita della vostra macchina.

Come funziona?

EquipCare è integrato di serie in tutti i veicoli Kramer. Contiene un modulo Telematic, che raccoglie i dati dalle macchine e li invia al Manager o all'app tramite cloud. In qualità di utente EquipCare, potete visualizzare e valutare i dati.

EquipCare Manager è il portale principale per i dati telematici dei vostri veicoli ed è controllato tramite un computer. L'app garantisce un accesso mobile e vi tiene aggiornati su tutto, indipendentemente da dove vi troviate.

Vantaggi:

Grazie a EquipCare sapete sempre dove si trova la vostra macchina. Se la macchina esce da una Geozone precedentemente definita, ricevete un messaggio sul vostro smartphone o sul vostro computer. Tutti gli eventi vengono visualizzati in modo dettagliato, dal messaggio di errore alle manutenzioni imminenti. È possibile evitare tempi di fermo superflui e rilevare in modo preciso la durata di funzionamento.

La macchina ha rilevato un problema? Il sistema lo segnala automaticamente al rivenditore locale, che può eseguire una diagnosi remota iniziale per evitare guasti. Grazie alla comunicazione proattiva della macchina, sarete informati su tutto in tempo utile.



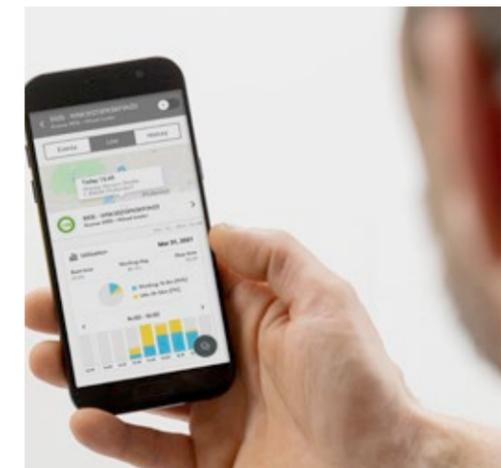
EQUIPCARE

I portali telematici sono a vostra disposizione 24 ore su 24:

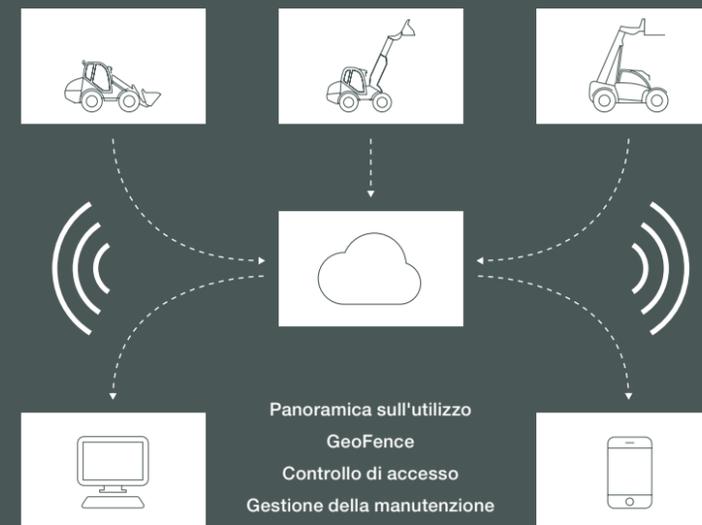


EquipCare - Manager: La posizione esatta, inclusi i dati GPS delle vostre macchine possono essere visualizzati in qualsiasi momento nella vostra area riservata.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: L'app vi offre una moltitudine di funzioni in modo che possiate accedere ai dati e alle informazioni della vostra macchina mentre siete in viaggio. Basta scaricare e installare l'app dal Google Play Store o dall'Apple App Store.



Ulteriori informazioni sono disponibili qui:
www.kramer.de/equipcare

SCANSIONATE!



◀ Cliccate qui per l'app

Massime prestazioni

Dimensioni e rapporto peso/potenza

- perfetto rapporto tra carico utile e massa totale
- economia ed efficienza senza eguali
- dimensioni compatte nella classe 2x2 metri

Motori

- motori a basso consumo e con coppia elevata
- moderno sistema di post-trattamento dei gas di scarico con DOC + DPF
- l'ultima tecnologia del motore per prestazioni massime

Sollevatore telescopico KT144

- raggio di sterzata molto ridotto grazie alla struttura compatta
- trazione a comando elettronico con diverse modalità di guida
- valori di potenza perfetti di 18,5 kW (standard) o 33,3 kW (opzione)
- maggiore sicurezza grazie alla funzione Hill-Hold

Sollevatore telescopico completamente elettrico KT144e

- senza emissioni di gas di scarico e livelli di rumore notevolmente ridotti
- batteria agli ioni di litio potente e di alta qualità da 18 kWh o 28 kWh
- bassi costi di manutenzione rispetto ai motori diesel
- flessibilità massima durante la ricarica grazie ai vari tipi di presa di ricarica
- accesso facile alla presa di ricarica

Sollevatore telescopico KT276

- due altezze della cabina (1,98 m / 2,10 m) per la massima compattezza o la massima visuale panoramica e il massimo comfort
- valori di potenza perfetti a 55,4 kW
- spostamento veloce della macchina ad una velocità di guida di 40 km/h
- riduzione del numero di giri di serie
- idraulica di lavoro flow sharing per l'esecuzione simultanea di più funzioni idrauliche
- cabina dal design innovativo per il massimo comfort

Dati tecnici

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	Unità di misura	KT144	KT276
Carico utile massimo (baricentro 500 mm)	kg	1.450	2.700
Altezza di sollevamento max.	mm	4.190	5.730
Carico utile all'altezza di impilaggio max.	kg	1.450	1.800
Portata al max. sbraccio	kg	725	1.000
Altezza alla max. portata	mm	4.301	4.700
Sbraccio alla max. portata	mm	1.100	1.400
Sbraccio max.	mm	2.289	3.156
Raggio di sterzata con pneumatici	mm	2.695	3.670
Massa totale*	kg	3.050 - 3.350	4.400 - 5.200
Motore	Unità di misura		
Marca	-	Yanmar	Kohler
Tipo / Modello	-	8TNV80FT (standard) 3TNV86CHT (opzione)	KDI 2504 TCR
Potenza	kW/CV	18,4 / 25 (standard) 33,3 / 45 (opzione)	55,4 / 75
Coppia max.	Nm	85 (standard) 142 (opzione)	300
Cilindrata	cm ³	1.267 (standard) 1.568 (opzione)	2.482
Limiti di emissione	-	Fase V	Fase V
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	-	- (standard) DOC + DPF (opzione)	DOC + DPF
Trasmissione della potenza	Unità di misura		
Trazione	-	Idrostatica	Idrostatica
Velocità max.	km/h	20 (standard) 30 (opzione)	30 (opzione) 40 (opzione)
Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore	°	14	20
Dispositivo di bloccaggio differenziale	-	100% (opzione)	100% nell'assale anteriore
Freno a mano	-	Freno a disco idraulico azionamento a pedale	Freno a disco idraulico azionamento a pedale
Freno di stazionamento	-	Azionamento elettrico con funzione Hill Hold	Freno a disco meccanico ad azionamento manuale
Pneumatici standard (profilo trazione)	l/min	10.0/75-15.3	340/80-18
Idraulica di lavoro	Unità di misura		
Pompa di lavoro	-	Pompa idraulica	Pompa idraulica con flow sharing
Portata max. (pompa)	l/min	36,4 (standard) 42 (opzione)	103
Pressione max	bar	220	260

Dati tecnici

Cinematica	Unità di misura	KT144	KT276
Capacità benna	m ³	0,50 - 1,03	0,85 - 1,8
Angolo di brandeggio	°	148	132 (standard) 150 (optional)
Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento	s	7,8 / 5,3 (standard) 5,7 / 4,3 (opzione)	6,6 / 4,3
Estrarre/inserire il cilindro di estensione	s	6,6 / 3,8 (standard) 4,6 / 2,7 (opzione)	5,5 / 3,5
Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento	s	3,9 / 3 (standard) 2,7 / 2 (opzione)	2,9 / 2,8
Quantità riempimento	Unità di misura		
Serbatoio carburante	l	33	105
Serbatoio olio idraulico	l	36	100
Impianto idraulico (totale)	l	60	130
Emissioni acustiche**	Unità di misura		
Valore rilevato	dB(A)	99,5 (standard) 101,2 (opzione)	102
Valore garantito	dB(A)	101 (standard) 102 (opzione)	104
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	84 (standard) 85 (opzione)	77
Vibrazioni***	Unità di misura		
Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore	-		< 2,5 m/s ² (< 8,2 piedi/s ²)
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo	-		< 0,5 m/s ² (< 1,64 piedi/s ²)**** < 1,28 m/s ² (< 4,19 piedi/s ²)*****

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso operatore (ISO 6016).

** Informazioni: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

*** Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

**** su sottofondo piano e consolidato con guida adeguata

***** Impiego durante il recupero in condizioni ambientali difficili

Dati tecnici

Batteria (standard)	Unità di misura	KT144e
Tecnologia delle batterie	-	Batteria agli ioni di litio
Classe di tensione della batteria	V	96
Durata della batteria garantita*	anni/cicli	5 / 2.000
Capacità della batteria	kWh	18
Potenza di ricarica integrata**	kW	3 (standard) 6 (opzione)
Tempo di ricarica 230 V / 16 A Schuko 0 - 100%	ore	8
Tempo di ricarica 230 V / 16 A CEE (blu, 3 poli) 0 - 100%	ore	7,5 (standard) 5 (opzione)
Tempo di ricarica 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase 5 poli) 0 - 100%	ore	7,5 (standard) 3,75 (opzione)
Tempo di ricarica 400 V / 16 A (presa tipo 2 Wallbox, IEC 62196) 0 - 100%	ore	7,5 (standard) 3,75 (opzione)
Autonomia fino a	ore	2,5 ore senza ricarica intermedia
Batteria (opzione)	Unità di misura	KT144e
Tecnologia delle batterie	-	Batteria agli ioni di litio
Classe di tensione della batteria	V	96
Durata della batteria garantita*	anni/cicli	5 / 2.000
Capacità della batteria	kWh	28
Potenza di ricarica integrata**	kW	3 (standard) 6 (opzione)
Tempo di ricarica 230 V / 16 A Schuko 0 - 100%	ore	12
Tempo di ricarica 230 V / 16 A CEE (blu, 3 poli) 0 - 100%	ore	11,5 (standard) 8 (opzione)
Tempo di ricarica 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase 5 poli) 0 - 100%	ore	11,5 (standard) 5,75 (opzione)
Tempo di ricarica 400 V / 16 A (presa tipo 2 Wallbox, IEC 62196) 0 - 100%	ore	11,5 (standard) 5,75 (opzione)
Autonomia fino a	ore	4 ore senza ricarica intermedia
Motore elettrico	Unità di misura	KT144e
Trazione potenza S2 60 min***	kW	23,2
Idraulica di lavoro potenza S3 15%***	kW	25,2

* Trascorso questo periodo, è garantito che la batteria abbia una capacità residua pari ad almeno l'80%. In seguito, la batteria può ancora essere utilizzata.

*** secondo EN 60034-1

** A seconda della rispettiva fonte di tensione (presa e cavo di ricarica disponibili).

Dati tecnici

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	Unità di misura	KT144e
Carico utile massimo (baricentro 500 mm)	kg	1.450
Altezza di sollevamento max.	mm	4.190
Carico utile all'altezza di impilaggio max.	kg	1.450
Portata al max. sbraccio	kg	725
Altezza alla max. portata	mm	4.301
Sbraccio alla max. portata	mm	1.100
Sbraccio max.	mm	2.333
Raggio di sterzata con pneumatici	mm	2.695
Massa totale*	kg	3.050 - 3.250
Trasmissione della potenza	Unità di misura	KT144e
Velocità max.	km/h	15 (standard) 20 (opzione) 25 (opzione)
Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore	°	14
Dispositivo di bloccaggio differenziale	-	100% (opzione)
Freno a mano	-	Freno a disco idraulico azionamento a pedale
Freno di stazionamento	-	Azionamento elettrico con funzione Hill-Hold
Pneumatici standard (profilo trazione)	l/min	255/75-15.3
Idraulica di lavoro	Unità di misura	KT144e
Pompa di lavoro	-	Pompa idraulica
Portata max. (pompa)	l/min	42
Pressione max.	bar	220
Cinematica	Unità di misura	KT144e
Capacità benna	m ³	0,50 - 1,03
Angolo di brandeggio	°	148
cilindro di sollevamento sollevamento/abbassamento	s	6,4 / 6,5
cilindro di estensione estensione/ritiro	s	5 / 5,5
Cilindro di ribaltamento scarico/carico	s	3,8 / 4,1
Quantità riempimento	Unità di misura	KT144e
Serbatoio olio idraulico	l	36
Impianto idraulico (totale)	l	50
Emissioni acustiche**	Unità di misura	KT144e
Valore rilevato	dB(A)	85,7
Valore garantito	dB(A)	87
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	73
Vibrazioni***	Unità di misura	KT144e
Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore	-	< 2,5 m/s ² (< 8,2 piedi/s ²)
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppressa per il corpo	-	< 0,5 m/s ² (< 1,64 piedi/s ²)**** < 1,28 m/s ² (< 4,19 piedi/s ²)*****

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso operatore (ISO 6016).

*** Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

** Informazioni: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

**** su sottofondo piano e consolidato con guida adeguata

***** Impiego durante il recupero in condizioni ambientali difficili

Dimensioni

Dimensioni	Unità di misura	KT144	KT144e	KT276
A Lunghezza complessiva	mm	2.977	3.092	4.400
B Lunghezza complessiva con benna ¹	mm	3.944	4.215	5.000
C Larghezza complessiva senza benna ²	mm	1.564	1.554	1.960
D Traccia anteriore/posteriore	mm	1.245	1.245	1.660
E Altezza totale ³	mm	1.995	1.995	1.980 (standard) 2.100 (opzione)
F Larghezza cabina	mm	655	704	825
G Passo delle ruote centrale	mm	1.922	1.922	2.650
H Altezza libera dal suolo ³ sotto assale e cambio, profondità di guado	mm	294	233	300
I Sbalzo posteriore	mm	427	498	730
K Angolo di carico ¹	°	44	52	45 / 45
L Angolo di scarico ¹	°	31	36	22 / 40
M Altezza di sovraccarico ³	mm			
M1 inserito		2.949	2.949	3.730
M2 estratto		4.163	4.163	5.600
N Altezza di scarico ³	mm			
N1 inserito		2.352	2.352	3.450
N2 estratto		3.566	3.566	5.280
O Distanza di scaricoestratta	mm	476	476	680
S Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna	mm	1.595	1.595	1.030
T Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido	mm	450	450	1.030
U Punto di rotazione della benna esteso ³	mm	4.537	4.537	6.080
- Bordo esterno del raggio di sterzata del pneumatico	mm	2.695	2.695	3.670
- Raggio di sterzata bordo esterno benna	mm	3.550	3.550	4.500
- Altezza di salita ³ pavimento della cabina	mm	420	420	360

¹ con benna standard

² seconda dei pneumatici, con specchietti ripiegati

³ le dimensioni della macchina possono variare a seconda dei pneumatici

Dimensioni

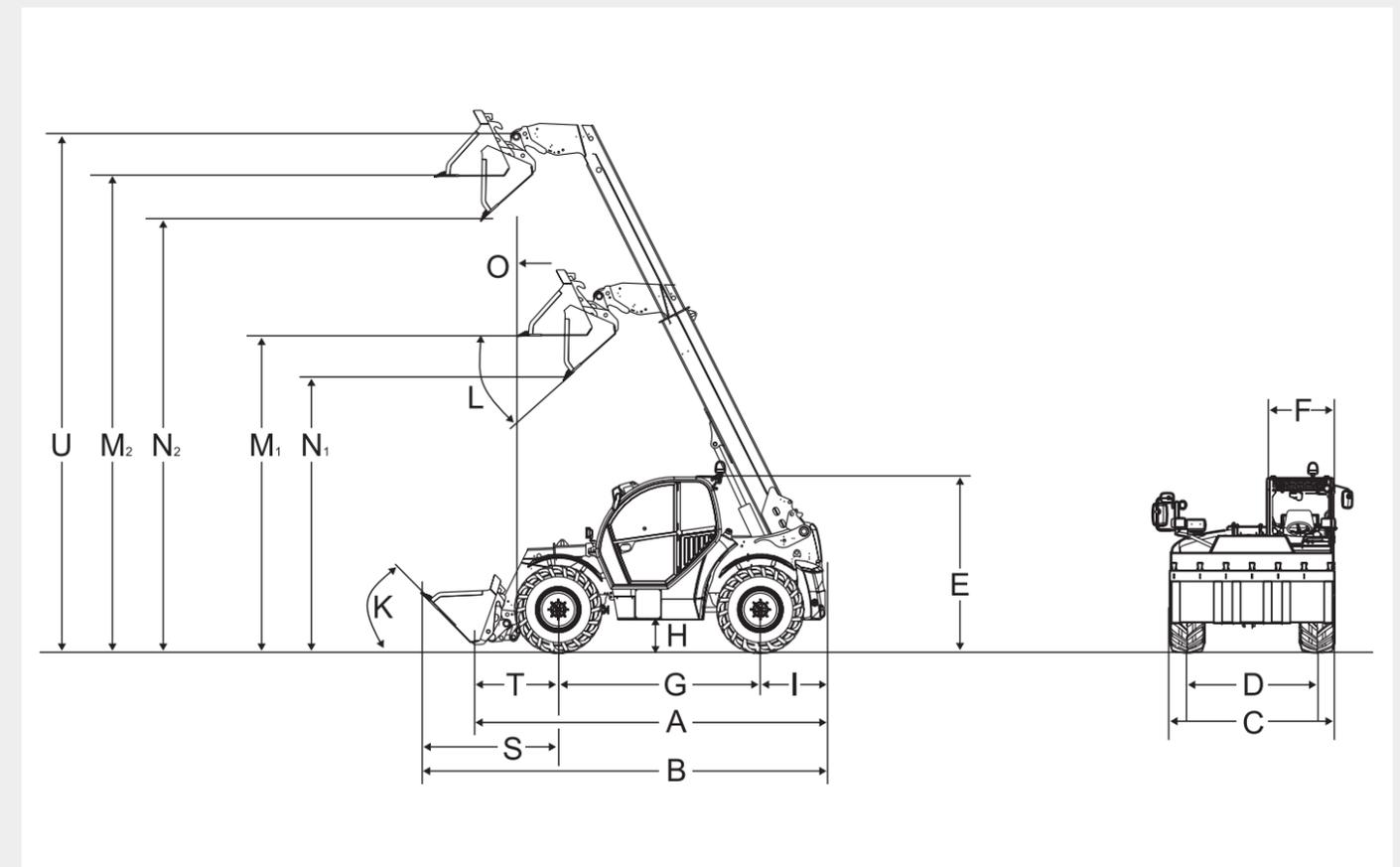
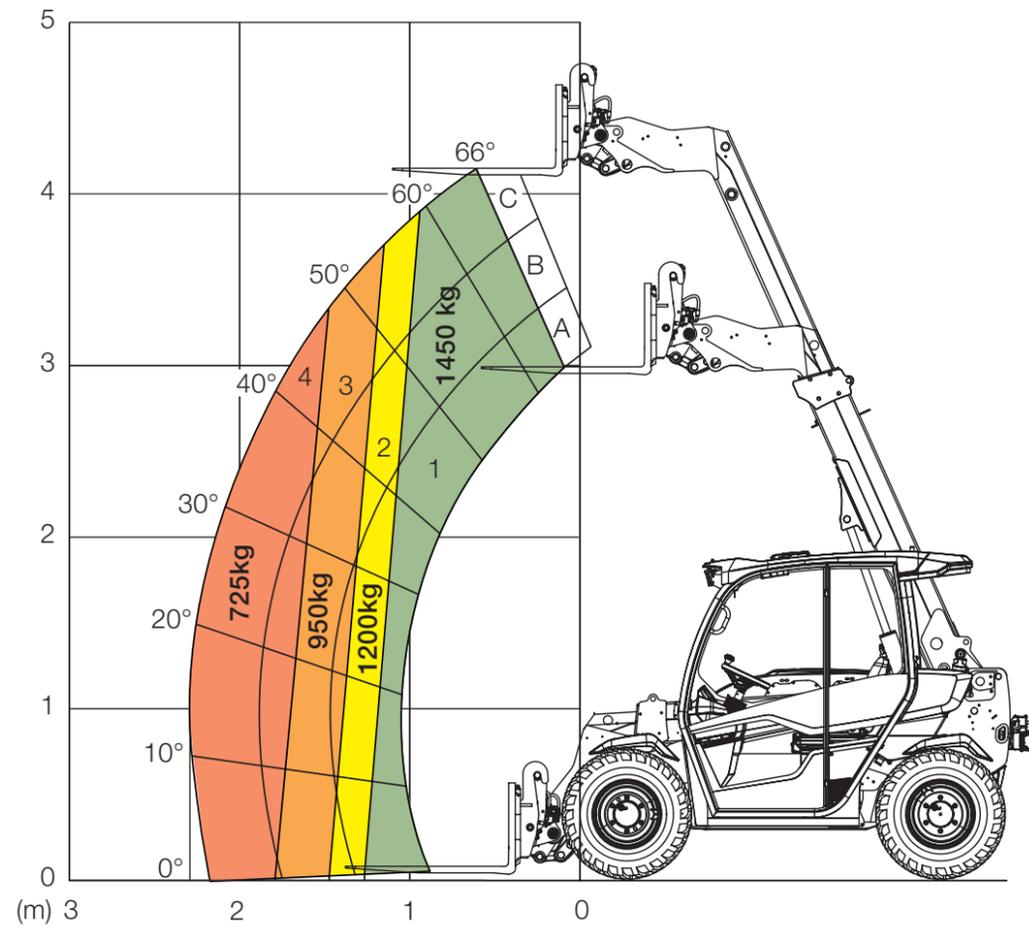
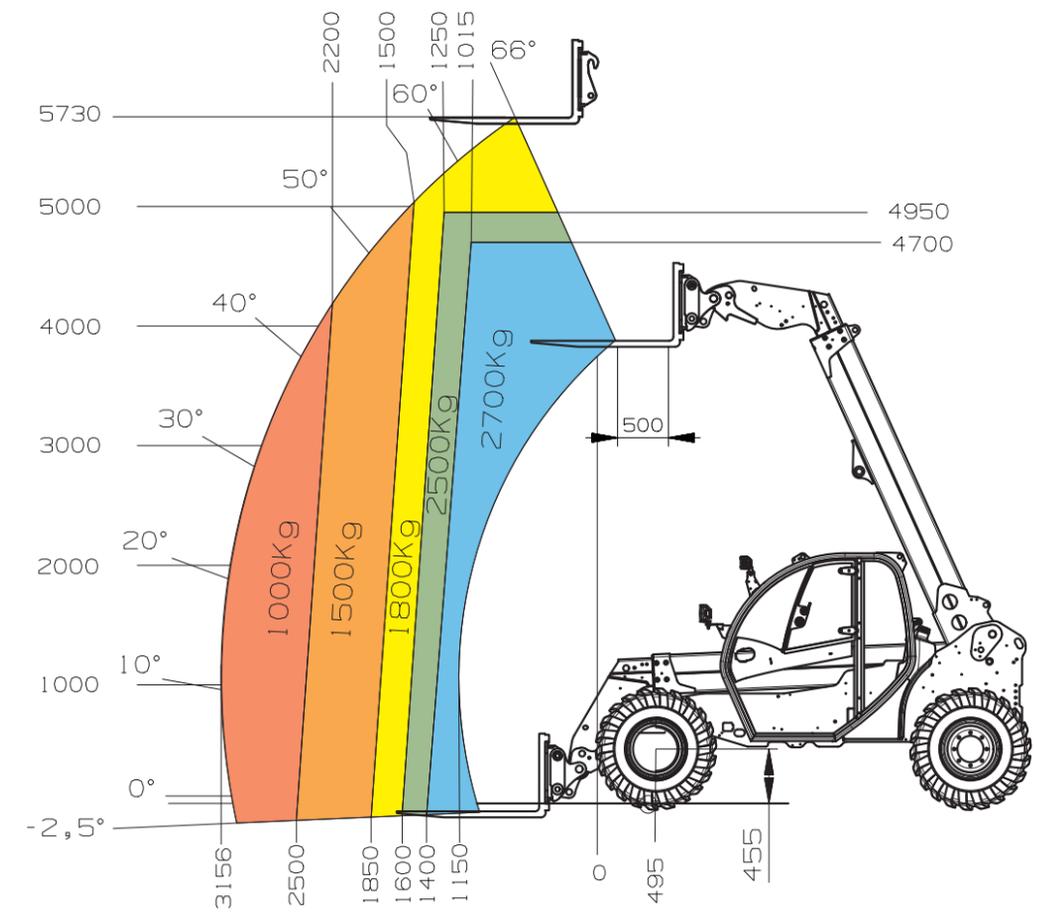


Diagramma carico massimo

KT144 / KT144e Diagramma carico massimo (con LSP 500 mm)



KT276 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)





Assistenza e parti di ricambio

State cercando parti di ricambio o istruzioni operative adatti per la vostra macchina Kramer? Con i kit di manutenzione e di riparazione Kramer si possono avere a portata di mano le parti di ricambio giuste per ogni macchina. Potete ottenere tutte le parti di ricambio o le istruzioni operative di cui avete bisogno dai nostri rivenditori Kramer. Potete trovare il vostro rivenditore locale con il nostro localizzatore rivenditori Kramer. Basta inserire la filiale, il codice postale o il luogo di residenza.

Manutenzione, diagnosi e riparazione

I tecnici certificati presso il partner di vendita assicurano che le vostre macchine siano di nuovo operative il più rapidamente possibile. Potete trovare ulteriori informazioni sulla riparazione e manutenzione delle macchine Kramer sul nostro sito web.

Parti di ricambio originali

Tutte le parti di ricambio che possono essere ritirate presso il proprio concessionario Kramer soddisfano i massimi requisiti dei nostri produttori di componenti. Soltanto una parte di ricambio originale può offrire precisione dimensionale, prestazioni, adattamento e disponibilità ad alto livello.

Garanzia e sicurezza

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: grazie alla garanzia estendibile a 24, 36, 48 o 60 mesi i nostri clienti possono prolungare la loro spensieratezza. Infatti la copertura personalizzata fornisce una protezione completa. Lasciatevi consigliare dal vostro rivenditore.

Corsi di formazione e training

La Kramer Academy è il moderno centro di formazione per i tecnici dell'assistenza dei partner di vendita Kramer. Qui i meccanici apprendono tutto ciò che è necessario per gli interventi di manutenzione sulle macchine Kramer pronte all'uso e sperimentano costantemente la funzionalità dei nuovi sistemi tecnici.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:
www.kramer.de/service





Pale gommata

Carico di ribaltamento: 1.140 - 7.000 kg



Pale gommata telescopiche

Carico di ribaltamento: 2.500 - 5.500 kg



Sollevatori telescopici

Carico utile: 1.450 - 5.500 kg

Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Parti di ricambio



Finanziamento

Per ricerca di un
rivenditore Kramer:
SCANSIONATE QUI!!



KA.EMEA.10352.V02.IT