



KRAMER
on the safe side



5065e

Колесные погрузчики

Безэмиссионный колесный погрузчик

Колесный погрузчик с электроприводом 5065e оборудован литий-ионным аккумулятором на 96 В, который позволяет работать до 4 часов без промежуточной зарядки. Кроме того, колесный погрузчик отличается компактными размерами, а также полезной нагрузкой при штабелировании 1750 кг. Благодаря полностью электрической модели 5065e ограничения выбросов CO₂, предельно допустимая концентрация частиц сажи и обязательные показатели эмиссии шума больше не имеют никакого значения. Колесный погрузчик 5065e работает без эмиссии вредных веществ, тем самым защищает окружающую среду и пользователя, а также обеспечивает высокую эффективность и экономичность.

Технология аккумулятора: мощный литий-ионный аккумулятор на 96 В емкостью 37,5 кВт·ч

Эмиссия ОГ: отсутствие эмиссии ОГ и значительно сниженный уровень шума

Зарядка: интегрированное бортовое зарядное устройство мощностью до 9 кВт обеспечивает быструю зарядку

Опрокидывающая нагрузка ковша: компактные размеры с опрокидывающей нагрузкой ковша 2800 кг

Эксплуатационные расходы: низкие расходы на техобслуживание по сравнению с обычным дизельным приводом

Технические характеристики

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма	23,2 кВт
--------------------------------	----------

Двигатель рабочей гидравлики	25,2 кВт
------------------------------	----------

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,65 м ³
--------------------------------	---------------------

Рабочий вес	3.855 - 4.160 кг
-------------	------------------

Полезная нагрузка (S=1,25)	1.750 кг
----------------------------	----------

Подъемное усилие (макс.)	32,8 кН
--------------------------	---------

Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	2.800 кг
--	----------

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	40 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	54,5 л/мин
--	------------

■ Кинематика

Тип кинематики	P-Kinematik
----------------	-------------

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

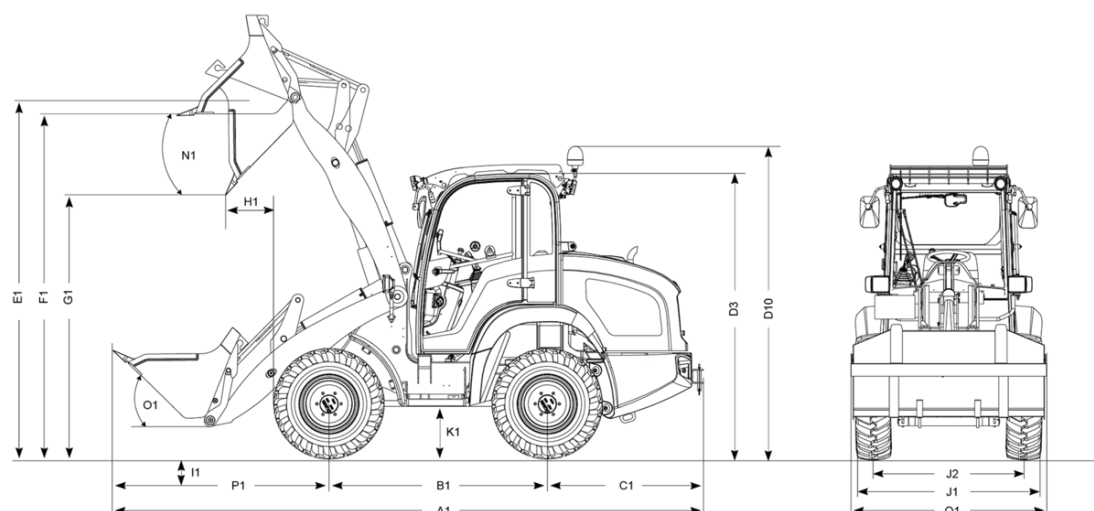
■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (кабина)	87 дБ(A)
--	----------

Измеренный уровень звуковой мощности L _{WA}	84,7 дБ(A)
--	------------

Уровень звукового давления у уха водителя	71 дБ(A)
---	----------

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.110 mm
A2	Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством	5.350 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.850 mm
C1	Выступ задней части	1.235 mm
D3	Высота с кабиной	2.380 mm
D5	Высота кабины с защитной решеткой	2.450 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.570 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.017 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство	3.280 mm
F1	Высота перегрузки	2.850 mm
F2	Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство	3.080 mm
G1	Высота разгрузки	2.320 mm
G2	Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	2.590 mm
H1	Ширина разгрузки	330 mm
H2	Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	420 mm
I1	Глубина копания	110 mm
J1	Общая ширина	1.600 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.284 mm
K1	Дорожный просвет	265 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.505 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	16 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	42 °
O1	Угол запрокидывания на земле	48 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.840 mm
Q1	Ширина ковша	1.650 mm
R1	Высота штабелирования	2.800 mm