

DS70

Dizel tokmak

Zorlu sıkıştırma işlerinde uzman

Wacker Neuson ürünü dizel motorlu tokmak ile dizel ekipman filonuz tamamlanır. DS70, kompakt boyutlarda, dengeli ve egzoz emisyonu düşük bir tokmaktır. Bu nedenle kanal içi sıkıştırma işleri için oldukça elverişlidir. DS70, yapışkan, karışık malzemeli ve iri taneli zeminlerin sıkıştırılmasında yüksek performans sunar.

Öne çıkanlar

- Dizel motor
- Son derece güçlü
- Çalıştırma, rölanti ve durdurma için tek kol

Teknik bilgiler

mekanik güç bilgileri

Darbe sayısı	667,0 1/min
Yüzey performansı	174,0 m²/h
İleri gidiş	8,8 m / dk
Darbe kuvveti	21,0 kN

mekanik bilgiler

Uzunluk	740,0 mm
Tokmak ayağı uzunluk	340,0 mm
Genişlik	370,0 mm
Tokmak ayağı genişliği	330,0 mm
Yükseklik	1.000,0 mm
Ağırlık	85,00 kg
Çalışma ağırlığı	86,4 kg
Tokmak pabuç stroku	75,0 mm

Çevre karakteristik verileri

Çalışma sıcaklığı aralığı	-10 - 40 ° C
Ses seviyesi LWA, garanti edilen	108,0 dB(A)
Ses gücü seviyesi LWA (standart)	EN 500-4
Toplam el-kol titreşimi (ölçülen değer)	11,9 m/s²
Toplam el-kol titreşimi (Standard)	EN 500-4

İşletme maddeleri

Yağ özellikleri	SAE 10W-40
Yağ miktarı	0,900 l

Gösterilen resimler, ekipman ve veriler, ülkenizdeki mevcut teslimat programından farklı olabilir. Ek ücrete tabi olan isteğe bağlı ekstralar gösterilebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Mevcut motorlar

Yanmar L48V6

Motor tipi	Dizel motor
Motor çalışma modu	dört zamanlı
Silindir	1
Silindir hacmi	219 cm³
Yakıt tipi	Dizel EN 590
Yakıt tüketimi	0,84 l/h
Depo hacmi	3,40 l
Elektrik yük değerleri	3,40 kW
Nominal motor devri	3.600 PL
Standart (nominal güç)	SAE J1349
Çalışma gücü	3,1 kW
Çalışma modunda motor devri	3.600 PL
Standart (çalışma gücü)	ISO 3046-1
Motor üreticisi	Yanmar
Motor tanımı	L48V6

Gösterilen resimler, ekipman ve veriler, ülkenizdeki mevcut teslimat programından farklı olabilir. Ek ücrete tabi olan isteğe bağlı ekstralar gösterilebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com