



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET16

Konwencjonalne koparki gąsienicowe

Najlepsza w swojej klasie w zakresie
wielkości kabiny

Model ET16 przekonuje do siebie nie tylko swoją wygodną kabiną, ale również kompaktową i solidną konstrukcją. Przy ciężarze transportowym poniżej 1,6 t można ją szybko i łatwo przewieźć z jednego placu budowy na drugi. Dzięki prostej i bezpiecznej obsłudze jest idealnym towarzyszem do każdego zastosowania. Dzięki systemowi hydraulicznemu Load Sensing (LUDV) ruchy joysticka pozostają dla operatora zawsze takie same, co pozwala mu pracować wygodnie i bez zmęczenia.

Opis produktu

- Wydajny napęd z LUDV
- Hydrauliczne podwozie teleskopowe z poszerzonym lemieszem
- Duża, ergonomiczna wygodna kabina
- Łatwy transport na przyczepie samochodu osobowego
- Hydrauliczna obsługa za pomocą joysticka

Dane techniczne

■ Układ hydrauliczny

Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	200,0 bar
Pompa hydrauliczna	ZRP
Wydajność pompy	33,0 l/min
Maks. wydajność pompy	35,0 l/min
Pojemność baku	20,0 ja

■ dane wydajności mechanicznej

Prędkość jazdy	4,1 km/god
----------------	------------

■ dane mechaniczne

Długość	3.644,0 mm
Szerokość	990,0 mm
Wysokość	2.285,0 mm
Ciężar roboczy (mín.-máx.)	1.529,0 - 1.842,0 kg
Głębokość kopania (maks.)	2.413,0 mm

■ Silnik spalinowy

Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Typ silnika	Silnik wysokoprężny

Cylinder	3,0
Pojemność skokowa	1.116,0 cm ³
Maks. odchylenie od pionu	30,0 °
Typ paliwa napędowego	HVO EN15940
Moc znamionowa	13,8 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2.200,0 1 min
Wartości graniczne emisji spalin	EU Stage V
Poj. akumulatora (wartość znamionowa)	44,0 Ach
Producent silnika	Yanmar
Oznaczenie silnika	3TNV76-XNSV

■ Charakterystyka środowiskowa

Poziom ciśnienia akustycznego LpA	79,0 dB(A)
Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany	93,0 dB(A)

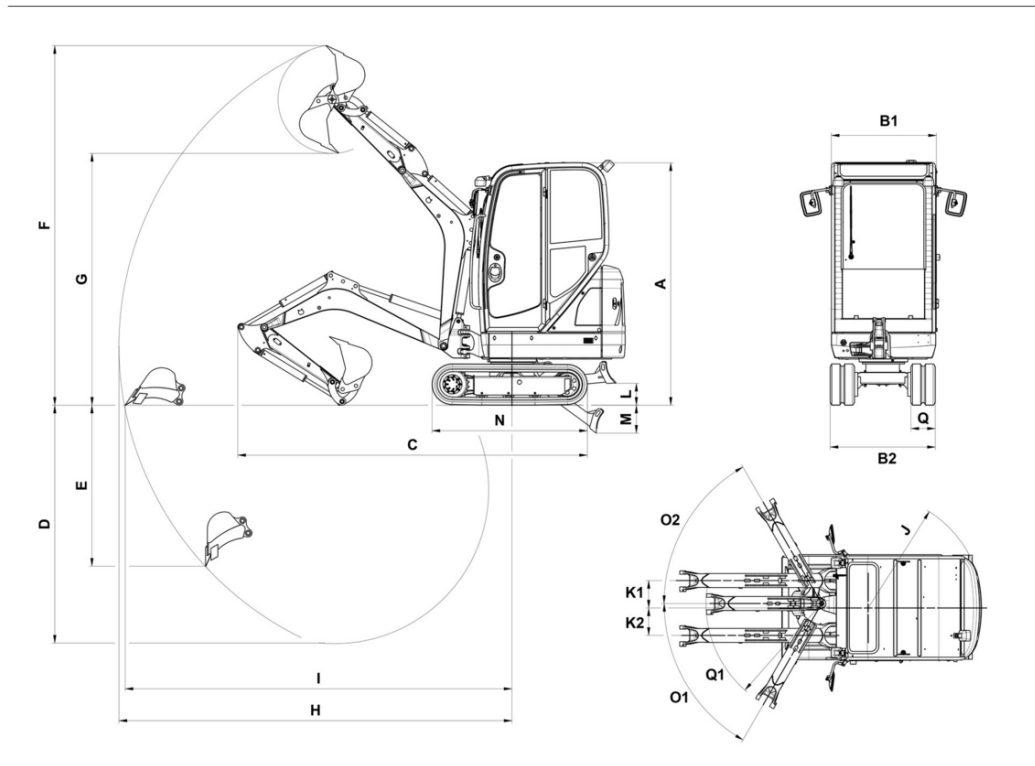
■ Podwozie

Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	200,0 bar
---	-----------

■ Transport i przechowywanie

Ciężar transportowy	1.402,0 kg
---------------------	------------

Wymiary



		Podwozie standardowe	Podwozie teleskopowe
A	Wysokość dachu ochronnego	2.285 mm	2.317 mm
B1	Szerokość nadwozia	990 mm	990 mm
B2	Szerokość podwozia	990 mm	1.298 mm
	Szerokość podwozia w pozycji wsuniętej		990 mm
C	Długość transportowa krótkiego ramienia łyżki	3.644 mm	3.648 mm
	Długość transportowa długiego ramienia łyżki	3.607 mm	3.606 mm
D	Maks. głębokość kopania, krótkie ramię łyżki	2.242 mm	2.202 mm
	Maks. głębokość kopania, długie ramię łyżki	2.413 mm	2.372 mm
E	Maks. głębokość kopania pionowego, krótkie ramię łyżki	1.642 mm	1.605 mm
	Maks. głębokość kopania pionowego, długie ramię łyżki	1.802 mm	1.764 mm
F	Maks. wysokość kopania, krótkie ramię łyżki	3.387 mm	3.408 mm
	Maks. wysokość kopania, długie ramię łyżki	3.508 mm	3.529 mm
G	Maks. wysokość wysypu, krótkie ramię łyżki	2.371 mm	2.396 mm
	Maks. wysokość wysypu, długie ramię łyżki	2.493 mm	2.518 mm
H	Maks. promień urabiania, krótkie ramię łyżki	3.700 mm	3.700 mm
	Maks. promień urabiania, długie ramię łyżki	3.861 mm	3.860 mm
I	Maksymalny zasięg przy podłożu, krótkie ramię łyżki	3.648 mm	3.642 mm
	Maksymalny zasięg przy podłożu, długie ramię łyżki	3.811 mm	3.806 mm
J	Promień zachodzenia tyłu	1.075 mm	1.075 mm
K1	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po prawej stronie)	432 mm	432 mm
K2	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po lewej stronie)	287 mm	287 mm
M	Maks. głębokość kopania (lemiesz pod podłożem)		270 mm
N	Długość mechanizmu napędowego	1.462 mm	1.462 mm
O1	Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w lewo)	73 °	73 °
O2	Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w prawo)	49 °	49 °
Q1	Promień wychylania wysięgnika po lewej stronie	1.195 °	1.195 °
	Odstęp lemiesza łyżki, krótkie ramię łyżki	452 mm	362 mm
	Odstęp lemiesza łyżki, długie ramię łyżki	385 mm	295 mm