



KRAMER
on the safe side



KT557

Ładowarki teleskopowe

Elastyczność i wydajność w jednym

Ładowarka teleskopowa Kramer KT557 zapewnia solidność ładowarki kołowej w połączeniu z zaletami ładowarki teleskopowej. Wyróżnia ją maksymalna wysokość podnoszenia 7 m i udźwig 5,5 t. Mocny silnik Deutz w połączeniu ze standardowym napędem jezdny EcospeedPRO zapewnia maksymalną wydajność. Wszechstronne wyposażenie standardowe oraz duża różnorodność opcji umożliwiają optymalne dopasowanie do różnych obszarów eksploatacji.

Hydraulika: Pompa hydrauliczna Load Sensing o wydajności tłoczenia maksymalnie 187 l/min do szybkiego załadunku

Rama: odporna na siły skrętne rama z boczną podporą ramienia teleskopowego

Koncepcja obsługi: 7-calowy wyświetlacz LCD, joystickiem „wszystko w jednym” i element obsługi Jog Dial zapewnia przyjemne sterowanie maszyną

Wydajność: mocny silnik Deutz TCD 4.1 oraz przekładnia ecospeedPRO z prędkością seryjną 40 km/h i redukcją prędkości obrotowej dla zapewnienia wydajnych prac transportowych

EquipCare: liczby i dane maszyny w skrócie ze względu na seryjnie zamontowane rozwiązanie telematyki

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	115 kW
Moc silnika	156 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	4.038 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	5.500 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	2.000 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	4.000 kg
Wysokość składowania (maks.)	7.017 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	5.500 kg
Ciężar roboczy	9.500 - 10.500 kg

Siła wrywania (maks.)	67,6 kN
Siła podnoszenia (maks.)	56,7 kN

■ Pojemności

Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	12 l

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-40 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-30 km/h

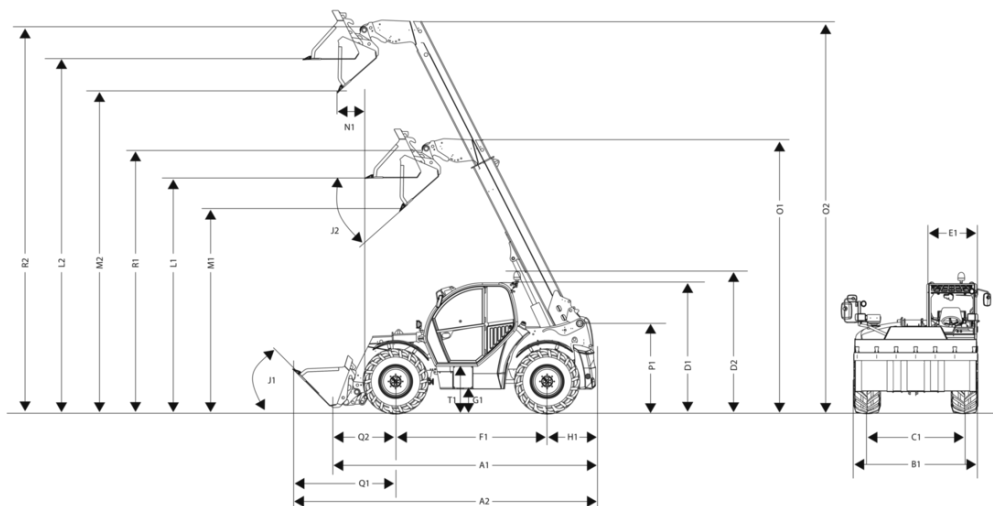
■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	97,1 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.985 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	6.160 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.500 mm
C1	Rozstaw kół z przodu: z tyłu	2.065 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	2.950 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	418 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	950 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	35 °
J1	Kąt nabierania	45 °
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	4.518 mm
L2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	6.835 mm
M1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	3.865 mm
M2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	6.183 mm
N1	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	495 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wsunięta	5.287 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wysunięta	7.604 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.761 mm
Q1	Ładowarka teleskopowa PGP / Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	2.260 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	935 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	5.092 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	7.409 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	4.240 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.265 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	975 mm
D1	Wysokość całkowita	2.570 mm
D2	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.740 mm
K1	Maks. wysokość składowania	7.017 mm