

PT3A

Pompe auto-amorçante pour eaux chargées de la série PT

Idéale pour de nombreux champs d’application

Les pompe centrifuges auto-amorçante de la série PT constituent la solution idéale pour de nombreux travaux d’assèchement. Elles conviennent aussi bien aux eaux claires qu’aux eaux boueuses, sales, sableuses ou graveleuses. Le solide moteur Honda démarre facilement et propose puissance et fiabilité. La turbine en fonte ductile durcie en surface et les garnitures mécaniques en carbone-céramique assurent une résistance élevée à l’usure et une longue durée de fonctionnement avec une maintenance minimale. Sa construction légère et compacte et l'œillet de levage central facilitent le transport et la manipulation. Un kit de transport avec un jeu de roues et des poignées rabattables est disponible en tant qu’accessoire.

Points forts

- Transport facile
- Moteur à essence Honda
- Résistant et durable
- Design compact et léger

Caractéristiques techniques

Données de performance mécaniques

Débit de circuit	1.315,0 l/min
Pression de refoulement max.	2,9 Bar
Diamètre des solides	38,0 mm
Hauteur d'aspiration max.	7,5 m
Hauteur de refoulement max.	29,5 m

Données mécaniques

Longueur	673,0 mm
Largeur	508,0 mm
Hauteur	571,0 mm
Poid de fonctionnement	62,0 kg
Diamètre du tuyau d'aspiration/ refoulement	75,0 mm

Moteur à combustion

Capacité du réservoir	5,3 l
Régime 1	3.825,0 1/min
Consommation de carburant à Régime 1	3,0 l/h
Temps d'exécution de la machine à Régime 1	2,0 Heure

Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	103,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA (Norme)	DIN EN ISO 3744

Transport et stockage

Longueur pour transport	1.150,0 mm
Largeur pour transport	750,0 mm
Hauteur pour transport	1.800,0 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Moteurs disponibles

GX240UT2X-QA2

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	270 cm^3
Inclinaison max.	20 cos φ
Type de carburant	Essence
Préparation du mélange	Carburateur
Capacité du réservoir	5,3 l
Spécification d'huile	SAE 10W-30
Remplissage d'huile max.	1,1 l
Performance max.	5,9 kW
Régime (performance max.)	3,600 PL
Norme (puissance max.)	SAE J1349
Couple max.	18,3 l/h
Régime (couple max.)	2,500 PL
Type de bougie d'allumage	Denso W20EPR-U
Ecartement des électrodes	0,70 mlma
Filtre à air	Filtre à air sec
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com