



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumprar

Hjuldumpers, Dual View-dumpers och bandrivna dumpers





Wacker Neuson – all it takes!

Investera i framtiden.

Med Wacker Neuson får du högkvalitativa entreprenadmaskiner och utrustning som du kan lita på i årtionden – med ett kontinuerligt högt andrahandsvärde. Med över 175 års historia bygger vi på en stark grund och vi är stolta över innovationer som har revolutionerat hela branschen. Innovationer är del av vår DNA – dra fördel av detta och förbered dig för framtiden.

Förlita dig på ett partnerskap på lika grunder, nära dig.

Vårt globala försäljningsnätverk och servicestationer gör Wacker Neuson till en partner du kan samarbeta med lokalt och på jämn grund. Vi lyssnar på dig, förstår dig och löser dina problem med dig. Satsa på en stark partner som hjälper dig att ligga före konkurrensen.

Får ännu mer effektivitet på byggarbetsplatsen.

Wacker Neuson garanterar att maximera produktiviteten och minimera kostnaderna – med högkvalitativa produkter, tillförlitliga lösningar, och stöd som garanterar en smidig byggarbetsplats i alla lägen.

Upplev mer:
wackerneuson.com



Innehåll.

Hjuldrivna dumprar

DW15e	4
DW10, DW15	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26

Dual View-dumpers

DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40

Flak- och plattformsversioner

42

Konfigureringsalternativ, dimensioner, tekniska data

43

Banddumpers

DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54

Flak- och plattformsversioner

56

Konfigureringsalternativ, dimensioner, tekniska data

58



Avlägsna material rent: den eldrivna hjullastaren DW15e

	DW15e
Max. nyttolast (kg)	1 500
Batteri, volym / effekt (Ah/kWh)	300 / 14,4
Bredd (mm)	1 305
Max. flakvolym rågad (l)	800

Flakversioner



Eldriven hjuldumper DW15e:

transportera material helt utsläppsfritt.



Elektriskt drivsystem.

Bara att starta och köra iväg: tack vare det elektriska drivsystemet krävs ingen växling och föraren kan fokusera på uppgiften. Körsystemet och arbetshydrauliken kan drivas oberoende av varandra.

Stiga in och stiga av på båda sidorna.

Ingång och utgång på båda sidor är mycket praktiskt och möjliggör för föraren att starta eller stänga av maskinen i valfri position. Trepunktskontakten bidrar ytterligare till förarens säkerhet.



Obegränsad prestanda.

Det elektriska drivsystemet är lika bra som ett traditionellt drivsystem med en dieselmotor. Vidare har denna maskin mycket låga utsläpp, tack vare eldriften. Som ett resultat finns det nya användningsområden i utsläppsmiljöer, exempelvis på byggarbetsplatser i innerstaden.

Kan laddas i ett vanligt 220 V-uttag.

Med endast 8 timmars maximal laddningstid kan maskinen enkelt laddas över natten i uttaget och är redo att användas igen på morgonen med ett fullt batteri. Den fasta, inbyggda laddningskabeln för 220 V-uttag förvaras säkert på maskinen. Maskinen kan därför laddas spontant var som helst.

Effektivitet

- Körning utan att behöva växla
- Energiåtervinning under bromsning eller körning i nedförsbackar
- Avsevärt lägre driftkostnader än konventionella maskiner
- Lätt service- och underhållsåtkomst

Prestanda

- Samma prestanda som konventionella maskiner
- Midjestyrning via pendelled
- Allhjulsdrift

Miljövänlighet

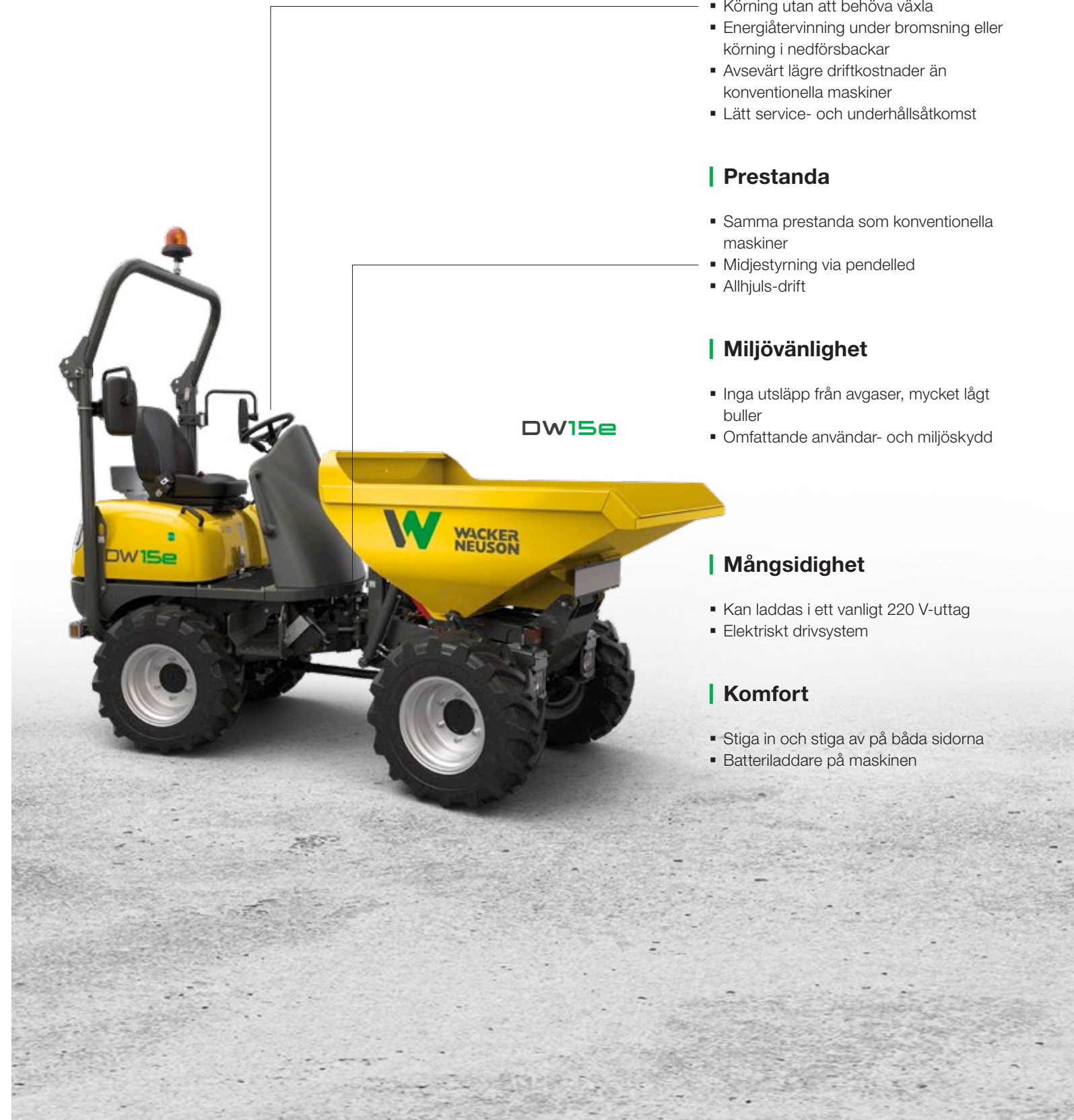
- Inga utsläpp från avgaser, mycket lågt buller
- Omfattande användar- och miljöskydd

Mångsidighet

- Kan laddas i ett vanligt 220 V-uttag
- Elektriskt drivsystem

Komfort

- Stiga in och stiga av på båda sidorna
- Batteriladdare på maskinen





Kompakt, säker och smidig: de nya hjuldumprarna DW10 och DW15

	DW10	DW15
Max. nyttolast (kg)	1 000	1 500
Motoreffekt (kW/hk)	18,9 / 25,7	18,9 / 25,7
Bredd (mm)	1 194	1 314
Max. flakvolym rågad (l)	525	800
Flakversioner		 

Hjuldumprarna DW10 och DW50: allround-maskiner med många funktioner.



Hög och sidotippande flak.

Den höga sidotippande flaken möjliggör tömning av material även från högre höjd eller över hinder. Med 180-graders sidotippfunktion kan den sidotippande flaken tömmas åt önskat håll, vilket är särskilt användbart på trånga eller svåråtkomliga utrymmen. Förutom detta sparar den sidotippande flaken tid och förbättrar säkerheten å byggarbetsplatsen, eftersom mindre manövrering krävs.



Små dimensioner.

Båda maskinens mycket kompakta dimensioner möjliggör flexibel och effektiv användning av dumpern, framför allt på tigha och begränsade utrymmen. Trånga passager, smala stigar eller områden med begränsat utrymme kan passeras lätt, till skillnad från en större maskin. Den kompakta storleken gör det dessutom enklare att transportera dumpern från en byggarbetsplats till en annan.



Artikulerad pendelled.

Tack vare midje-pendelled ger maskinen stora fördelar när det gäller terrägenskaper och stabilitet. Som ett resultat av denna led kan dumpern manövreras flexibelt runt hinder och förbli stabil på ojämn eller utmanande terräng. Midjestyrningen garanterar att de främre och de bakre axlarna fungerar oberoende av varandra, vilket förbättrar dragkraften och minskar vältrisen.



Hydrostatisk fyrhjulsdraft.

Tack vare hydrauliken distribueras prestanda både jämnt och kontinuerligt över alla fyra hjul, vilket underlättar exakt kontroll och anpassning till olika markförhållanden. Detta garanterar optimal dragkraft på hal och ojämn terräng och minskar risken för att hjulen slirar. Dessutom behöver man inte växla, vilket gör manövreringen särskilt bekväm.

Säkerhet

- Plan och säker montering och belysning
- Handtagen är lättåtkomliga och i signalfärger
- Hill-hold-funktion
- Övervakning av flak och lutning
- Fästen för säkerhetsbälte samt startspärr, som är tillval
- Grönt roterande varningsljus ihop med orange säkerhetsbälte
- Ökad stabilitet

Effektivitet

- Hydrostatisk fyrhjulsdraft
- Mycket kompakta dimensioner
- Auto-Stop-funktion
- LED-arbetslampor
- Intuitiv joystick-manövrering
- Mycket god sikt runtom
- Bred och smal version (DW10)



Komfort

- Hög arbetskomfort
- Joystick-manövrering
- Mycket plats för benen
- Ren driftdesign
- Uppvämt förarsäte

Prestanda

- Hydrostatisk fyrhjulsdraft
- Gräsdäck finns som tillval
- Hög eller sidotippande flak finns (DW15)
- Mycket god markfrigång
- Mycket goda terrägenskaper
- Drag inkl. uttag



Enkel materialtransport: hjuldumprarna DW20, DW30, DW40

	DW20	DW30	DW40
Max. nyttolast (kg)	2 000	3 000	4 000
Motoreffekt (kW)	18,9	18,9 / 36	36
Bredd (mm)	1 497	1 730	1 780
Max. flakvolym rågad (l)	1 500	1 800	2 300
Flakversioner	   	 	

Ännu säkrare. Ännu bekvämare.

En översikt över funktionerna hos DW20, DW30 och DW40.

Mångsidighet

- Hög sidotippande flak finns som tillval (DW20, DW30)

Säkerhet

- Hydrostatisk fyrhjulsdraft
- Kameror inkl. vindrutetorkare i båda färdriktningar
- Övervakning av lutning och flak
- Övervakning säkerhetsbälte
- Hill-hold-funktion
- Automatiska bromsljus med hydrostatisk bromsfunktion

Prestanda

- Midjestyrning via pendelled
- Lutningsförmåga 50 %
- Farthållare (DW30, DW40)



Komfort

- Tydligt ordnad instrumentpanel med joystick-manövrering
- ROPS-båge med gastryckdämpare eller stor hytt (DW30, DW40)
- En mängd benutrymme och förvaringsalternativ
- Stiga in och stiga av på båda sidorna (finns även i signalfärg)
- Uppvärmrt säte i läderimitation

Underhåll

- Lätt service- och underhållsåtkomst
- Utökade underhållsintervaller
- Låsbar verktygslåda på båda sidor

Effektivitet

- Små dimensioner
- Hög markfrigång
- Kontinuerlig hastighet upp till 25 km/h (15.5 mph)
- Auto-Stop-funktion

Hjuldumprarna DW20, DW30, DW40: hög bekvämlighetsnivå, maximal säkerhet och intuitiv drift.



Rymlig, bekväm förarhytt.

Hyttan på DW30 och DW40 kan som tillval tillhandahålla en trevlig och säker arbetsmiljö i alla väder. Som ett resultat av den stora mängden utrustning och en mängd olika tillgängliga alternativ har föraren möjlighet till ett bekvämt allround-paket.



Utökade underhållsintervaller.

Långa underhållsintervaller på 500 drifttimmar möjliggör ytterligare kostnadssparningar till följd av kortare service- och underhållsintervall för hela användningen.



Hydrostatisk fyrhjulsdraft.

Tack vare den hydrostatiska fyrhjulsdraften kan föraren koncentrera sig på arbetet utan att behöva växla hela tiden. Den kontinuerliga, konstanta dragkraften från noll till maximal

hastighet, samt den hydrostatiska bromseffekten bidrar också till en angenäm körupplevelse. Ett automatiskt ECO-läge finns också för hjuldumpern DW40.



Styvt flakskydd.

Flakskyddet skyddar föraren och hyttan från fallande material. Det ger extra säkerhet även under lastning. Flakskyddet är utformat och testat för detta, baserat på ISO 10262, frontskydd nivå 2.



Övervakning av lutning och flak.

Den installerade lutningsövervakningen larmar visuellt och med ljud vid osäker status vid hantering av flaken. Övervakningen av flaken sänker maskinens hastighet om flaken inte befinner sig i startpositionen.



Auto-Stop-funktion.

Den integrerade Auto-Stop-funktion stänger av maskinen automatiskt efter fem minuter utan användning. Tidsperioden kan justeras och föraren meddelas visuellt och med ljud före avstängningen. Som ett resultat minskar både motorns gångtid och avgasutsläppen.



Inget du inte kan se.

Kameror i alla färdriktningar med tvättsystem, ytterligare speglar och generös sikt gör varje område runt maskinen optimalt synligt.



Dual View blir Multi View: den nya Dual View-hjuldumpern DV45

	DV45
Max. nyttolast (kg)	4 200
Motoreffekt (kW)	36
Bredd (mm)	1 780
Max. flakvolym rågad (l)	2 400
Flakversioner	

Multi View kombinerar produktivitet och säkerhet: den nya Dual View-hjuldumpern DV45.



Multi View-läge.

I Multi View-läget kan DV45 köras åt sidan med en roterad hytt. Som ett resultat kan föraren se hela arbetsmiljön åt sidan och tippa lasten exakt åt sidan på plats.



Automatisk flakåterföring.

Flaken kan återföras automatiskt till transportpositionen med en knapptryckning. Vid återföring av flaken kan maskinen köras normalt.



Hydrostatisk fyrhjulsdraft.

Tack vare den hydrostatiska fyrhjulsdraftningen kan föraren koncentrera sig på arbetet utan att behöva växla hela tiden. Det automatiska ECO-läget garanterar minimal användning.



Roterande hytt.

Förarhytten, som kan roteras upp till 180° med en knapptryckning, möjliggör god sikt runt maskinen och ökar förarsäkerheten avsevärt och säkerheten för omgivningen.



Bekväm förarhytt.

Förvaringsfack, inkl. telefonhållare, tonade rutor med UV-skydd, stor skärm, optimalt placerade styrelement, ett justerbart armstöd och mycket mer gör hjuldumpern DV45 till en bekväm vardagshjälte för föraren.

Effektivitet

- Den roterande hytten möjliggör god sikt runt maskinen med en knapptryckning
- Den Auto-Stop-funktionen stänger av maskinen automatiskt när den inte används
- Multi View-läge för optimal sikt vid fyllning åt sidan

Komfort

- Intuitiv, enkel drift med hög komfort i förarhytten
- Luftkonditionering som tillval
- Den stora, 7 tums multifunktions-skärmen garanterar perfekt sikt för alla maskinfunktioner
- Luftfjädrad, uppvärmd, bekväm förarstol

Prestanda

- Hydrostatisk fyrhjulsdraft med automatiskt ECO-läge
- Variabelt drivsystem upp till en maximal hastighet på 25 km/h möjliggör kontinuerlig acceleration och bromsning utan att man behöver växla
- Automatisk återföring av flaken återför flaken till dess startposition med en knapptryckning

Säkerhet

- Hill-hold-funktion gör så att maskinen inte börjar rulla så fort foten lämnar gaspedalen
- Kamera, inkl. tvättfunktion, fram och bak
- Lutningsövervakningen varnar föraren vid osäker användning
- Övervakning av säkerhetsbältet med startgodkännande som tillval varnar för eller förhindrar start om säkerhetsbältet inte används





Omdefinierad säkerhet: hjuldumpern DW50

	DW50
Max. nyttolast (kg)	5 000
Motoreffekt (kW)	45 / 55,4
Bredd (mm)	1 915
Max. flakvolym rågad (l)	2 650
Flakversioner	

Hjuldumper DW50: optimerad för maximal säkerhet och prestanda.



Övervakning av säkerhetsbältet med säkerhetsbältes-logik.

Säkerhet är vårt fokus. Därför bör du inte stänga av säkerhetsbältsövervakningen. Föraren måste först sitta på plats och ta på säkerhetsbältet för att maskinen ska kunna startas. Osäker start är därför utesluten och mer säkerhet för föraren garanteras.



Farthållare.

Farthållaren ser till att maskinen upprätthåller en inställd hastighet. Det gör att förarna inte behöver koncentrera sig på att hålla hastigheten och kan dra fördel av automationen.



Styvt flakskydd.

Flakskyddet skyddar föraren och hytten från fallande material, även under körning. Den klarar en smäll från en grävmaskins skopa med maximal kraft från en 15 tons grävmaskin. Flakskyddet är baserat på ISO 10262 och frontskyddet har utformats och testats enligt nivå 2.



Bakre LED-belysning inkl. dynamiska blinkers.

De bakre LED-lamporna syns även på avstånd och lyser starkt och tydligt. De dynamiska blinkerrörelserna går inifrån och ut. Detta gör att man kan fokusera på omgivningen när man svänger och risken för olyckor eller missförstånd kan minimeras.



Prestanda

- Fyrcylindrig turbodieselmotor
- Vadderskyddstak

Säkerhet

- Övervakning säkerhetsbälte
- Styvt flakskydd
- Bakre LED-belysning inkl. dynamiska blinkers.
- Dörr i varselfärg
- Tvättsystem för kamerorna
- Körsignal med bredbandston vid aktivering av backväxeln
- Dubbelt krets brytarsystem

Mångsidighet

- Gräsdäck som tillval
- Auto-Stop-funktion

Effektivitet

- Hydrostatisk fjrhjulsdrift med automatiskt ECO-läge

Komfort

- Farthållare
- Låsbara förvaringsalternativ i hjulhuset
- Uppvämt säte i läderimitation



Materialhantering på stor skala: hjuldumprarna DW60 och DW90

	DW60	DW90
Max. nyttolast (kg)	6 000	9 000
Motoreffekt (kW)	44,5 / 55,4	55,4
Bredd (mm)	2 328	2 486
Max. flakvolym rågad (l)	3 500	4 600
Flakversioner	  	

Säkra kraftpaket.

En översikt över funktionerna hos DW60 och DW90.

Säkerhet

- Styvt flakskydd
- Hill-hold-funktion
- Dörr i varselfärg
- Front- och bakkamera med tvättssystem
- Automatiska bromsljus med hydrostatisk bromsfunktion
- Grönt roterande varningsljus
- Övervakning av lutning och flak
- Övervakning säkerhetsbälte

Komfort

- Rymlig bekväm förarhytt
- Stor multifunktions-skärm
- Låsbar verktyglåda på båda sidor
- Laminerat säkerhetsglas på frontrutan och tonade rutor skyddar föraren

Prestanda

- Främre och bakre LED-arbetsbelysning
- Kontinuerlig hastighet upp till 25 km/h (15.5 mph)
- Farthållare

Effektivitet

- Hydrostatisk fyrhjulsdraft med automatiskt ECO-läge
- Joystick-manövrering
- Lätt service- och underhållsåtkomst
- Auto-Stop-funktion



Hjuldumprarna DW60 och DW90: effektiva lastbärare.



Övervakning av lutning och flak.

Lutningsövervakningssystemet varnar både visuellt och med ljud om flaken hanteras i ett osäkert läge. Flakövervakningssystemet garanterar att maskinen endast kan drivas med begränsad hastighet när flaken lyfts.



Övervakning av säkerhetsbältet, inkl. startspärr.

Den intelligenta övervakningen av säkerhetsbältet som finns som tillval detekterar följden att man sätter sig ner och tar på säkerhetsbältet, och tillåter föraren att starta maskinen först när säkerhetsbältet är på. Ett säkerhetsbälte i varselfärg och övervakningssystemet för säkerhetsbältet integreras utanför fabriken. Den installerade sätesbrytaren kontrollerar före start om föraren har satt sig korrekt i sätet.



LED-belysning runtom.

Maskinen är utrustad allround med kraftfulla framlampor som kräver lågt underhåll från LED-arbetsbelysning till bakre LED-belysning som syns lätt både på och utanför vägen.



Stor multifunktions-skärm.

Den stora 7 tumms multifunktionsskärmen ger en perfekt översikt över hela alla maskinfunktioner och visar respektive kamerabilder. Därmed växlar skärmen automatiskt mellan frontkamerans och bakkamerans bild, beroende på färdriktningen. Detta ökar maskinsäkerheten ytterligare. Vidare uppfyller skärmen kraven för skyddsklass IP69, vilket gör den mycket stabil.



Dumper och lastbil i ett:

Dual View-dumprarna DV60, DV90, DV100.

	DV60	DV90	DV100
Max. nyttolast (kg)	6 000	9 000	10 000
Motoreffekt (kW)	55 / 100	55 / 100	55
Bredd (mm)	2 230	2 420	2 420
Max. flakvolym rågad (l)	3 500	4 600	5 000
Flakversioner	 	 	

Högsta säkerhetsnivå tack vare Dual View.

En översikt över funktionerna hos DV60, DV90 och DV100.

Säkerhet

- Styvt flakskydd
- Siktältet är bättre än standarderna
- Fjäderbelastad parkeringsbroms
- Kameror inkl. tvättfunktion fram och bak för perfekt sikt runtom
- Säkerhetsbälte i varselfärg och grönt roterande varningsljus
- Dörr i varselfärg
- Automatiska bromsljus med hydrostatisk bromsfunktion
- Kontaktbrytare i stolen
- Lutningsövervakningen varnar föraren vid osäker användning
- LED-belysning runt maskinen är standard

Underhåll

- Mycket lång och robust tack vare uteslutande högkvalitativa material
- Låsbar verktyglåda i hjulhuset som standard
- Optimalt placerad åtkomst för service och underhåll

Komfort

- Svängbart säte utan mittkonsol, därför mer benutrymme och plats för föraren
- Förvaringsalternativ och jackkrok för hög nivå av driftkomfort
- Farthållare
- Vikbart armstöd för att man ska kunna stiga av och på enkelt på båda sidor
- Stor och bekväm hytt med luftkonditionering som är tillval
- Tydligt ordnad instrumentpanel med joystick-manövreringskoncept
- Tonade rutor med UV-skydd

Effektivitet

- Power-version med 100 kW motor finns som tillval, för ännu starkare drift
- Auto-Stop-funktion
- Optimalt placerad åtkomst för service och underhåll
- Små dimensioner
- Hydrostatisk fyrhjulsdraft med automatiskt ECO-läge
- Intuitiv joystick-manövrering



Innovativ och säker.

Hill-hold-funktion, lutningsövervakning och säkerhetsbältesövervakning med startspärr. Förarens och omgivningens säkerhet är därför det viktigaste för våra maskiner.



Ny utformning av sätes-svängningen.

Det svängbara sätet på den nya Dual View-serien har designats om på ett sådant sätt att rotationen är ännu enklare och arbetet är ännu bekvämare. En massa benutrymme och instigning och avstigning på båda sidor, tack vare uppfällbart armstöd – det som är bra har just blivit ännu bättre!



Power-versionen.

Med power-motorn, som är tillval, tillhandahåller Dual View-dumpern upp till 100 kW effekt och accelererar till upp till 30 km/h topphastighet. Med ECO-läget och Auto-Stop-funktion uppnås detta dessutom ännu mer miljövänligt.



Fördelar i korthet.

Extra LED-belysning som standard och kameror som kan rengöras med ett integrerat tvättsystem via en knapptryckning. Därför har du alltid bästa runtom-sikt runt maskinen.

Dual View-dumper DV60: nu ännu mer flexibel tack vare flakbytessystemet.

Obegränsad sikt och en mängd användningsalternativ.

Dual View med svirvlande säte och flakbytessystemet utökar användningen för dumpern på byggarbetsplatsen flera gånger om. Genom att man byter den sidotippande flaken till baktippande och transport av löst material på en vinklinsbar plattform, kan ytterligare mindre utrustning, verktyg och mycket mer transporteras vid behov. Därigenom kan plattformen också lutas i tre riktningar och sidoväggarna kan vikas ner eller avlägsnas. På fast substrat kan de frånkopplade flaken lastas med upp till 2 tons vikt. DV60 har alternativet att transportera upp till 6 tons last, monterad på flaken.



Mer driftkomfort tack vare den ergonomiska svängkonsolen.

Premium-rattstång med vinklinsjustering förenklar in- och urstigning

Rotationsenheten har kullager för snabbt byte av sätespositionen

Justerbart armstöd

Fällbar konsol för utstigning på båda sidor i båda färdriktningar



Multifunktionsskärm för maskinfunktioner, inkl. låsbart skärmskydd

Skärm för standard bakkamera med låsbart anti-vandalism-skydd. Skärm och kamera uppfyller IP69

En massa benutrymme med den nya sätes-svängningen

DV60 flakbytessystem: fler alternativ, större kapacitet.



Din dumper. Dina regler.

Flaken kan kopplas från och kopplas till på bara några få minuter. Tack vare litet utrymmesbehov är förvaring av flaken inga problem. Medan 2 ton material kan lagras samtidigt.



Flytta mer utan problem.

Till följd av de fällbara och demonterbara sidoväggarna kan den 3-vägs sidotippande plattformen lätt lastas från valfri sida. Som ett resultat av de integrerade transportöglorna på golvet och urtagen på undersidan kan lasten fixeras.



Alla instruktioner i korthet.

Hydrauliska anslutningar och strömanslutningar sitter perfekt i förarens höjd längs förarinstruktionerna som sitter på maskinen. Som ett resultat kan en person göra en ändring på bara några få minuter. Koppling och lossning visas för föraren på maskinens display.



Tung och tillförlitlig.

Med hjälp av foten som ingår i leveransen kan flaken stoppas säkert och stabilt på en fast bas. Säkerhetsbultarna på varje fot och höjjusterbara fotförlängningar garanterar optimal stabilitet.



Intagande nya dimensioner:
den nya Dual View-dumpern DV125

	DV125
Max. nyttolast (kg)	12 500
Motoreffekt (kW)	100
Bredd (mm)	2 540
Max. flakvolym rågad (l)	7 000
Flakversioner	



Materialtransport i nästa klass.

Stor nyttolast i kombination med maximal säkerhet.

Effektivitet

- Stor nyttolast för maximal materialhantering
- Kompakta mått och Dual View roterande sätesutformning för optimal manövreringsförmåga
- Kraftfull, även som fullastad, på alla underlag
- Dragkraft och hastighet i optimal kombination
- LED-belysning runt maskinen för användning i alla väder, när som helst på dygnet
- Auto-Stop-funktion

Komfort

- Hytt med allt föraren önskar sig
- Luftkonditionering som standard
- Radio inkl. Bluetooth, hands-free och USB-laddningsanslutningar
- Luftfjädrat förarsäte, anpassningsbar till förarens vikt, inkl. uppvärmt säte som standard
- Många förvaringsytor och en massa plats för benen

Säkerhet

- Övervakning av flak och lutning
- Flakskydd
- Hill-hold-funktion
- Laminerat säkerhetsglas
- Övervakning av säkerhetsbältet, inkl. startspärr som tillval
- Färgat säkerhetsbälte, kombinerat med grönt roterande varningsljus
- Tungbelastningsaxel och förstärkt ram



Större materialvolym och säkerhet: dual View-dumper DV125.



Mycket hjälper mycket.

Den perfekta kompromissen för att kombinera fördelarna med en dumper med transportvolymen hos en lastbil. Den imponerande nyttolasten på 12,5 ton gör det möjligt att transportera mer material på kortare tid. Och det gäller både på byggarbetsplatsen och med väggodkännande.



Obegripligt effektiv.

Sväng bara sätet och kör iväg. Utan tidskrävande vändmanövrar går det inte bara fortare att transportera material, det är dessutom färre hinder på trånga ställen. Tack vare de små dimensionerna och Dual View-driftkonceptet. Föraren har ännu bättre sikt mot flaken, tack vare den förhöjda sätespositionen och kameran.



Säker resa.

Säkerhetsstandarderna finns i detaljerna och i basmodellen. Övervakning av både lutning och flak, liksom Hill-hold-funktionen och flakskyddet är installerade på fabriken. Detta är bara några av de många säkerhetsfunktionerna på basmodellen.



Prestanda du kan lita på.

En kraftfull motor, förstärkt ram och tungbelastningsaxel garanterar att DV125 kan manövreras både säkert och kraftfullt på ojämn terräng. Den hydrostatiska fyrhjulsdreven inklusive bromsfunktion i kombination med midje-pendelleden ger säkerhet och stabilitet.

Objektdetektering och integrerad bromsassistent

- Skannar omgivningen för eventuella hinder
- Beräknar den förväntade ruten, även med kurvor
- Aktiveras innan en kollision uppstår utan att detta hindrar den dagliga driften, inklusive tömning och lastning*



* Ingrepp kräver att bromsassistent finns

Active Sense Control (ASC): Dumpersikt framåt! Faran undviks innan den uppstår.



Riskbedömning deluxe.

Alla hinder över marken skannas och behandlas av maskinen i realtid med in-house-utvecklad programvara. Om det finns ett hinder framför, oavsett om det är ett föremål eller en människa, aktiveras systemet omedelbart, vilket eventuellt gör att maskinen stoppas.



Funktion ligger alltid i fokus.

Direkt efter maskinstart detekterar systemet funktionsstatus. Systemet kontrollerar om alla sensorer fungerar felfritt och uppmärksammar genast operatören vid eventuella kontaminerings- eller fel. Som ett resultat kan operatören utföra erforderliga rengöringsprocedurer eller underhåll före start för att säkerställa full prestanda och systemsäkerhet. Därmed gör ASC proaktivt att stopptider förhindras och garanterar att dumpern när som helst kan reagera optimalt på eventuella kollisioner.



Mute-läge.

Om funktionen förhindrar en önskad förflyttning, som parkering eller lossning, kan den stängas av en kort stund. Det så kallade Mute-läget möjliggör för föraren att utföra önskad rörelse utan varnings- och stoppfunktion, och maskinen kan fortsätta köra.



Genomtänkt släpvagnsdrift.

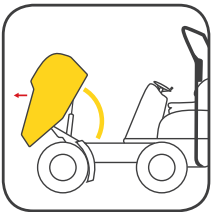
Om en släpvagn ska dras kan systemet växla till släpvagnsdrift, vilket automatiskt avaktiverar radarn mot släpvagnen, för att förhindra kontinuerligt larm och säkerställa ostörd drift. Denna funktion säkerställer att ASC kan anpassas flexibelt till olika användningsförhållanden utan att begränsa effektiviteten och säkerheten.

Varning: systemet är inte ett substitut för förarens medvetenhet om sina förpliktelser. Det är maskinens förare som ansvarar för att förhindra att det uppstår olyckor.

Flak- och plattformsversioner.

Oavsett om det gäller byggarbetsplatser, trädgårdsmästeri- eller kommunanvändning: de olika typerna av flak och plattformar är utformade för olika behov och tillhandahåller exakt de kvaliteter som behövs.

Hjuldrivna dumphar

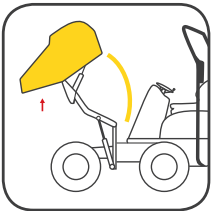


Fronttippande flak
Den fronttippande flaken är perfekt om en stor mängd material måste transporteras på kort tid.

- För större materialvolym på upp till 4,75 m³
- Låg tyngdpunkt och låg dumpningshöjd
- Ekonomisk lösning

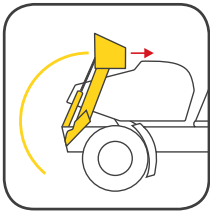


Andra typer av flakar
Låg dumpningshöjd är viktigt i många användningar. Detta är varför DW20 och DW30 har specialflakar. Om stora volymer måste transporteras rekommenderas en flak för lätta material som finns för 4001-hastighet.



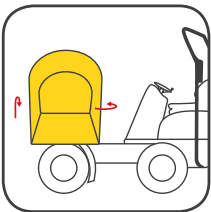
Högtippande flak
Om höjdskillnader ska kompenseras när du tömmer materialet, är en högtippande flak rätt val.

- Lämplig för containerlastning
- Dumpningshöjden är över 1,8 m
- Flexibel användning som frontflak eller högtippande flak



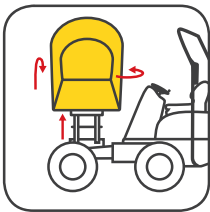
Självlastningsanordning
Helt utan andra maskiner, mycket material kan fyllas på kort tid med självlastningsanordningen.

- Lyfta upp till 300 kg material
- Oberoende aktivering av lastarm och skopa



Sidotippande flak
Tack vare oändligt variabel 180-graders tippning placerar den sidotippande flaken materialet exakt där du vill ha det – perfekt för trånga utrymmen.

- Nivellering under transport av vätskor på grader
- 2 x 90 graders svängväxel höger och vänster
- Möjlighet till påfyllning från sidan



Hög sidotippande flak

- Kombination av fördelar med en sidotippande flak och högtippande flak
- Enastående lämplighet för överbrygning av höjdskillnader på trånga utrymmen
- Den moderna lutningssensorn varnar operatören för instabilitet omedelbart med en visuell signal och en ljudsignal

Konfigureringsalternativ.

Hjuldumpers och Dual View-dumpers.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Skopa														
Asfaltflak	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sidotippande flak	o	-	•	•	•	•	•	o	-	•	o	o	-	-
Fronttippande flak	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	•	•	•	•
Högtippande flak	•	•	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flak för lätta material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sidotippande flak 3 m	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-
Betongflak inkl. upphållningsredskap	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Automatisk flakåterföring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Hög sidotippande flak	-	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sidotippande flak med självlastningsanordning	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flakbytessystem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-
Hytt / ROPS / förarskyddstak														
Hytt ROPS / FOPS nivå II	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o	o	o	•
Förarskyddstak ROPS / FOPS nivå II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-
Luftkonditionering	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o	o	o	•
Bluetooth-radio med hands-free-system	-	-	-	-	o	o	-	o	o	o	o	o	o	•
Väderskyddstak	-	-	-	o	o	o	o	-	-	o	-	-	-	-
Fällbar ROPS-båge	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fällbar ROPS-båge med gastryckdämpare	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
7-tums skärm (skyddsklass IP69)	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Vandalismskydd, skärm	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Luftfjädrad, uppvärmd, bekväm förarstol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	•
Uppvärm t säte i läderimitation	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Dokument-låda (vattentät) (låsbar)	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verktyslåda på en sida (låsbar)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Låsbar verktygslåda på båda sidor (låsbara)	-	-	-	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-
Kontaktbrytare i stolen	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Motor, drivsystem och hydraulik														
100 % elektriskt drivsystem	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batteriladdare för xGEI 230 V 16A	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multi View-läge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Auto-Stop-funktion	-	-	-	-	o	•	•	•	•	•	•	•	•	•
25 km/h-version	-	-	-	-	o	•	•	•	•	•	•	•	•	-
30 km/h-version	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	o	o	o	-
Farthållare	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hydrostatisk fyrhjulsdraft	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Midjestyrning via pendelled	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DV25/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
DV20/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
DV30/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-
DV30/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-
Bioolja	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Centralt smörjningssystem med 6 punkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o

• Standard o Tillval - Ej tillgänglig

Konfigureringsalternativ.

Hjuldumpers och Dual View-dumpers.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Lackering														
Speciallackad hytt / förarskyddstak / ROPS	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Flerfärgad RAL-speciallack	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varselfärg RAL-speciallack	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare														
EquipCare inkl. app och PC-manager*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare Dual ID	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Däck														
Gräsdäck	○	○	○	–	○	–	○	○	–	○	○	–	–	–
Hjul med traktorprofil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smala hjul	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hjul med året runt-profil	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Breda däck	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Säkerhet														
Främre och bakre LED-arbetsbelysning	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Bakre LED-arbetsbelysning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Ytterspegel (backspegel)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Backsignal med bredbands-ton	–	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Active Sense Control (objektdetektering)°	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Flakskydd	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Dörr i varselfärg	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Orange LED-roterande varningsljus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Grönt LED-roterande varningsljus	–	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○	○
Orange säkerhetsbälte	–	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontkamera med tvättssystem	–	–	–	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	●
Bakkamera med tvättssystem	–	–	–	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Bakre LED-belysning (inkl. dynamiska blinkers)	–	–	–	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Fästen för säkerhetsbälte samt startspärr	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hill-hold-funktion	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Övervakning av flak och lutning	–	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spritnivå	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Övrigt														
Draganordning	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Eluttag för drag	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Vägbelysning	–	–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	○
Utrustning för trafik på väg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Tillverkarintyg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hjulstoppklots	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●
TÜV-typgodkänd för vägtransport (D)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig

* Finns i Tyskland, Schweiz, Österrike, Storbritannien, Sverige, Frankrike, Danmark, Norge, Belgien, Irland, Nederländerna och Luxemburg. Andra länder är tillval.
° Active Sense Control objektdetektering monteras utanför fabriken, med stoppassistenten för att garantera optimalt skydd. Den måste avaktiveras, om så önskas.

Mått.

Hjuldumprar.

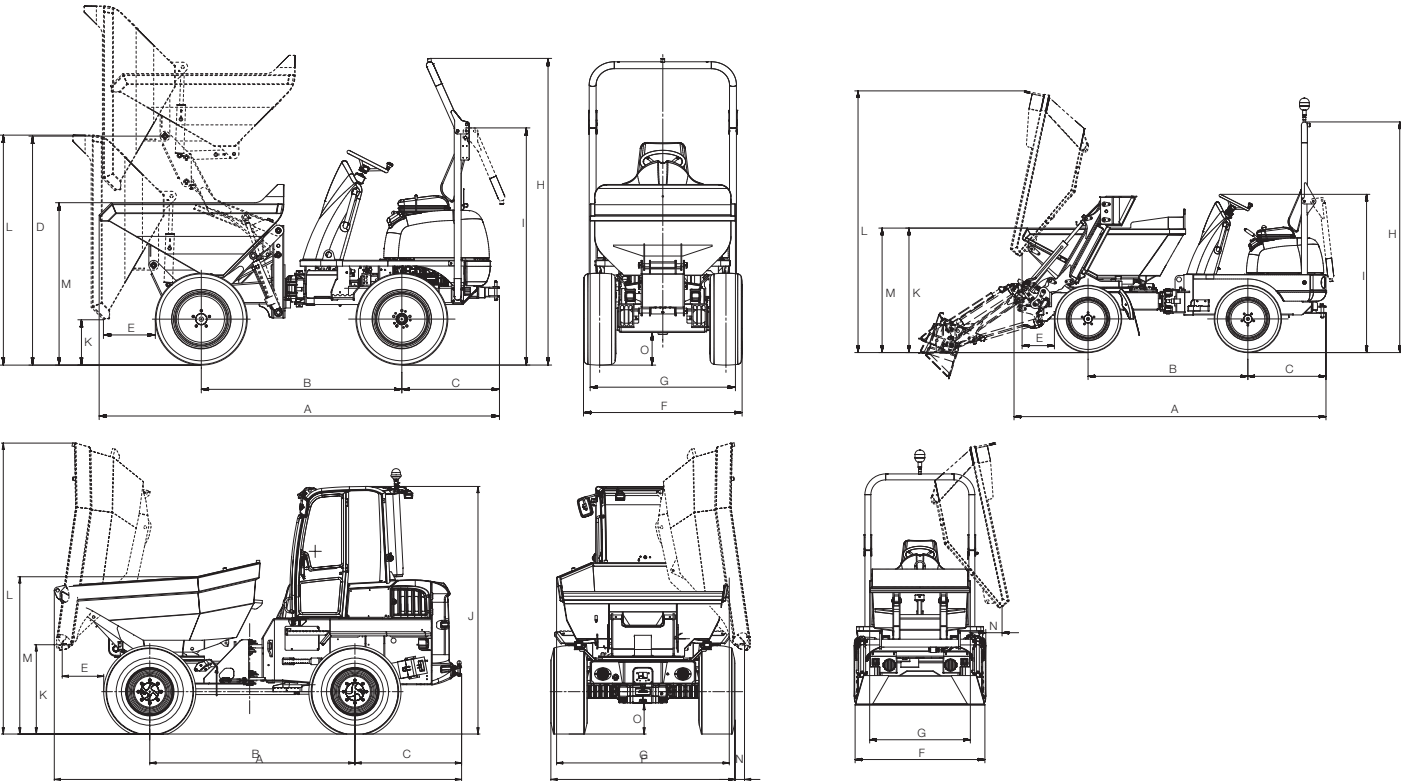
		DW15e		DW10		DW15	
		Högtippande flak	Sidotippande flak	Högtippande flak		Högtippande flak	Sidotippande flak
A Total längd	mm	3 300	3 214	3 040		3 300	3 220
B Axelavstånd	mm	1 755		1 520		1 650	1 700
C Bakskydd inklusive draganordning	mm	746		878		810	
D Tippunkt för högtippande flak	mm	1 924	–	1 186 / 1 755		820 / 1 885	–
E Dumpningsavstånd	mm	375	–	491		400	280
F Fordonets bredd	mm	1 322		1 194		1 305	
G Flakens bredd	mm	1 234		1 194		1 225	1 260
H Total höjd på ROPS	mm	2 550		2 585		2 550	
I Höjd på ROPS nedfälld	mm	1 971		1 804		1 960	
J Hyttens höjd	mm	–		–		–	
K Dumpningskantens höjd tippat flak	mm	445 / 1 516	740	545 / 1 549		370 / 1 450	680
L Höjd på tippat flak	mm	1 966 / 3 038	2 276	1 851 / 2 883		1 895 / 2 975	2 250
M Höjd på flak ej tippat	mm	1 408 / 2 479	1 340	1 186		1 345	1 300
N Dumpningsavstånd lateralt	mm	–	108	–		–	100
O Markfrigång	mm	252		246		260	

	Enhet	DW20			DW30			DW40	DW50	DW60			DW90
		Sidotip- pande flak	Asfaltsflak	Hög sido- tippande flak	Sidotip- pande flak	Hög sido- tippande flak	Betong- flak	Sidotip- pande flak	Sidotip- pande flak	Fronttip- pande flak	Sidotip- pande flak	Sidotip- pande flak 3 m	Fronttip- pande flak
A Total längd	mm	3 784/ 3 813***	3 865	3 755	3 904	4 890	4 890	4 269	4 412	4 554	4 806	4 744	4 729
B Axelavstånd	mm	1 882	1 882	1 945	1 945/ 2 090**	2 090	2 090	2 090	2 190	2 485			2 700
C Bakskydd inklusive draganordning	mm	1 041	1 041	1 041	1 039/ 1 156**	1 156	1 156	1 072	1 241	1 263			1 263
D Tippunkt för högtippande flak	mm	–	–	1 746	–	–	–	–	–	–			–
E Dumpningsavstånd	mm	481/ 457***	527	401	482/ 539**	1 029	1 212	567	616	565	456	446	514
F Fordonets bredd	mm	1 497	1 497	1 627	1 730/ 1 780	1 780	1 780	1 780	1 915	2 230			2 420
G Flakens bredd	mm	1 482/ 1 121***	1 488	1 482	1 730	1 740	1 740	1 780	1 926	2 328	2 217	2 218	2 486
H Total höjd på ROPS	mm	2 738	2 757	2 757	2 778/ 2 860**	2 860	2 860	2 857	2 783	3 240	3 258	3 258	3 280
I Höjd på ROPS nedfälld	mm	1 770	1 770	1 770	1 945	1 945	1 945	1 945	1 944****	2 591			2 618
J Hyttens höjd	mm	–			2 669**	2 669	2 669	2 690	–	2 999			3 081
K Dumpningskantens kant tippat flak	mm	910/ 881***	675	1 174	994	363	363	1 014	1 111	384	1 100	1 153	374
L Höjd på tippat flak	mm	2 855/ 2 862***	2 187	3 596	3 082	3 040	3 040	3 298	3 479	2 417	3 639	3 639	2 580
M Höjd på flak ej tippat	mm	1 404/ 1 388***	1 430	2 053	1 475	1 562	1 698	1 582	1 882	1 828	1 837	1 830	2 003
N Dumpningsavstånd lateralt	mm	241/ 263***	290	162	280	830	700	237	253	–	227,5	227,5	–
O Markfrigång	mm	217	217	217	257	257	257	257	282	378			396

** Data för power-version *** SLE **** Endast när räckle eller spegel har demonteras, annars 2 205 mm

Mått.
Hjuldumpers och Dual View-dumpers.

		Enhet	DV45	DV60				DV90		DV100	DV125
			Sidotippande flak	Fronttippande flak	Sidotippande flak	Sidotippande-bytes-flak	3-vägs sidotippande plattform	Fronttippande flak	Sidotippande flak	Fronttippande flak	Fronttippande flak
A	Total längd	mm	4 400	4 441	4 700 / 4 800*	4 757 / 4 797*	4 655 / 4 750*	4 622	4 891 / 4 998*	4 660	5 342
B	Axelavstånd	mm	2 280	2 485		2 635		2 700		2 700	2 900
C	Bakskydd inklusive draganordning	mm	1 155	1 157 / 1 252*				1 157 / 1 252*		1 157	1 252
D	Tippunkt för högtippande flak	mm	–	–				–		–	–
E	Dumpningsavstånd	mm	503	581	599	499	619	674	553	729	628
F	Fordonets bredd	mm	1 780	2 196		2 217	2 196	2 420		2 420	2 540
G	Flakens bredd	mm	1 775	2 328	2 217	2 217	2 493	2 486	2 453	2 504	2 519
H	Total höjd på ROPS	mm	3 060	3 435		–		3 483		–	–
I	Höjd på ROPS nedfälld	mm	2 363	2 439		–		2 473		–	–
J	Hyttens höjd	mm	2 841	2 926 / 3 006*				2 974 / 3 054*		2 974	3 063
K	Dumpningskantens höjd tippat flak	mm	945	368	1 100 / 1 092*	1 150	1 004	365	1 202 / 1 200*	333	615
L	Höjd på tippat flak	mm	3 317	2 402	3 631	3 691	2 806	2 573	4 010	2 740	3 659
M	Höjd på flak ej tippat	mm	1 634	1 820	1 838	1 898	1 582	2 003	2 036	2 073	2 223
N	Dumpningsavstånd lateralt	mm	335	–	209 / 245*	209	460	–	249 / 308*	–	–
O	Markfrigång	mm	261	364 / 362*		364		390		390	388



* Data för power-version

Teknisk data.
Hjuldumpers och Dual View-dumpers.

		DW15e		DW10	DW15	
		Högtippande flak	Sidotippande flak	Högtippande flak	Högtippande flak	Sidotippande flak
Enhet						
Allmänt						
Nyttolast	kg	1 500		1 000	1 500	
Transportvikt	kg	1 940		1 215	1 320	1 261
Flakvolym struken	l	650		415	650	
Flakvolym rågad	l	800		525	800	
Flakvolym vatten	l	420	325	280	420	325
Drivning						
Tillverkare / modell	–	—		Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV76	
Konstruktionssystem	–	—		vattenkyld trecylindrig diesel	vattenkyld trecylindrig diesel	
Effekt (ISO 3046/1)	kW/hk	6,5		18,9 / 25,7	18,9 / 25,7	
Cylindervolym	cm³	—		1 116	1 116	
Arbets hastighet	v/min	—		3 000	3 000	
Utsläpps / avgasklassning	–	100 % elektrisk		Steg V	Steg V	
Körkaraktär						
Max. körhastighet	km/h	14		15	16	
Vinkling	grader	± 33		± 36	± 36	
Svängning	grader	± 15		± 15	± 15	
Vändradie extern	mm	3 650		3 000	3 344	
Teor. lutningsförmåga gel.	%	32		48	48	
Drivsystem						
Drivsystem	–	4WD elektrisk		4WD hydrostatisk	4WD hydrostatisk	
Standardhjul med traktorprofil	–	10,0/ 75–15,3		10,00/ 75–15,3	10,00 / 75–15,3	
Hydraulsystem						
Körpump	–	—		Axialkolvpump	Axialkolvpump	
Flödes hastighet	l/min	—		84	135	
Arbets tryck	bar	—		360	360	
Arbetspump	–	Kugghjulpump		Kugghjulpump	Kugghjulpump	
Flödes hastighet	l/min	16,8		25	25	
Arbets tryck	bar	175		170	170	
Tankvolym						
Dieseltank	l	—		15	20	
Hydrauloljetank	l	20		20	20	
Buller						
Ljudtrycksnivå (LwA) (enligt 2000/14/EC)	dB(A)	91		101	101	
Ljudtrycksnivå (LpA)	dB(A)	58		82	81	

Teknisk data.

Hjuldumpers och Dual View-dumpers.

Enhet	DW20				DW30			DW40	DW50		DW60			DW90	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125	
	Hög sido- tippande flak	Asfaltsflak	Sidotippande flak	Själväst- ningsanord- ning	Hög sido- tippande flak	Betongflak	Sidotippande flak	Sidotippande flak	Sidotippande flak		Sidotippande flak	Fronttippande flak	Sidotippande flak 3 m	Fronttippande flak	Sidotippande flak	Fronttippande flak	Sidotippande flak	3-vägs sidotippan- de platt- form	Fronttippande flak	Sidotippande flak	Fronttippande flak	Fronttippande flak	
Allmänt																							
Nyttolast	kg	2 000				3 000			4 000	5 000		6 000			9 000	4 200	6 000			9 000		10 000	12 500
Transportvikt	kg	2 254	2 039	2 034	2 389	2 804	2 574	2 142	2 575	3 106		4 118	3 874	4 118	4 478	2 500–3 100	4 000	4 700	4 700	4 500	5 100	4 600	6 376
Flakvolym struken	l	950	950	950	780	1 280	1 650	1 280	1 800	2 000		2 350	2 700	2 300	3 600	1 810	2 700	2 400	2 000	3 750	3 300	4 150	5 900
Flakvolym rågad	l	1 280	1 160	1 280	1 060	1 750	2 000	1 750	2 300	2 650		3 150	3 600	3 100	4 500	2 400	3 500	3 150	3 000	4 600	4 350	5 000	7 000
Flakvolym vatten	l	700	740	700	630	990	1 200	990	1 190	1 320		1 600			2 350	1 350	1 900	1 600	2 000	2 400	2 050	2 550	3 700
Drivning																							
Tillverkare/modell	–	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T			Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**		Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***	
Konstruktionssystem	–	vattenkyld trecylindrig diesel				vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel			vattenkyld trecylindrig diesel	vattenkyld trecylindrig turbodiesel	vattenkyld trecylindrig turbodiesel		vattenkyld trecylindrig turbodiesel	vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel	vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel	vattenkyld trecylindrig turbodiesel	vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel		vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel		vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel	vattenkyld fyrcylindrig turbodiesel	
Power (ISO 3046/1)	kW/hk	18,9 / 25,7				36 / 45,3			18,9 / 25,7	36 / 45,3	44,5 / 59,7		44,5 / 59,7	55,4 / 75,3	55,4 / 75,3	36 / 45,3	55,4 / 75,3 100 / 136		55,4 / 75,3 100 / 136		55,4 / 75,3	100 / 135,9	
Cylindervolym	cm³	1 116				1 663			1 116	1 663	2 200		2 194	2 900	2 900	1 663	2 900 / 3 600***		2 900	3 600	2 900	3 600	
Arbets hastighet	v/min	3 000				2 200			3 000	2 200	2 200		2 300	2 200	2 200	2 200	2 200 / 2 000***		2 200	2 000	2 200	2 000	
Emissions- / avgasklassning	–	Steg V				Steg V			Steg V	Steg V		Steg V	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V	Steg V		Steg V		Steg V	Steg V	
Körkaraktär																							
Max. körhastighet	km/h	20				25			20	25	25/30		25		25	25	25	25		30		30	25
Vinkling	grader	± 36				± 36			± 36	± 37		± 29		± 29	± 36	± 29	± 36	± 29		± 28		± 28	± 28,3
Svängning	grader	± 15				± 15			± 12	± 15		± 11,5		± 11,5	± 15	± 11		± 11		± 11		± 11,5	
Vändradie extern	mm	3 800				3 800			4 030	4 280		6 025		6 750	4 465	6 110 / 6 260****		6 490	6 620		6 600		7 188
Teor. lutningsförmåga gel.	%	62				62			63	58		58		58	63	58		58		58		50	
Drivsystem																							
Drivsystem	–	4WD hydrostatisk				4WD hydrostatisk			4WD hydrostatisk	4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge		4WD hydrostatisk		4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge	4WD hydrostatisk	4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge		4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge		4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge		4WD hydrostatisk inkl. ECO-läge	
Däck - standard	–	10,00 / 75–15,3 traktorprofil				11,5 / 80–15,3 traktorprofil			11,5 / 80–15,3 traktorprofil	Mitas 12,5-18 16PR MPT-01TL		405 / 70–20 traktorprofil		500 / 60–22,5 traktorprofil	11,5 / 80–15,3 traktorprofil	405 / 70–20 traktorprofil		500 / 60–22,5 flotation-hjul		500 / 60–22,5 flotation-hjul		600 / 50–22,5 flotation-hjul	
Hydraulsystem																							
Körpump	–	Axialkolvpump				Axialkolvpump			Axialkolvpump	Axialkolvpump		Axialkolv-pump		Axialkolv-pump	Axialkolv-pump	Axialkolv-pump		Axialkolv-pump		Axialkolv-pump		Axialkolv-pump	
Flödeshastighet	l/min	66				66			99	123,2		123		123	–	123	180		123	180	123	180	
Arbets tryck	bar	445				445			448	470		500		500	–	500		500		500		473	
Arbets pump	–	Kugghjulpump				Kugghjulpump			Kugghjulpump	Kugghjulpump		Kugghjulpump		Kugghjulpump	Kugghjulpump	Kugghjulpump		Kugghjulpump		Kugghjulpump		Kugghjulpump	
Flödeshastighet	l/min	33,4				33,4			30,9	57,86		59		60,6	40,2	70	88		70	88	70	70	
Arbets tryck	bar	200				200			220	220		240		240	240	240		240		240		240	
Tankvolym																							
Dieseltank	l	35				35			45	60		70		70	55	80 / 150***		80 / 150***		80 / 150***		150	
Hydrauloljetank	l	31				31			28	39,8		48		48	46	60		60		60		60	
Buller																							
Ljudtrycksnivå (LwA) (enligt 2000/14/EC)	dB(A)	101				101			101	101		101		101	101	101	101	101	101	101	101	101	
Ljudtrycksnivå (LpA)	dB(A)	82				81 / 77***			80	81		81		81	80	80	80	80	80	80	80	80	

* Data för motorn som är tillval: se DW40 ** Data motorn som är tillval: se DW90 *** Data motorn som är tillval **** Bytesflak som är sidotippande



Kompakta, manövrerbara och kraftfulla: våra banddumpers

	DT05E	DT10E	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Max. nyttolast (kg)	500	1 000	500	800	1 000	1 200	1 500	2 500
Motoreffekt (kW/hk)	5,5 / 7,5	5,5 / 7,5	4,9 / 6,7*	6,8 / 9,2*	9,7 / 13,2	12 / 16,3	15 / 20,4	18,5 / 25
Underredets bredd (mm)	660	790	660	790	790	790	1 080	1 300
Max. flakvolym rågad (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1 200

* Dieselversion ** Fronttippande flakversion

Eldrivna banddumpers DT05e och DT10e: kompakta och utsläppsfria.



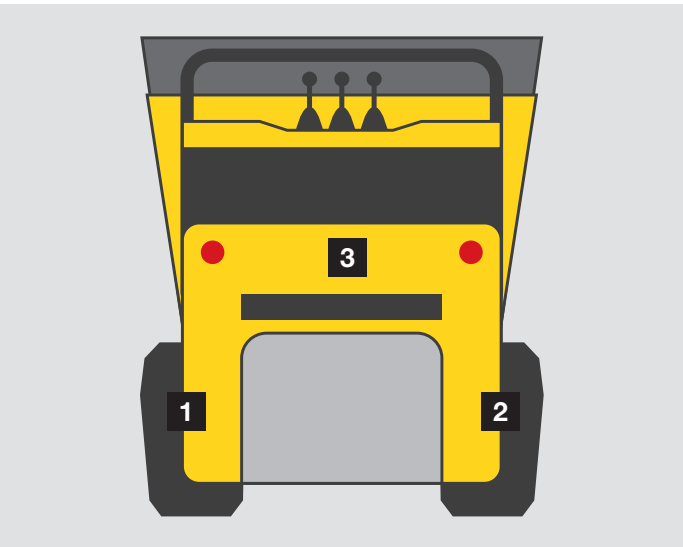
Elektriskt drivsystem.

Bara att starta och köra iväg; tack vare det elektriska drivsystemet behöver man inte växla hela tiden, det gör att föraren kan fokusera helt och hållet på sitt arbete. Därigenom kan drivsystemet och arbetshydrauliken köras helt oberoende av varandra.



Batteriladdare på maskinen.

Som ett resultat av att laddningskabeln ingår på maskinen kan maskinen laddas var som helst och kan användas oberoende av plats. Maskinen kan också lämnas på byggarbetsplatsen över natten och vara klar för användning direkt nästa dag.



Tre drivmotorer för 100 % eldrift.

En motor per band och en för arbetshydrauliken, vilket ger mer effektivitet och oberoende.

- 1 Vänster motor band
- 2 Höger motor band
- 3 Motor arbetshydraulik



Kan laddas i ett vanligt 220 V-uttag.

Med en maximal laddningstid på 8 timmar kan maskinen enkelt anslutas till ett eluttag över natten för att ladda fullt och vara klar för användning igen nästa morgon med fullt batteri. Den installerade laddningskabeln är för ett 220 V-uttag och är säkert lagrad i maskinen och därför kan maskinen laddas spontant var som helst.

Säkerhet

- Låsbar motorhuv
- Stor dragkraft och lutningsförmåga
- Finns med frontflak eller högtippande flak

Miljövänlighet

- 100 % elektrisk – 0 % utsläpp under användning
- Låga bullernivåer för användning i känsliga miljöer
- Fler användningsområden tack vare eldriften
- Låga service- och driftkostnader

Underhåll

- Enkel åtkomst för service och underhåll
- Underhållsfritt batteri

Effektivitet

- Maskinen kan stängas av automatiskt när den inte används
- Kompakta mått
- Snabb och enkel laddning i valfritt 220 V uttag
- Självladdande utrustning för oberoende laddning



Klarar varje utmaning.

En översikt över alla funktioner hos våra konventionella banddumppers:

Effektivitet

- Många flak- och plattformsversioner
- Optimal viktfordelning
- Små dimensioner
- Auto-Stop-funktion

Underhåll

- Lätt service- och underhållsåtkomst
- Långa underhållsintervaller

Säkerhet

- Hängande fjäderupphängda hjul
- Stiga in och stiga av på båda sidorna
- Låsbar motorhuv
- Breda band

Prestanda

- Hydrostatiskt drivsystem
- Diesel- eller bensinmotorer
- Självlastningsanordning som tillval
- Olika motoralternativ: 2 cylindrar, 3cylindrar eller 4 cylindrar (beroende på modell)
- Extra hydraulik



Våra konventionella banddumppers: kompakt hjälp på byggarbetsplatsen.



Hydrostatisk drivning.

Bara att starta och köra iväg: det hydrostatiska drivsystemet gör att ständig växling inte behövs och operatören kan fokusera på sitt arbete.



Diesel- eller bensinmotorer.

Man kan välja mellan diesel- eller bensinmotorer, beroende på specifikationer eller krav.



Små dimensioner och breda band.

Maskinens kompakta mått är perfekt lämpade för manövrering och arbete i trånga utrymmen. Tack vare breda band har maskinen mycket lågt grundtryck, vilket gör att underlaget endast belastas minimalt och därför kan behandlas med försiktighet.



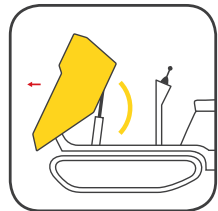
Hängande fjäderupphängda hjul.

De fjäderupphängda hjulen garanterar mer smidig gång och säkrare körförhållande. Till följd av den hängande monteringen jämnas hinder och ojämnheter som stenar ut. På så vis drar du dessutom fördel från optimal körkomfort, även under terrängförhållanden.

Flak- och plattformsversioner.

Oavsett om det gäller byggarbetsplatser, trädgårdsmästeri- eller kommunanvändning: de olika typerna av flak och plattformar är utformade för olika behov och tillhandahåller exakt de kvaliteter som behövs.

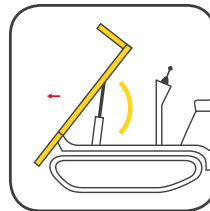
Banddumpers



Fronttippande flak

Den fronttippande flaken är perfekt om en stor mängd material måste transporteras på kort tid.

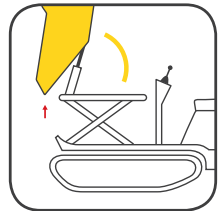
- För större materialvolym
- Låg tyngdpunkt och låg dumpningshöjd
- Ekonomisk lösning



Fronttippande plattform

Förstoring av lastningsområdet görs i ett enkelt steg med den fronttippande plattformen.

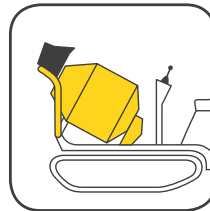
- Sidodelar som fälls ner
- Lämplig för palltransport



Högtippande flak

Den högtippande flaken överbryggar höjdskillnader vid dumpning av materialet.

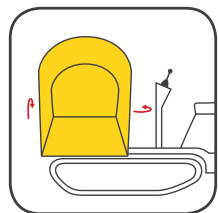
- Lämplig för kontainerlastning
- Dumpningshöjd på upp till 1 963 mm
- Flexibel användning som frontflak eller högtippande flak



Betongblandare

Vid behov kan banddumpern göras om till en betongblandare med några få steg.

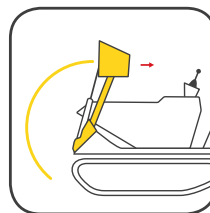
- Blandningsvolym på 360 l
- Självlastande skopa med 70 l volym



Sidotippande flak

Den sidotippande flaken placerar materialet exakt – tack vare variabel 180°-tippning.

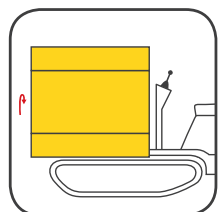
- Nivellering under transport av vätskor på grader
- 2 x 90° graders svängväxel höger och vänster
- Möjlighet till påfyllning från sidan



Självlastningsanordning

Helt utan andra maskiner, mycket material kan fyllas på kort tid med självlastningsanordningen.

- Lyfta upp till 280 kg material



3-vägs sidotippande plattform

3-vägs sidotippande plattform ger dig bästa möjliga flexibilitet vid lossning av bulkmaterial.

- Materialet kan tömmas framåt eller åt sidan
- Demonterbara sidodelar
- Lämplig för palltransport



Specialflakar

Ytterligare flakalternativ finns för speciella användningar, exempelvis tråg för lätta material. Fråga helt enkelt din specialiserade återförsäljare.



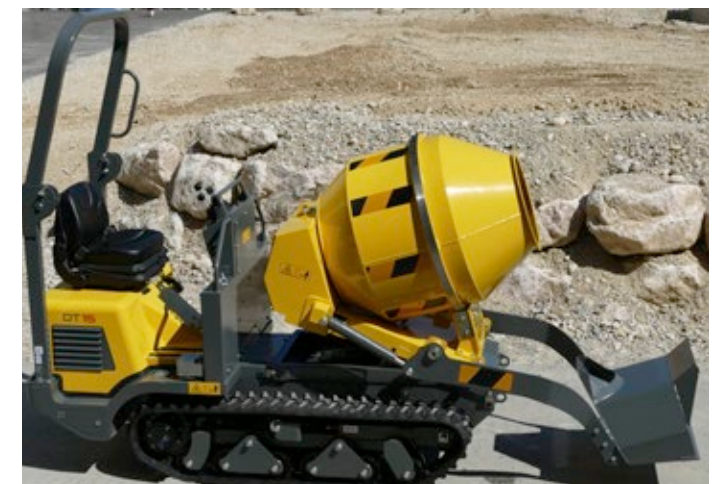
Fronttippande flak



Fronttippande plattform



Högtippande flak



Betongblandare



Sidotippande flak



Självlastningsanordning

Konfigureringsalternativ.

Banddumpers.

	DT05e	DT10e	DT05		DT08		DT10	DT12	DT15	DT23
Typ av drivsystem	Elektrisk	Elektrisk	Bensin	Diesel	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Flakalternativ										
Fronttippande flak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Självlastningssystem för fronttippande flak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Högtippande flak	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
Självlastningssystem för högtippande flak	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
Sidotippande flak	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fronttippande plattform	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
3-vägs sidotippande plattform	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Flak för lätta material med SLE	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
Betongblandare	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Betongblandare med SLE	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Maskinalternativ										
Manuell start	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Elstart	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Timräknare	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Låsbar motorhuv	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotsteg som kan fällas upp	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Förarsäte	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
1 körhastighet	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—
Två körhastigheter	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●
Bioolja	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kundanpassad lackering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Uttag för drag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
PTO extra hydraulik	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●
ROPS stigbygelformad båge	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Säkerhet 24 C (2 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Säkerhet 36 C (3 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Säkerhet 48 C (4 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Säkerhet 60 C (5 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Tillval — Ej tillgängligt

Wacker Neusons produktutbud innefattad över 300 olika produktserier med olika versioner. På grund av val av olika tillval kan produktinformationen variera. Inte alla Wacker Neuson-produkter som listas eller visas här är tillgängliga eller godkända i alla länder. De Wacker Neuson-produkter som visas är exempel och som sådana kan de ändras. Vi gör gärna ett specifikt erbjudande på begäran. Reproduktion endast med skrivet godkännande från Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Mått.

Banddumpers.

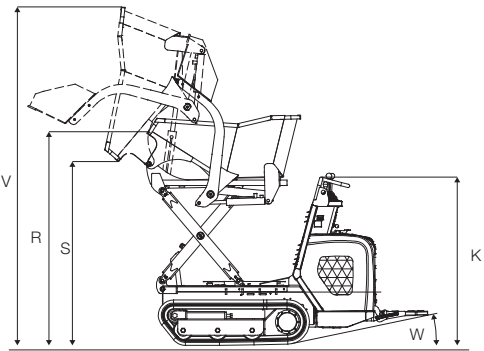
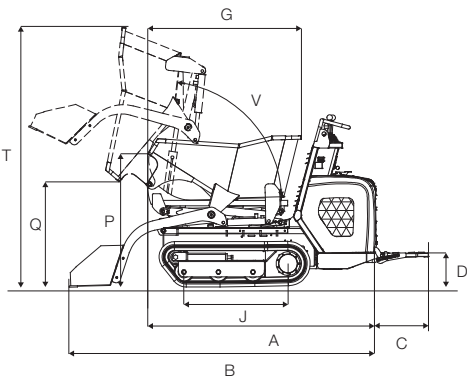
		Enhet	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10				
			Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Högtippande flak	Fronttippande flak	Sidotippande flak	Fronttippande plattform	Högtippande flak	Flak för lätta material
Drivning			Elektrisk		Elektrisk		Diesel		Bensin		Diesel		Bensin		Diesel				
A	Längd	mm	1 670	619	1 803	1 685	1 670	1 550	1 630	1 510	1 660	1 545	1 660	1 540	1 800	1 960	1 882	1 684	1 823
B	Längd med självlastningssystem (utan fotsteg)	mm	2 514		2 248	2 208	–				2 133	–	2 132	–	2 267	–	–	2 240	2 277
C	Fotstegets längd	mm	365		392		365		387		387		388		393				
D	Höjd över fotsteget	mm	252		265		252				234		257		265				
E	Underredets bredd	mm	660		830	790	660				790				790				
F	Flakens bredd	mm	589		790	764	589	616	589	660	700	764	700	764	700	730	806	764	700
G	Skoplängd	mm	1 310	1 278	1 320	1 134	1 280	1 120	1 280	1 120	1 320	1 134	1 320	1 134	1 320	1 427	1 200	1 134	1 357
H	Med självlastningssystemet	mm	700	620	830		–				830	–	830	–	830	–	–	830	
I	Spårvidd	mm	180		180		180				180				180				
J	Spårstigningens längd	mm	753		875		753				753				875				
K	Höjd över manöverpanel	mm	1 185		1 270		1 185				1 240		1 180		1 280				
L	Höjd över flakens handskydd	mm	1 310		1 445	–	–				1 313	–	1 313	–	1 365	1 301	–	–	–
M	Betongblandarens bredd	mm	–		–		–				–				–				
N	Höjd över ROPS-båge	mm	–		–		–				–				–				
O	Höjd över ROPS-båge (nedfälld)	mm	–		–		–				–				–				
P	Höjd på flakens framkant	mm	759	1 024	801	1 083	759	993	760	993	750	964	750	965	804	1 045	849	1 076	812
Q	Tippningshöjd	mm	410	741	474	863	410	804	410	804	420	757	420	757	474	650	256	868	460
R	Höjd på framkant, höjd på flaken upphöjd	mm	–	1 685	–	1 688	–	1 600	–	1 600	–	1 646	–	1 646	–	–	–	1 688	–
S	Tippningshöjd, höjd på flak upphöjd	mm	–	1 403	–	1 467	–	1 397	–	1 397	–	1 426	–	1 426	–	–	–	1 467	–
T	Max. höjd, upphöjd flak	mm	1 827	2 050	1 905	2 003	1 735	1 907	1 735	1 907	1 845	1 898	1 845	1 898	1 905	2 112	1 430	2 009	1 950
U	Max. höjd, högtippande flak upphöjd	mm	–	2 712	–	2 610	–	2 500	–	2 500	–	2 570	–	2 570	–	–	–	2 610	–
V	Flakens tippningsvinkel	°	70	78	70	82	72	77	72	77	72	82	72	82	70	85	56	82	70
W	Fotstegets indragningsvinkel	°	14		14	15	14		15		13		14		14				
X	Markfrigång	mm	110		184	128	110				110		110	112	175	172	160	160	172

Mått.
Banddumpers.

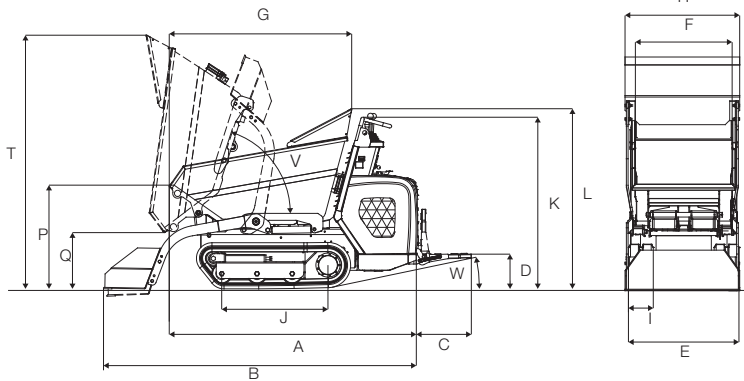
		DT12				DT15					DT23
		Fronttip- pande flak	Högtip- pande flak	Sidotip- pande flak	Fronttip- pande plattform	Fronttip- pande flak	3-vägs sido- tippande flak	Sidotip- pande flak	Högtip- pande flak	Betong- blandare	Sidotip- pande flak
Enhet											
Bränsle		Diesel				Diesel					Diesel
A Längd	mm	1 823	1 684	1 960	1 882	2 585	2 640	2 674	2 609	2 403	3 304
B Längd med självlastningssystem (utan fotsteg)	mm	2 277	2 240	–		3 160	–	–	3 365	3 250	–
C Fotstegets längd	mm	393				–					–
D Höjd över fotsteget	mm	265				–					–
E Underredets bredd	mm	790				1 080					1 300
F Flakens bredd	mm	700	764	730	800	1 054	1 020	1 102	1 000	–	1 312
G Skoplängd	mm	1 357	1 134	1 427	1 200	1 482	1 547	1 537	1 500	–	1 945
H Med självlastningssystemet	mm	830		–		1 080	–	–	1 121	1 080	–
I Spårvidd	mm	180				230					270
J Spårstigningens längd	mm	875				1 100					1 275
K Höjd över manöverpanel	mm	1 280				–					–
L Höjd över flakens handskydd	mm	–		1 301	–	–					–
M Betongblandarens bredd	mm	–				–	–	–	–	926	–
N Höjd över ROPS-båge	mm	–				2 372					2 523
O Höjd över ROPS-båge (nedfälld)	mm	–				2 022					2 163
P Höjd på flakens framkant	mm	812	1 076	1 045	850	770	1 150	1 210	1 104	1 254	1 393
Q Tippningshöjd	mm	460	868	650	256	472	380 / 570*	810 / 814*	873	762	547
R Höjd på framkant, höjd på flaken upphöjd	mm	–	1 688	–		–	–	–	2 193	–	–
S Tippningshöjd, höjd på flak upphöjd	mm	–	1 467	–		–	–	–	1 963	–	–
T Max. höjd, upphöjd flak	mm	1 950	2 009	2 112	1 430	2 070	2 040	2 381	2 383	1 647	2 505
U Max. höjd, högtippande flak upphöjd	mm	–	2 610	–		–	–	–	3 472	–	–
V Flakens tippningsvinkel	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62	85
W Fotstegets indragningsvinkel	°	14				–					–
X Markfrigång	mm	175	175	172	160	224					160

* Vid tippning framåt / åt sidan

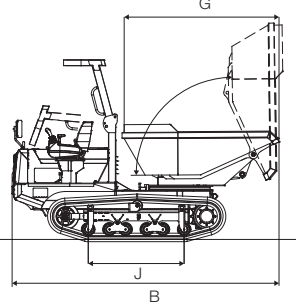
Högtippande flak med självlastningsanordning (SLE)



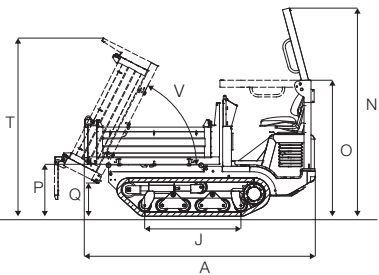
Sidotippande flak med självlastningsanordning (SLE)



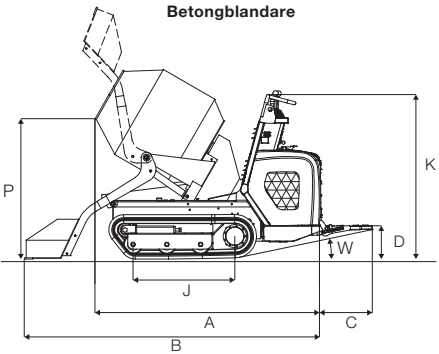
Sidotippande flak



3-vägs sidotippande plattform



Betongblandare



Teknisk data.

Banddumpers.

	Enhet	DT05e	DT10e		DT05				DT08				DT10				DT12				DT15					DT23
		Högtippan- de flak	Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Fronttip- pande flak		Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Sidotippan- de flak	Fronttippan- de plattform	Fronttip- pande flak	Högtippan- de flak	Sidotippan- de flak	Fronttippan- de plattform	Fronttip- pande flak	3-vägs sido- tippande plattform	Sidotippan- de flak	Högtippan- de flak	Betong- blandare	Sidotippan- de flak
Allmänt																										
Bränsle		Elektrisk	Elektrisk		Diesel		Bensin		Diesel		Bensin		Diesel				Diesel				Diesel					Diesel
Transportvikt	kg	540*	815 / 865*	995	465 / 545*	520	420 / 500*	475	560 / 630*	620	520 / 590*		630 / 695*	740 / 820*	775	590	655/725*	765 / 835*	795	610	1 310 / 1 390*	1 270	1 330	1 540 / 1 620*	1 430 / 1 510*	2 800
Max. nyttolast maskin	kg	500	1 000	550	500	400	500	400	800	500	800		1 000	550	1 000		1 200	600	1 200		1 500			900	1 500	2 300
Flakvolym rågad	l	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387		427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1 400
Flakvolym struken	l	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334		367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	–	1 120
Flakvolym vattenvolym	l	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166		166	195	240	–	173	195	240	–	550	520	410	375	–	769
Självlastningsanordning volym/lastkapacitet	l/m³	65 / 110	65 / 110		65 / 110	–	65 / 110	–	65 / 110	–	65 / 110		65 / 110	–	65 / 110	–	65 / 110	65 / 110	65 / 110	–	130 / 280	–	–	130 / 280	70 / 280	–
Drivning																										
Tillverkare/modell	–	Elmotor	Elmotor		Yanmar		Honda		Yanmar		Honda		Kubota				Kubota				Kubota					Kubota
Modell	–	–	–		L70N6		GX 200		L100N6		GX 270		Z482-E				D-722				D-902					V-1505
Cylindrar	–	–	–		1		1		1		1		2				3				3					4
Energikälla	–	Ström	Ström		Diesel		Bensin		Diesel		Bensin		Diesel				Diesel				Diesel					Diesel
Uteffekt	kW/hk	5,5 / 7,5	5,5 / 7,5		4,9 / 6,6		4,5 / 6		6,8 / 9,2		6,7 / 9,1		9,7 / 13,2				12 / 16,3				15 / 20,4					18,5 / 25,2
Vid v/min	rpm	–	–		3 600		3 100		3 600		3 600		3 600				2 700				3 000					2 300
Cylindervolym	cm³	–	–		320		196		435		270		479				719				898					1 498
Maximalt vridmoment	Nm	–	–		18		13,2		22,5		17,7		30				37				56					163
Vid v/min	rpm	–	–		2 400		2 500		2 000		2 500		2 600				2 600				2 400					1 600
Kylsystem	–	–	–		Luft		Luft		Luft				Vatten				Vatten				Vatten					Vatten
Körkaraktär																										
Körhastighet	–	2	1		2		2		2				1				1				2					2
1:a steget	km/h	1,5	4,0		1,6		1,8		2,1				4,0				4,0				4,0					5,0
2:a steget	km/h	3	–		4,0		3,9		4,0				–				–				7,5					11
Bastryck tom/lastad	kg/cm²	0,18 / 0,34	0,20 / 0,40	0,18 / 0,52	0,15 / 0,24		0,12 / 0,25		0,19 / 0,36		0,16 / 0,34		0,18 / 0,52				0,18 / 0,52				0,28 / 0,51					0,24 / 0,49
Teor. lutningsförmåga gel.	%	36	36		36		36		36				36				36				27					36
Hydraulsystem																										
Variabla displacementpumpar	Nummer	–	–		–		–		–				2				2				2					2
Flödeshastighet variabel displacementpump	l/min	–	–		–		–		–				29 + 29				29 + 29				35 + 35					66 + 66
Hydraulpumpar	Nummer	1	1		3		3		3				1				1				1					1
Flödeshastighet kugghjuls- pump	l/min	–	–		30		25		41				66				22				25					40
Flödeshastighet arbetshy- draulik	l/min	11	5		19		14		20				8				80				95					172
Max. tryck för körhydrauliken	bar	–	–		200		175		175				250				220				270					340
Max. tryck för arbetshydrauliken	bar	140	160		145		135		150				160				170				170					180
Tankvolym																										
Bränsletank	l	–	–		3,3		3,6		5,4		6		9,7				9,7				24					54
Oljetank	l	9	5		15		22,3		22,3				22,1				25,4				25					30
Buller																										
Ljudnivå	dB(A)	94	93	94	100		95		100				101				99				100					100
Ljudtrycksnivå vid förarens öra	dB(A)	74	74		89		83		93		87		88				88				87					82
Övrigt																										
Spänning / kapacitans	V/Ah	44,8 / 144	76,8 / 144		12 / 30		–		12 / 44		12 / 30		12 / 55				12 / 55				12 / 60					12 / 105
Batterispänning	V	44,8	76,8		–		–		–				–				–				–					–

* Med självlastningsanordning (SLE) - Finns ej

Wacker Neuson – all it takes.



Betongteknik



Vibrationsstampar



Vibratorplattor



Hjul



Demoleringsteknik



Generatorer



Belysning



Pumpar



Grävmaskiner



Hjullastare



Teleskoplastare



Dumprar



Finansiering



Reparation
och underhåll



Akademi



EquipCare
& EquipCare Pro



Uthyrning



Betong-
specialister



eStore



Reservdelar



Begagnade
maskiner



ConcreTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



Tiktok
@wacker.neuson



WN.EMEA.10369.V05.SE

05/2025 SE