



## KT316

### Chariots télescopiques

#### LE CONCENTRÉ DE PUISSANCE COMPACT

Le chariot télescopique KT316 s'avère un véritable concentré de puissance compact du portefeuille Kramer avec ses dimensions extérieures compactes et une charge utile et une puissance du moteur élevées. Le chariot télescopique soulève jusqu'à 3 100 kg à une hauteur de gerbage maximale de 5,83 m. Avec une puissance maximale de 82 kW / 112 CV, le moteur Deutz permet à la machine des sommets de souplesse et de performance. Parmi l'équipement de base complet, on peut citer une vitesse maximale de 40 km/h, un ventilateur réversible avec fonction automatique et quatre modes de direction avec synchronisation automatique.

**Compacité :** hauteur de 2,15 m et largeur de 2,09 m pour des applications dans des espaces confinés

**Moteur :** moteur performant de 2,9 litres de Deutz avec une puissance maximale de 82 kW (112 CV), gage d'une productivité maximale lors des travaux difficiles

**Puissance de charge :** grâce à la charge utile continue de 3 100 kg jusqu'à une hauteur de gerbage maximale de 5,83 m, il est possible de déplacer de manière sûre et efficace des charges lourdes

**Smart Attach :** Le changement d'équipements hydrauliques est rapide, simple et sûr grâce à la plaque d'attache rapide entièrement hydraulique en option.

**Système de pesée :** système de pesée dynamique intégré, qui permet la pesée de différentes marchandises, indépendamment de l'équipement, du centre de gravité de la charge et de la position du bras chargeur

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	82 kW
Puissance du moteur	112 ch
au régime moteur max	2.000 tr/min
Cylindrée	2.924 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

### ■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,90 m <sup>3</sup>
Charge utile (max.)	3.100 kg
Charge utile à portée max.	1.350 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	3.100 kg
Hauteur de gerbage (max.)	5.835 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	3.100 kg
Poid de fonctionnement	5.200 - 5.900 kg

### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	125 l
--------------------------------	-------

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
--	-------

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h
Blocage du différentiel	100 % essieu avant

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	109 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	260 bar

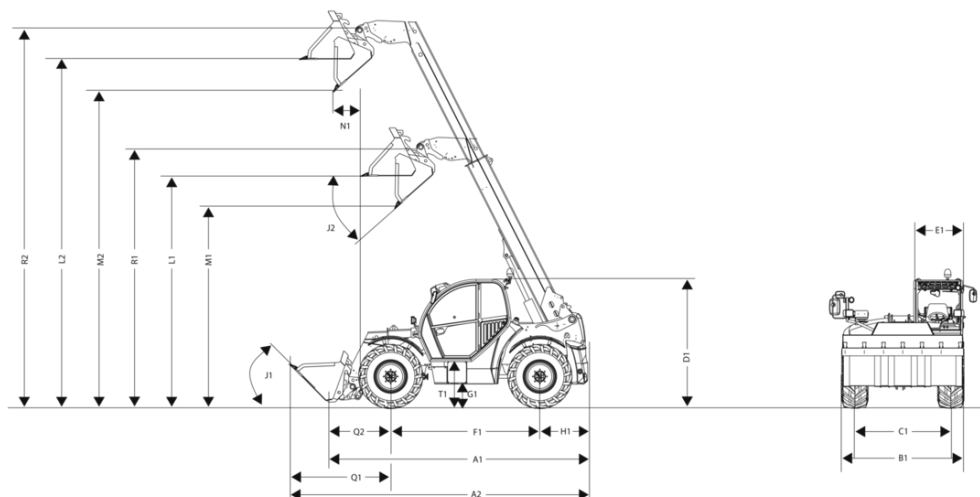
### ■ Direction

Angle de braquage max.	40 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	98 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	76 dB (A)

## Dimensions



A1	Longueur totale	4.500 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.250 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.095 mm
C1	à l'arrière	1.780 mm
D1	Hauteur totale	2.155 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.300 mm
E1	Largeur de la cabine	825 mm
F1	Empattement au centre	2.750 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	320 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	730 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	77,5 °
J1	Angle de déversement	45 °
K1	Hauteur de gerbage max.	5.835 mm
J2	Angle de déversement	22 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	3.745 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	5.610 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	3.205 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	5.070 mm
N1	Portée de déversement sorti	458 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.030 mm
R1	Axe du godet rentré	4.245 mm
R2	Axe du godet sorti	6.110 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.605 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	4.605 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	660 mm

# Équipement de série

## Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS, insonorisée à amortissement des vibrations offrant une visibilité sur 360° et vitrage teinté intégral
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Pare-brise panoramique orienté vers l'intérieur sans montant transversal pour une visibilité optimale
- Vitre arrière à entrebâiller
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 4 buses d'air et buses de dégivrage
- Prise 12V
- Porte-bouteille, pare-soleil, espace de rangement sous le siège conducteur, crochet à vêtement
- Phare de travail 1x LED Basic à l'avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED Basic à l'arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)

## Système hydraulique de travail et de direction

- Pompe à engrenages avec système LUDV de répartition du débit indépendante de la charge (LUDV)
- 4 modes de direction avec commutation électrique et synchronisation automatique en série
- 3. circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonction continue du 3e circuit hydraulique déclenchable par clavier tactile
- Détection de surcharge et système d'assistance conducteur « Smart Handling » (mode manuel, mode godet et de gerbage)

## Moteur

- Radiateur combiné couché à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Ventilateur réversible avec fonction automatique
- Filtre à air cyclonique avec préfiltre et à cartouche de sécurité intégrée
- Coupe-batterie manuel

## Conception de la machine et cinématique

- Châssis antitorsion, construction en profil d'acier rectangulaire
- Bras télescopique guidé par 13 patins coulissants réglables de l'extérieur
- Amortisseur en fin de course dans le vérin télescopique

## Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

# Options

## Poste de conduite & Cabine

- Vitres droite et lunette arrière avec chauffage à coupure automatique
- Climatisation
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable (CCA\_PHONHOLD\_002)
- Siège conducteur à suspension mécanique avec revêtement en tissu (MSG85/721) - (de série)
- Siège conducteur à suspension pneumatique en tissu (MSG95AL/722)
- Colonne de direction, réglable (hauteur et inclinaison)
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio DAB + kit mains libres (radio, antenne, haut-parleur)
- Écran de 7" pouces (avec. dosage de quantité d'huile, sensibilité du joystick)
- Caméra de recul
  - seulement avec :
    - Écran 7 pouces avec Dosage de quantité d'huile et sensibilité du bras chargeur
- Caméra à l'avant à droite

## Éclairage

- Gyrophare LED (orange)
- Phares de travail LED Basic (1000 lumen): 1 phare supplémentaire à l'avant, 1 phare supplémentaire à l'arrière
- Pack éclairage LED Basic (1000 Lumen) - (7 phares de travail supplémentaires - 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur)
- 2 phares de travail LED Basic (1000 lumen) sur le bras télescopique latéral (tube extérieur)
- Éclairage supplémentaire LED Basic arrière (1000 Lumen)

## Homologation conduite sur route

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice\*
  - Certificat de conformité UE pour tracteur (167/2013/CE- classe T1), sans confirmation de données
  - Certificat de conformité UE pour tracteur (167/2013/CE- classe T1), avec confirmation de données - seulement pour l'Allemagne
- \*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

## Système de propulsion et essieux

- Quatre modes de direction - (de série)
- Hydrostat 20 km/h
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 40 km/h - (de série)
- Hydrostat 40 km/h avec baisse de régime Smart Driving
- Mode de conduite Power, Eco - (de série)
- Mode de conduite Power-, Eco-, Pedal-/CSD
  - comprend :
    - Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Préfiltre de décompression
- Préfiltre cyclonique
- Préfiltre cyclonique Turbo III
- Ventilateur réversible avec fonction automatique
- Blocage de différentiel enclenchable à 100% sur l'essieu avant
- Préchauffage du liquide de refroidissement, du carburant et de l'huile hydraulique
- Arrêt automatique (moteur éteint par contacteur du siège)

## Pneumatiques

- Mitas 340/80-20 MPT-01 - profil de traction - ET10
- Mitas 405/70-20 MPT 01 - profil de traction - ET35
- Mitas 405/70-24 MPT 01 - profil de traction - ET50
- Michelin 400/70 R20 XMCL - profil de traction - ET50
- Michelin 400/70 R24 XMCL - profil de traction - ET50
- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 - profil de machine de TP - ET10
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD - profil universel - ET50
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility - profil universel - ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 - profil communs - ET50
- Trelleborg 400/70R20 TH400 ET+50
- Trelleborg 400/70R20 TH500 ET+50
- Trelleborg 400/70R24 TH400 ET+50

## Bras chargeur & plaques d'attache rapide

- Stabilisateur de charge (amortissement de vibration) avec fonction automatique
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Verrouillage du vérin de cavage
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Dispositif d'attache rapide mécanique, système Kramer (téléscope « petit » - angle d'inclinaison 132°) - (de série)
  - sans :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (téléscope « petit » - angle d'inclinaison 132°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (téléscope « petit » - angle d'inclinaison 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (téléscope « grand » - angle d'inclinaison 150°)
- Dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique « Smart Attache »; système Kramer (téléscope « petit » - angle d'inclinaison 150°)
  - seulement avec :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Weidemann (angle d'inclinaison 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO (angle d'inclinaison 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Manitou (angle d'inclinaison 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Matbro/John Deere (angle d'inclinaison 150°)

## Système hydraulique

- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Dosage de quantité d'huile pour les circuits hydrauliques auxiliaires
  - compris dans :
    - Écran 7 pouces (avec dosage de quantité d'huile et sensibilité du bras chargeur)
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Ligne de retour dépressurisée sur le bras extérieur - avec conduite d'huile de fuite
- Clapet de commutation avant pour le 3ème circuit hydraulique
- Raccordement pour benne basculante
- Attelage trois points Cat. II
- Prise de force arrière 540 tr/min
  - seulement avec :
    - Attelage trois points Cat. II
    - Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
  - seulement avec :
    - Raccordement pour benne basculante

## Système électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 7 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

## Options de sécurité

- Avertisseur sonore de recul - (de série)
- Avertisseur de recul (sonore)
- Protection de bas de caisse pour les organes transmission
- Protection bas de caisse
  - seulement avec :
    - Protection de bas de caisse pour les organes transmission
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Extincteur (2 kg)
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
  - Non disponible avec :
    - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
  - sans :
    - Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Avertisseur de ceinture de sécurité
- CESAR DataTag-ID - Seulement pour les pays où ce système est reconnu par les autorités juridiques, tels que la Grande Bretagne

## Divers

- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)\*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
  - seulement avec :
    - Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique
    - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
    - Tôle de protection du système de transmission
- Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique (pas pour AUS/NZ)
- Graissage centralisé (automatique)
  
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- EquipCare Dual ID
- Système de pesée dynamique
  - seulement avec :
    - Stabilisateur de charge (amortissement de vibration) avec fonction automatique
    - Écran de 7" pouces (avec dosage de quantité d'huile, sensibilité du joystick)
    - De plus, l'une des attaches rapides suivantes doit être choisie :
      - Kramer hydraulique 150°, Kramer Smart Attach 150°, EURO
      - Kramer hydraulique(télescope « grand » - angle d'inclinaison 150°)
      - Manitou hydraulique (angle d'inclinaison 150°)
      - Matbro / John Deere hydraulique, (angle d'inclinaison 150°)
      - Recommandé : seulement en combinaison avec le graissage centralisé ! »

\* Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants !

### **Dispositifs d'attelage**

- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Crochet d'attelage pour manœuvres
- Dispositif d'attelage auto hitch (avec commande hydraulique et raccord de benne)
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Chevalet d'attelage pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation attache-remorque automatique 38 mm pour chevalet de réglage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour tête d'attelage réglable en hauteur, prolongé
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Élément de fixation pour piton fixe pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Rétroviseur pour dispositif d'attelage
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (système à 2 conduites)

### **Extensions de garantie**

- Garantie Sécurité 24 (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 (5000 h)