



**KRAMER**  
*on the safe side*



---

# CONCENTRÉS DE PUISSANCE

LES CHARIOTS TÉLESCOPIQUES KRAMER  
KT276/KT316

# KT276

**HAUTEUR TOTALE\***  
1 985 mm (standard), 2 105 mm (option)

**LARGEUR TOTALE\***  
1 960 mm

**PUISSANCE DU MOTEUR**  
55,4 kW (75CV)

**TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**  
DOC / DPF

**CHARGE UTILE DE GERBAGE**  
2 700 kg

**POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ\*\***  
4 400 kg – 5 200 kg



DIMENSIONS

# KT316

**HAUTEUR TOTALE\***  
2 155 mm

**LARGEUR TOTALE\***  
2 095 mm

**PUISSANCE DU MOTEUR**  
82 kW (112CV)

**TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT**  
DOC / DPF / SCR

**CHARGE UTILE DE GERBAGE**  
3 100 kg

**POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ\*\***  
5 200 kg – 5 900 kg



PUISSANCE



POLYVALENCE



**RECHERCHEZ MAINTENANT**  
et découvrez les points forts du KT316



\* selon le type de pneus  
\*\* poids avec un réservoir plein + godet standard + opérateur de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)

## DU CÔTÉ DE LA SÉCURITÉ AVEC KRAMER

Outre les valeurs de passion, de compétence et de haute qualité, Kramer place la sécurité au centre des priorités. Nous construisons des machines au summum de la sécurité d'application pour que nos clients aient toujours un bon retour sur leur investissement. Notre promesse : Honnêteté, fiabilité et conservation des valeurs.



William Houseman – Ingerthorpe Moor Farm, North Yorkshire, Royaume-Uni

« Cela fait plus de 40 ans que nous utilisons Kramer dans notre ferme. Les chariots télescopiques se conduisent facilement, sont très fiables et représentent la qualité éprouvée que nous prônons depuis des décennies. »



**RECHERCHER MAINTENANT**  
Regarder la vidéo complète  
[www.kramer.de/houseman](http://www.kramer.de/houseman)

## CONCENTRÉS DE PUISSANCE

### DÉCOUVREZ LE CHARIOT TÉLESCOPIQUE KRAMER AVEC UNE CHARGE UTILE COMPRISE ENTRE 2,7 t ET 3,1 t

Des dimensions compactes, une efficacité au top de la performance et un poids à vide faible font de la machine un multitalent dans cette catégorie de poids.

<b>Points forts de la machine</b> 6	<b>Design compact</b> 8
Propriétés Fonctions spéciales	Dimension Exemples d'application
<b>Composants mécaniques</b> 9	<b>Système de pesée dynamique</b> 14
Moteur et Entretien Modes Système de propulsion et opérateur Système hydraulique avec LUDV Smart Handling	Principe de fonctionnement Autres fonctions
<b>Zones d'équipement</b> 16	<b>Conception de la cabine</b> 18
Smart Attach Zone d'équipement arrière	Options de cabine Points forts techniques
<b>Accessoires</b> 20	<b>Caractéristiques techniques</b> 22
Équipements Bandes de roulement des pneus	Dimensions



**REMARQUE :** Ce symbole indique des fonctions qui ont un impact positif sur leurs ressources (argent, personnel, temps).



**RECHERCHER MAINTENANT**  
Découvrez le portefeuille de chariots télescopique de Kramer  
[www.kramer.de/telehandler\\_ag](http://www.kramer.de/telehandler_ag)

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET DE FONCTIONNEMENT	KT276
Puissance du moteur [kW]	55,4
Capacité du godet [m³]	0,85 - 1,80
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 790
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	2 700
Poids en ordre de marche [kg]*	4 400 - 5 200

\* Poids avec un réservoir plein + godet standard + opérateur de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET DE FONCTIONNEMENT	KT316
Puissance du moteur [kW]	82
Capacité du godet [m³]	0,90 - 2,30
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 835
Charge utile de gerbage max. S=1,25 [kg]	3 100
Poids en ordre de marche [kg]*	5 200 - 5 900

\* Poids avec un réservoir plein + godet standard + opérateur de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement)



## LES POINTS DE LA MACHINE EN UN CLIN D'ŒIL ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR ET CONFORTABLE À L'INTÉRIEUR

### 1 SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE STANDARD / SMART ATTACH (OPTION)

Un système d'attache rapide hydraulique ou entièrement hydraulique (Smart Attach) est disponible. Avec Smart Attach, les équipements hydrauliques sont couplés de manière confortable et sûre à partir de la cabine sans devoir monter et descendre.

**KT276 / KT316**

### 2 ASSISTANCE A LA CONDUITE - SMART HANDLING

La protection contre la surcharge ainsi que la plus grande productivité facilitent le déroulement du travail.

**KT276 / KT316**

### 3 SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL AVEC LUDV

garantit une hausse de productivité, puisque plusieurs mouvements hydrauliques sont possibles en même temps.

**KT276 / KT316**

### 4 DEUX HAUTEURS DE CABINE (1,98 m STANDARD / 2,10 m OPTION)

pour une compacité maximale ou un confort maximal.

**KT276**

### 5 DIMENSIONS COMPACTES

en raison de la largeur et de la hauteur de +/- 2 m du véhicule. Indiqué pour une application dans des espaces confinés.

**KT276 / KT316**

### 6 SYSTÈME DE PESÉE DYNAMIQUE INTÉGRÉ (OPTION)

Pesée rapide et facile, indépendamment du centre de gravité de la charge, de l'équipement utilisé et la position du bras chargeur.

**KT316**

### 7 ÉCRAN LCD DE 7 POUCES (OPTION)

Fournit différentes options de réglage, telles que la sensibilité du joystick les réglages de la suspension de flèche et du ventilateur réversible. Par ailleurs, l'accès à un vaste éventail d'informations opérationnelles est possible.

**KT276 / KT316**

### 8 CABINE CONFORTABLE

Visibilité optimale et éléments de commande disposés de façon ergonomique.

**KT276 / KT316**

### 9 MOTEURS PUISSANTS

Haute puissance et niveaux sonore bas.

**KT276 / KT316**

### 10 NOMBREUSES OPTIONS À L'ARRIÈRE

Prise à trois broches, prise arrière à 7 pôles et bien plus encore.

**KT276 / KT316**

### 11 DIFFÉRENTS DISPOSITIFS D'ATTELAGE

Selon l'application, différents dispositifs d'attelage sont disponibles pour l'utilisation de remorque.

**KT276 / KT316**

### 12 40 KM/H - VITESSE D'AVANCEMENT

pour un déplacement rapide de la machine dans votre travail quotidien. KT276 (option), KT316 (standard).

**KT276 / KT316**

### 13 PNEUS DE 24 POUCES

Les gros pneus améliorent le confort de conduite et la traction.

**KT316**

### 14 DÉCOUPE DANS LE PLANCHER DE LA CABINE

pour monter et descendre dans la cabine de manière sûre et confortable.

**KT316**

### 15 CAISSE À OUTILS VERROUILLABLE

pour le stockage sûr des outils hors de la cabine.

**KT316**

### 16 PLUS DE MODES DE DIRECTION

pour un maximum de flexibilité. Trois types de direction dans le KT276 et quatre types de direction dans le KT316.

**KT276 / KT316**

## COMPACTÉ MAXIMALE DIMENSIONS MINIMALES

Les chariots télescopiques compacts Kramer comptent parmi les machines polyvalentes pour le travail quotidien et sont des alliés incontournables. Grâce à leur conception étroite et basse, les machines sont souvent convoitées quand les grandes machines ne font pas l'affaire. Le rapport optimal entre le poids d'application et la charge utile garantit une viabilité et une efficacité intactes.

### LONGUEUR COMPACTE DU VÉHICULE\*

- Étables et boxes
- Stockage de foin et de paille
- Petites fermes

**KT276** : 5 150 mm

**KT316** : 5 250 mm

### FAIBLES HAUTEURS DE PASSAGE\*\*

- Étables
- Anciens bâtiments
- Abris

**KT276 (BAS)** : 1 985 mm

**KT316** : 2 155 mm

**KT276 (HAUT)** : 2 105 mm

### LARGEURS DE PASSAGE ÉTROITES\*\*

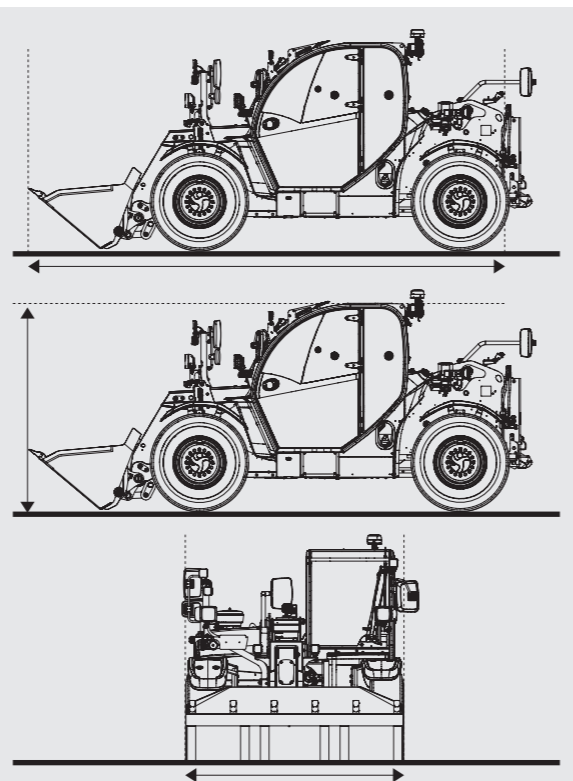
- Étables
- Couloir d'alimentation
- Stockage de foin et de paille

**KT276** : 1 960 mm

**KT316** : 2 095 mm

\* avec équipement standard

\*\* selon le type de pneus

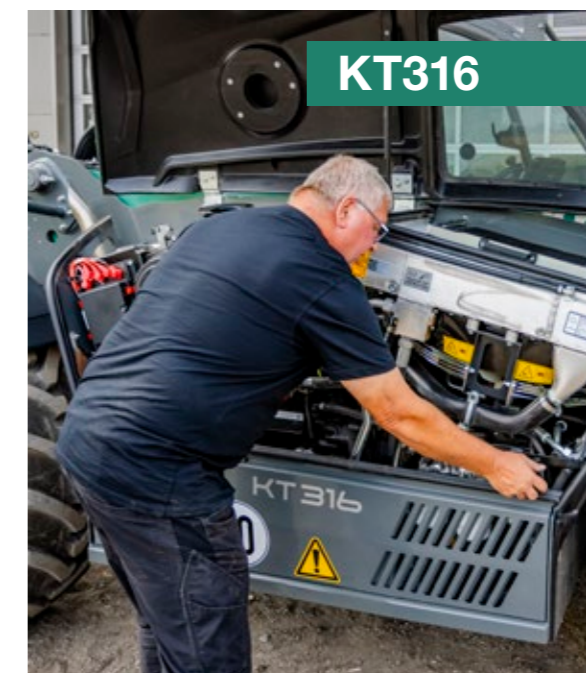


## MOTEURS PUISSANTS POUR CHAQUE APPLICATION

Le KT276 est entraîné par un moteur Rehlko avec une puissance de 55,4 kW. Le traitement des gaz d'échappement est effectué par DOC et DPF. Le KT316 est équipé d'un moteur Deutz avec une puissance du moteur 82 kW, dont le traitement des gaz d'échappement est effectué par DOC, DPF et SCR.



### ENTRETIEN ET SUIVI



### FACILEMENT ET LIBREMENT ACCESSIBLE

- Pour le suivi quotidien et les travaux d'entretien
- Accès facile aux points d'entretien importants par la paroi latérale supplémentaire du cache-moteur (KT316)

### CAPOT À GRANDE OUVERTURE

- Pour le confort habituel de Kramer
- Bonne accessibilité de tous les composants grâce à l'accès latéral

### EQUIPCARE - TÉLÉMATIQUE

Le module télématique EquipCare est installé de série sur tous les véhicules Kramer. Le module fournit des données sur votre machine, que vous pouvez consulter facilement sur le Gestionnaire ou l'application.



### RECHERCHER MAINTENANT

Vous pouvez trouver des informations complémentaires ici  
[www.kramer.de/equipcare](http://www.kramer.de/equipcare)

## EN CONTINU DE MANIÈRE RAPIDE ET ÉCONOMIQUE

Le groupe de transmission droit sans flexion de l'arbre à cardan garantit une performance de conduite à faible vibration et à faible oscillation. La transmission en continu assure une propulsion puissante et uniforme – avec des vitesses d'avancement de 0-20 km/h dans le KT276 (standard - 0-40km/h en option) et de 0-40 km/h dans le KT316 (standard).

20

30

40



### MODES OPÉRATEUR – PUISSANCE, ECO, CSD\*

Adaptation optimale du système de propulsion aux conditions d'application :

- **PUISSANCE** : Puissance maximale dans toute la plage de régime moteur
- **ECO** : Efficace à un régime moteur bas
- **CSD (mode pédale d'accélérateur)** : Correspond au contrôle de basse vitesse habituel avec accélérateur à main

### SMART DRIVING\*\*

Smart Driving réduit automatiquement le régime moteur à une vitesse maximale pour moins de bruit, une moindre consommation et une utilisation fluide. Smart Driving n'est actif qu'en mode ECO.

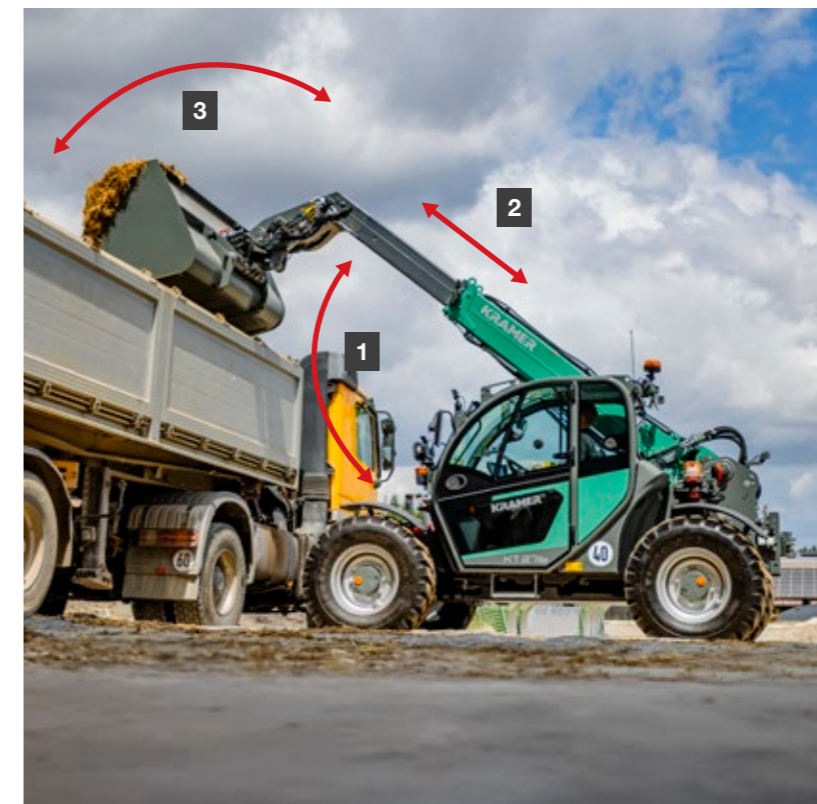


\* KT276 : Puissance (standard), Eco + CSD (option) ; KT316 : Puissance + Eco (standard), CSD (option) \*\* KT276 : 0-20 km/h (standard), KT316 : 0-40 km/h (option)



## SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT CONTRÔLE SENSIBLE DE LA MACHINE

Le système hydraulique de travail est fourni par la pompe hydraulique puissante, qui assure des cycles de travail rapides de l'unité de chargeuse et permet l'utilisation d'équipements spéciaux avec le 3e circuit hydraulique, si nécessaire en fonctionnement continu. Les circuits hydrauliques auxiliaires à simple effet et à double effet sont également disponibles en options.



### RÉPARTITION DU DÉBIT INDÉPENDAMMENT DE LA CHARGE

Le système hydraulique de travail, avec la répartition du débit Indépendamment de la charge (LUDV), garantit une répartition égale de l'huile hydraulique aux circuits hydrauliques individuels. Ainsi, plusieurs fonctions peuvent être remplies indépendamment de la charge :

- 1 LEVAGE ET ABAISSEMENT**
- 2 DÉPLOIEMENT ET RÉTRACTATION**
- 3 CAVAGE ET DÉVERSEMENT**

- Utilisation d'équipements spéciaux avec le 3e circuit hydraulique
- Exécution simultanée de plusieurs fonctions hydrauliques grâce à LUDV (répartition du débit indépendante de la charge)
- La sensibilité du système hydraulique de travail peut être réglée au gré de l'application ou des préférences de l'opérateur

### UN APERÇU DES AVANTAGES DU SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL



## SMART HANDLING

### TOUJOURS SOUS CONTRÔLE, MÊME AUX LIMITES DE FONCTIONNEMENT

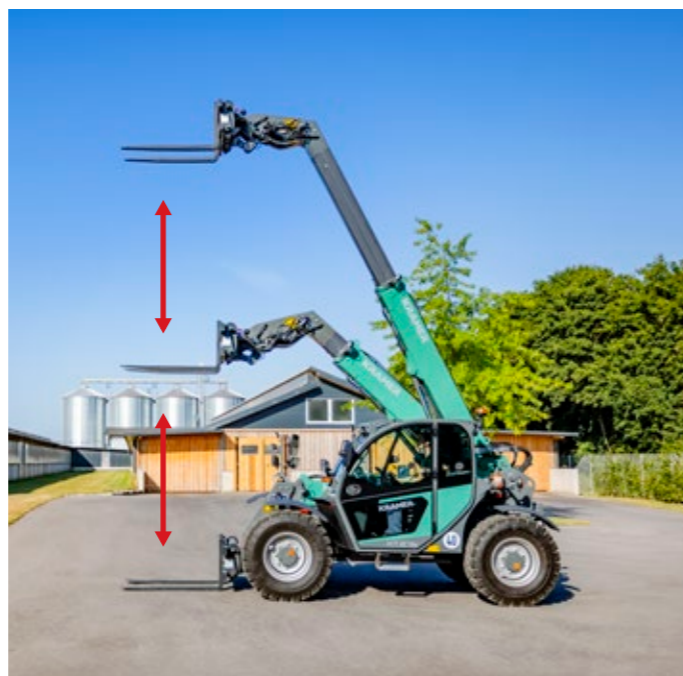
Charge utile maximale, bras chargeur entièrement déployé: le système de protection contre la surcharge Smart Handling maîtrise la situation à tout moment. L'assistance à la conduite intelligente empêche les charges d'atteindre le niveau de surcharge et écarte ainsi tout risque de renverser la machine dans le sens longitudinal. De plus, il accomplit de nombreuses tâches quotidiennes, notamment le déploiement et la rétraction du bras télescopique, et ce à l'écart de l'opérateur pour qu'il puisse se recentrer sur les aspects essentiels de son travail.

## LES TROIS MODES DE FONCTIONNEMENT EXPLIQUÉS



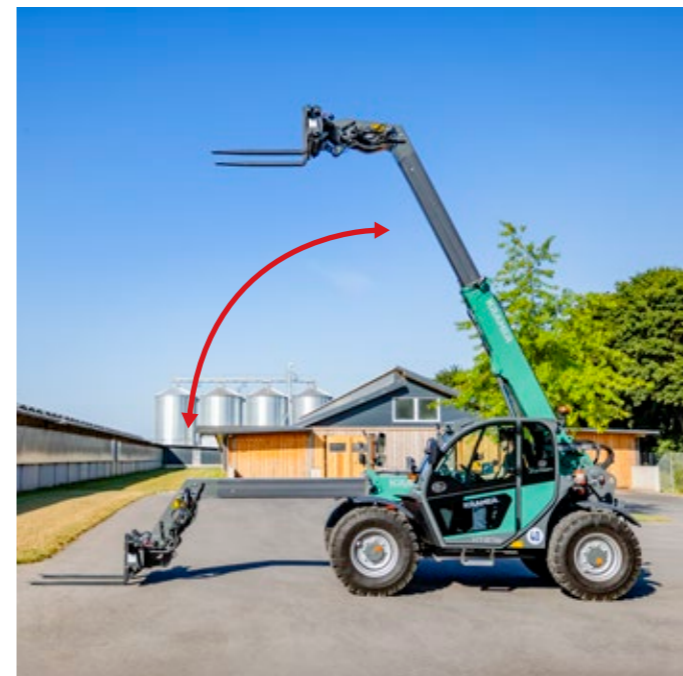
### MODE GODET

Lors de l'abaissement du bras chargeur, le bras télescopique se rétracte automatiquement. Cela maintient la charge le plus près possible du véhicule et ne crée pas de situations critiques malgré des charges utiles maximales. Le mode godet est idéal pour le chargement des matériaux en vrac.



### MODE GERBAGE

Lors du levage et de l'abaissement du bras chargeur, l'équipement se déplace toujours en ligne verticale droite. Le bras télescopique se déploie et se rétracte automatiquement, si bien que la charge est guidée de haut en bas en toute sécurité. Cela garantit une sécurité irréprochable et simplifie le travail de gerbage, et ce même à des grandes hauteurs.



### MODE MANUEL

En mode manuel, la machine n'effectue pas de mouvements automatiques de l'unité de chargeuse. Bien entendu, la protection contre la surcharge est toujours active et arrête le bras chargeur dès que le seuil de surcharge est atteint. À ce stade, seuls le levage et la rétraction du bras sont possibles.

### SMART LOADING

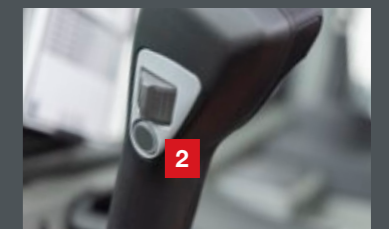
Avec l'assistance à la conduite Smart Loading (bouton 1), l'équipement se repositionne automatiquement à une position cible enregistrée, ce qui réduit le temps de cycle et facilite la tâche à l'opérateur.

### SECOUSSE DU GODET

L'opérateur peut utiliser la fonction vibrante pour vider rapidement les équipements malgré les matériaux collants. L'équipement commence à vibrer autour de la position de départ en appuyant sur la combinaison de boutons (bouton 1+ bouton 2) pour retirer facilement les produits humides ou collants de l'équipement.

### UTILISATION

- 1 RETOUR AUTOMATIQUE DU GODET
- 2 BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL



### MANIEMENT DU JOYSTICK

Vous avez la pleine maîtrise de la machine grâce au joystick ergonomique. Il est possible de remplir jusqu'à 17 fonctions sans lâcher le joystick ou changer votre poignée. Le joystick se trouve sur la console, à la droite de la cabine.



energy decentral  
POWERING NEW IDEAS  
2024  
INNOVATION AWARDS  
INNOVATION AWARD  
EnergyDecentral  
GOLD MEDAL

## SYSTÈME DE PESÉE DYNAMIQUE PRÉCIS ET SIMPLE

KT316

Exclusivement au départ usine, le chariot télescopique KT316 possède un système de pesée dynamique intégré. Cela permet de peser précisément une grande variété de produits, indépendamment de l'équipement, du centre de gravité de la charge ou de la position du bras chargeur. Une utilisation facile et intuitive est au rendez-vous grâce à l'intégration complétée au concept opérationnel de la machine.

### APERÇU DES AVANTAGES DU SYSTÈME DE PESÉE

- **Utilisation intuitive** grâce à l'intégration complète au concept opérationnel de la machine
- **Application facile**, même en cas de changement d'opérateur, grâce à la pesée dynamique, indépendamment du centre de gravité de la charge, de l'équipement utilisé et la position du bras chargeur
- **Pesée rapide** tout en conduisant sans arrêt
- **Le travail est sûr** car la surcharge des camions et des remorques est évitée
- **Retrait précis** du matériau en vrac des boxes de stockage, les trajets inutiles et le matériau en vrac excessif sont évités
- **Des fonctions intelligentes** telles que la somme des pesées, la spécification des valeurs cibles et la fonction comptage avec le mode automatique allègent le quotidien de l'opérateur



### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Utilisation au moyen de l'écran LCD 7 pouces et du joystick dans la cabine.

Le poids est déterminé précisément par des capteurs de pression dans le système hydraulique et les capteurs de position aux points tournants du bras de levage et dans le bras télescopique.



### AUTRES FONCTIONS

- **Entrée de valeur cible** : Le poids total souhaité est entré à l'avance. Chaque godet chargé est automatiquement pesé et compensé directement à la valeur cible.
- **Fonction somme** : Chaque pesée est ajoutée.
- **Fonction comptage** : Le nombre de godets chargés est automatiquement compté.
- **Mesure de la quantité résiduelle** : Afin d'atteindre la valeur cible définie le plus précisément possible, le poids de la charge actuelle peut aussi être affiché en tant que valeur en temps réel.
- **Mise en pause** : Le processus de pesée est interrompu pour pouvoir effectuer d'autres activités.

### DLG – PRIX D'INNOVATION 2024

La DLG (Société agricole allemande) a récompensé le système de pesée en 2024 par la médaille d'or du Prix de l'innovation à EnergyDecentral.



**RECHERCHER  
MAINTENANT**  
Regarder la vidéo  
complète

## SMART ATTACH

PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET DE SÉCURITÉ 

Le système d'attache rapide entièrement hydraulique, Smart Attach, en option renforce la sécurité de l'opérateur car il n'est plus nécessaire de descendre et de monter de la machine pour coupler les équipements hydrauliques. En outre, des économies sont réalisées sur chaque procédure de couplage car le changement d'équipement est plus rapide.

### UTILISATION FACILE

Les équipements hydrauliques sont couplés de manière confortable et sûre à partir de la cabine sans avoir à monter et descendre.

### CHANGEMENT RAPIDE

sans processus de couplage manuel pour les tuyaux des équipements hydrauliques.

### CONSTANTE PERFORMANCE

Pour les hauteurs de chargement, de gerbage et de déversement, ainsi que la charge utile de gerbage et la charge de basculement du godet.

### SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Couplage sans problème des équipements, qui ont chauffé au soleil et sont sous forte pression.

### CONFORMITÉ CE

pour la machine et les équipements.

### PROTECTION ENVIRONNEMENTALE

Grâce à la prévention des fuites d'huile lors du couplage des équipements hydrauliques.



**ZONE D'ÉQUIPEMENT ARRIÈRE**  
**MULTIFONCTIONNELLE**  
POLYVALENCE MAXIMALE POUR TOUTES LES TÂCHES

Différents dispositifs d'attelage et l'homologation en tant que tracteur assurent le fonctionnement de la remorque même sur les voies publiques. Les deux chariots télescopiques peuvent être équipés d'un système de freinage de remorque hydraulique pour des hautes charges sur remorque. Pour une flexibilité maximale, le KT276 le KT316 peut aussi être équipé d'un attelage trois-points et d'un PDF arrière. Les circuits hydrauliques auxiliaires sont également disponibles à l'arrière, par exemple pour une utilisation avec une benne.



### EXEMPLE DE CALCUL

Chaque changement d'équipement avec Smart Attach fait gagner 2,5 minutes par rapport au système d'attache rapide « Standard ».

10 processus de couplage / jour  
x 2,5 minutes  
x 220 jours ouvrés  
x €30 / h  
= **€ 2 750 / an**



### RECHERCHER MAINTENANT

Vous pouvez trouver des informations complémentaires ici [www.kramer.de/smartattach](http://www.kramer.de/smartattach)

### CHARGES SUR REMORQUE MAXIMALES AUTORISÉES

	KT276	KT316
Charge sur remorque de la remorque sans frein [kg]	1 000	1 000
Charge sur remorque de la remorque avec frein (1 essieu freiné) [kg]	3 500	3 500
Charge sur remorque de la remorque avec frein (tous les essieux freiné) [kg]	8 000	8 000
Remorque avec frein hydraulique [kg]	11 250	11 250



## POINTS FORTS TECHNIQUES

### UTILISATION FACILE – CONCEPTION DE CABINE INNOVANTE



#### ÉCRAN LCD DE 7 POUCES\*

Toutes les données importantes du véhicule, les options de réglage et les fonctions sont affichées à l'écran :



- Sensibilité du joystick
- Vitesse d'activation du stabilisateur de charge
- Réglage du débit d'huile pour les circuits hydrauliques auxiliaires
- Caméra de recul
- et bien plus encore



#### COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de réglage, réglable en hauteur et en basculement en option, peut être adaptée aux besoins de l'opérateur :

- Réglable à chaque taille d'opérateur
- Travailler confortablement et sans fatigue
- et bien plus encore

## TOUT SOUS CONTRÔLE À L'INTÉRIEUR VISIBILITÉ TOTALE SUR L'EXTÉRIEUR

La conception de cabine innovante améliore le confort et la convivialité. Les grandes surfaces vitrées ainsi que les étroits montants de cabine sont gages d'excellente vue à 360°. Dans le KT276, vous avez aussi le choix entre la cabine basse ou haute.

#### DEUX OPTIONS DE CABINE

pour une compacité maximale ou une vue panoramique améliorée (KT276).

#### VUE PANORAMIQUE À 360°

Les montants de cabine étroits et les grandes surfaces vitrées assurent une excellente vue sur l'équipement et la zone de travail.



**KT276**



#### ÉLÉMENTS DE COMMANDE ERGONOMIQUES

Les principaux éléments de commande et les interrupteurs sont disposés de façon ergonomique et identifiés par des couleurs. Tous les interrupteurs importants sont à portée d'atteinte sur la droite :

- Joystick
- Mode opérateur
- Réglage du mode direction (électroniquement dans KT316)
- Jog Dial
- et bien plus encore






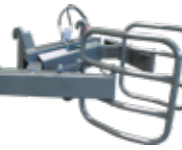

**KT316**

#### ACCÈS CONFORTABLE ET COMPARTIMENT À OUTILS

La niche dans le plancher de la cabine permet de monter et de descendre de manière sûre et confortable. Par ailleurs, un compartiment à outils généreux se trouve près de la marche, sous la cabine.








- Accès confortable à la cabine
- Plus de sécurité en descente car la marche est visible
- Compartiment à outils verrouillable
- et bien plus encore

## GAMME DE PRODUITS DES ÉQUIPEMENTS

<b>FOURCHE À PALETTES</b>	<b>FOURCHE À PALETTES</b> bras de fourche flottants	<b>GODET STANDARD</b> avec dents d'arrachage	<b>GODET STANDARD</b> sans dents d'arrachage
			
<b>GODET STANDARD</b> sans dents de dérochage, avec lame à visser	<b>GODET POUR MATÉRIAU EN VRAC</b>	<b>POINTE À BALLE</b>	<b>POINTE À BALLE</b> rabattable
			
<b>GRAPPIN À BALLES V40</b>	<b>GRAPPIN À BALLES W500</b>	<b>FOURCHE À BALLES RONDES</b>	<b>FOURCHE MULTIFONCTIONNELLE</b>
			
<b>GODET DÉSILEUR</b>	<b>CROCHET DE LEVAGE</b>		
			

Les spécifications et disponibilités exactes des équipements varient en fonction du modèle et du pays. Votre revendeur Kramer compétent sera ravi de vous être utile.

## UNE GAMME DE PRODUITS PNEUMATIQUES

<b>BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION</b> diagonal	<b>BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION</b> radial	<b>BANDE DE ROULEMENT MULTIFONCTIONNELLE</b> radial	<b>BANDE DE ROULEMENT MULTIFONCTIONNELLE</b> radial
			
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ bon auto-nettoyant</li> <li>■ bon guidage de voies</li> <li>■ haut niveau de sécurité de conduite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ bon fonctionnement silencieux lors de la circulation sur voie publique</li> <li>■ très bon auto-nettoyant</li> <li>■ optimal sur des terrains boueux et sur des sols argileux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ haut niveau de protection contre les dommages causés par les chocs et les coupures</li> <li>■ grande force de levage</li> <li>■ excellente stabilité et meilleur confort d'utilisation</li> <li>■ bonne traction</li> <li>■ haute performance de fonctionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ grande résistance et stabilité des flancs</li> <li>■ haut fonctionnement silencieux lors de la circulation sur voie publique</li> <li>■ bon auto-nettoyant</li> <li>■ bonne traction</li> </ul>
<b>BANDE DE ROULEMENT INDUSTRIELLE</b> radial	<b>BANDE DE ROULEMENT DE MACHINE DE TP</b> diagonal	<b>BANDE DE ROULEMENT MUNICIPALE</b> radial	
			
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ bon auto-nettoyant</li> <li>■ grande résistance et stabilité des flancs</li> <li>■ résistant aux coupures et crevaisons</li> <li>■ haute performance de fonctionnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ haute performance de fonctionnement</li> <li>■ haut niveau de traction</li> <li>■ grande mobilité sur terrain meuble</li> <li>■ bon auto-nettoyant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ bon fonctionnement silencieux lors de la circulation sur voie publique</li> <li>■ bonne traction</li> <li>■ très bonne viabilité hivernale</li> <li>■ bonne résistance</li> </ul>	

Les bons pneus d'un chariot télescopique jouent un rôle majeur en termes d'application. Les pneus sont disponibles en plusieurs largeurs. Les spécifications et disponibilités exactes des pneus varient en fonction du modèle et du pays. Votre revendeur Kramer compétent sera ravi de vous être utile.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE ET DE FONCTIONNEMENT	KT276	KT316
Charge utile max. (LSP 500 mm) [kg]	2 700	3 100
Hauteur de gerbage max. [mm]	5 730	5 835
Charge utile à la hauteur de gerbage max. [kg]	1 800	3 100
Charge utile avec portée max. [kg]	1 000	1 350
Hauteur de gerbage à la charge utile max. [mm]	4 700	5 835
Portée à la charge utile max. [mm]	1 400	1 629
Portée max. (opération de gerbage) [mm]	3 156	3 186
Poids en ordre de marche [kg]*	4 400 - 5 200	5 200 - 5 900

## MOTEUR

Fabricant du moteur	Rehiko	Deutz
Type/Modèle	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 HP
Puissance nominale [kW/ch]	55,4 / 75	77 / 105
Puissance maximale du moteur [kW/hp]	55,4 / 75	82 / 112
Couple max. [Nm au régime moteur]	315 à 1 500	420 à 2 000
Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	2 482	2 924
Phase de norme d'émissions	UE phase V	UE phase V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF	DOC / DPF / SCR

## TRANSMISSION DE LA PUISSANCE

Propulsion	Hydrostat	Hydrostat
Vitesse d'avancement max. Standard [km/h]	20	40
Vitesse d'avancement max. Option 1 [km/h]	30	20
Vitesse d'avancement max. Option 2 [km/h]	40	30
Essieux	Essieu moteur-direction-planétaire Carraro	Essieu moteur-direction-planétaire Dana
Angle d'oscillation total [°]	±10	±10
Blocage de différentiel, option [%]	100 % raccordable	100 % raccordable
Frein de service	frein à disque	frein à disque
Frein de stationnement	Mécanique	Mécanique
Pneus de série	340/80-18	340/80-20

## DIRECTION ET SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

Fonctionnalité du système de direction	Quatre roues motrices hydrostatique, direction marche en crabe et essieu avant	
Fonctionnement du système hydraulique de travail	Pompe à engrenages avec LUDV	Pompe à engrenages avec LUDV
Braquage max. [°]	38	40
Débit max. de la pompe [l/min]	103	109
Pression max. [bar]	260	260

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CINÉMATIQUE	KT276	KT316
Capacité du godet [m <sup>3</sup> ]	0,85 - 1,80	0,90 - 2,30
Angle de rotation total du plateau à outils Standard [°]	132	132
Angle de rotation total du plateau à outils Option [°]	150	150
Lever/abaisser le vérin de levage [s]	6,0 / 4,3	5,7 / 4,4
Bras d'extension déployer/rétracter [s]	5,5 / 4,1	5,5 / 3,5
Incliner vers l'extérieur/l'intérieur le vérin de cavage Standard [s]	3,3 / 2,8	3,5 / 2,5
Incliner vers l'extérieur/l'intérieur le vérin de cavage Option [s]	4,8 / 3,5	5,5 / 3,5

## CAPACITÉS

Capacité du réservoir de carburant [l]	95	125
Capacité du réservoir d'huile hydraulique [l]	100	38

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service [V]	12	12
Batterie/alternateur [Ah/A]	100 / 80	100 / 120
Moteur de démarrage [kW]	2,0	3,2

## ÉMISSIONS SONORES\*\*

Niveau de puissance sonore mesuré LwA [dB(A)]	95,9	98
Niveau de puissance sonore garanti LwA (cabine) [dB(A)]	101	101
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur [dB(A)]	77	76

## VIBRATIONS\*\*\*

Valeur de vibration totale de l'extrémité corporelle supérieure [m/s <sup>2</sup> ]	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8,2 pieds/s <sup>2</sup> )****	
Valeur d'accélération pondérée la plus efficace pour le corps [m/s <sup>2</sup> ]	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1,64 pieds/s <sup>2</sup> )**** < 1,28 m/s <sup>2</sup> (< 4,19 pieds/s <sup>2</sup> )****	

\* Poids avec un réservoir plein + godet standard + opérateur de 75 kg (ISO 6016 + le poids varie en fonction de l'équipement).

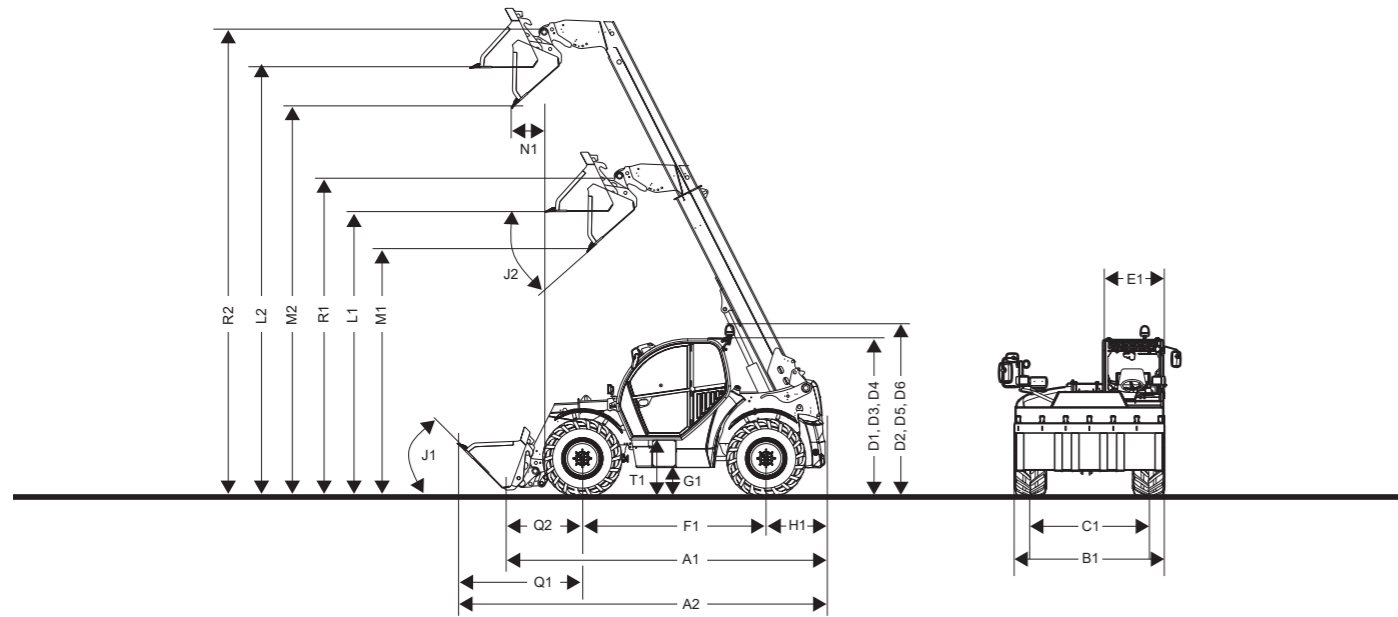
\*\* Informations : La mesure est effectuée conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Station de mesure : Surface goudronnée.

\*\*\* Incertitudes de mesure comme indiqué dans la norme ISO/TR 25398:2006. Merci d'instruire ou d'informer l'opérateur sur les éventuels risques dus aux vibrations.

\*\*\*\* Sur un sol praticable et goudronné avec un style de conduite approprié

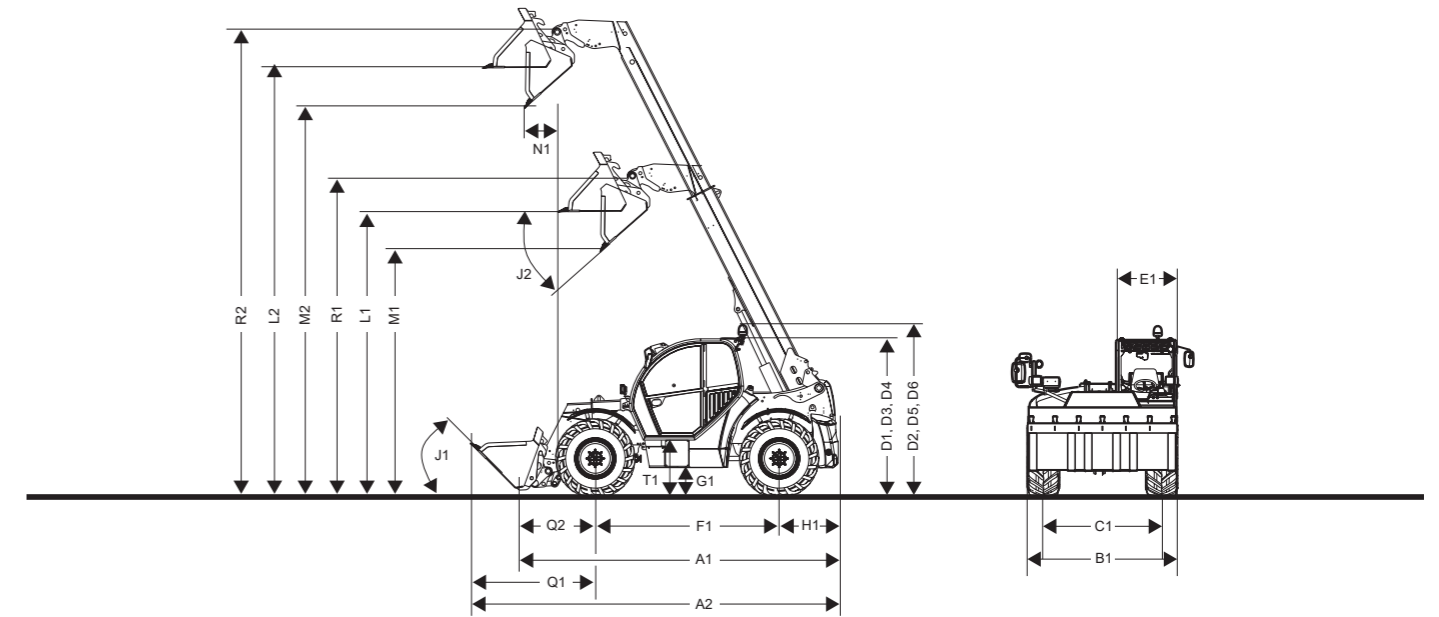
\*\*\*\*\* Application en extraction dans des conditions environnementales difficiles

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS		KT276
A1	Longueur totale [mm]	4 400
A2	Longueur totale avec godet [mm]	5 150
B1	Longueur totale sans godet [mm]	1 960
C1	Voie avant : arrière [mm]	1 650
D3	Hauteur totale de cabine basse [mm]	1 985
D4	Hauteur totale de cabine haute [mm]	2 105
D5	Hauteur totale avec cabine basse à gyrophare [mm]	2 205
D6	Hauteur totale avec cabine haute à gyrophare [mm]	2 325
E1	Largeur de la cabine [mm]	825
F1	Empattement, central [mm]	2 650
G1	Garde au sol sous l'essieu et la boîte de vitesses, profondeur guéable [mm]	300
H1	Distance du centre de la roue arrière à la partie arrière [mm]	730
I1	Angle d'actionnement arrière (angle de départ) [°]	76
J1	Angle de basculement [°]	45
J2	Angle de déversement [°]	22 / 40
K1	Hauteur de gerbage max. [mm]	5 790
L1	Hauteur de franchissement : rétracté [mm]	3 710
L2	Hauteur de franchissement : déployé [mm]	5 570
M1	Hauteur de déversement : rétracté [mm]	3 145
M2	Hauteur de déversement : déployé [mm]	5 005
N1	Plage de déversement : déployé [mm]	680
Q1	Distance du centre de la roue avant au bord d'attaque de la lame [mm]	1 770
Q2	Distance du centre de roulement de roue aux logements d'attache rapide [mm]	1 030
R1	Point tournant du godet : rétracté [mm]	4 210
R2	Point tournant du godet : déployé [mm]	6 070
S1	Rayon de braquage de jante des roues [mm]	3 670
S2	Rayon de braquage de jante de godet [mm]	4 500
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine [mm]	480 / 600

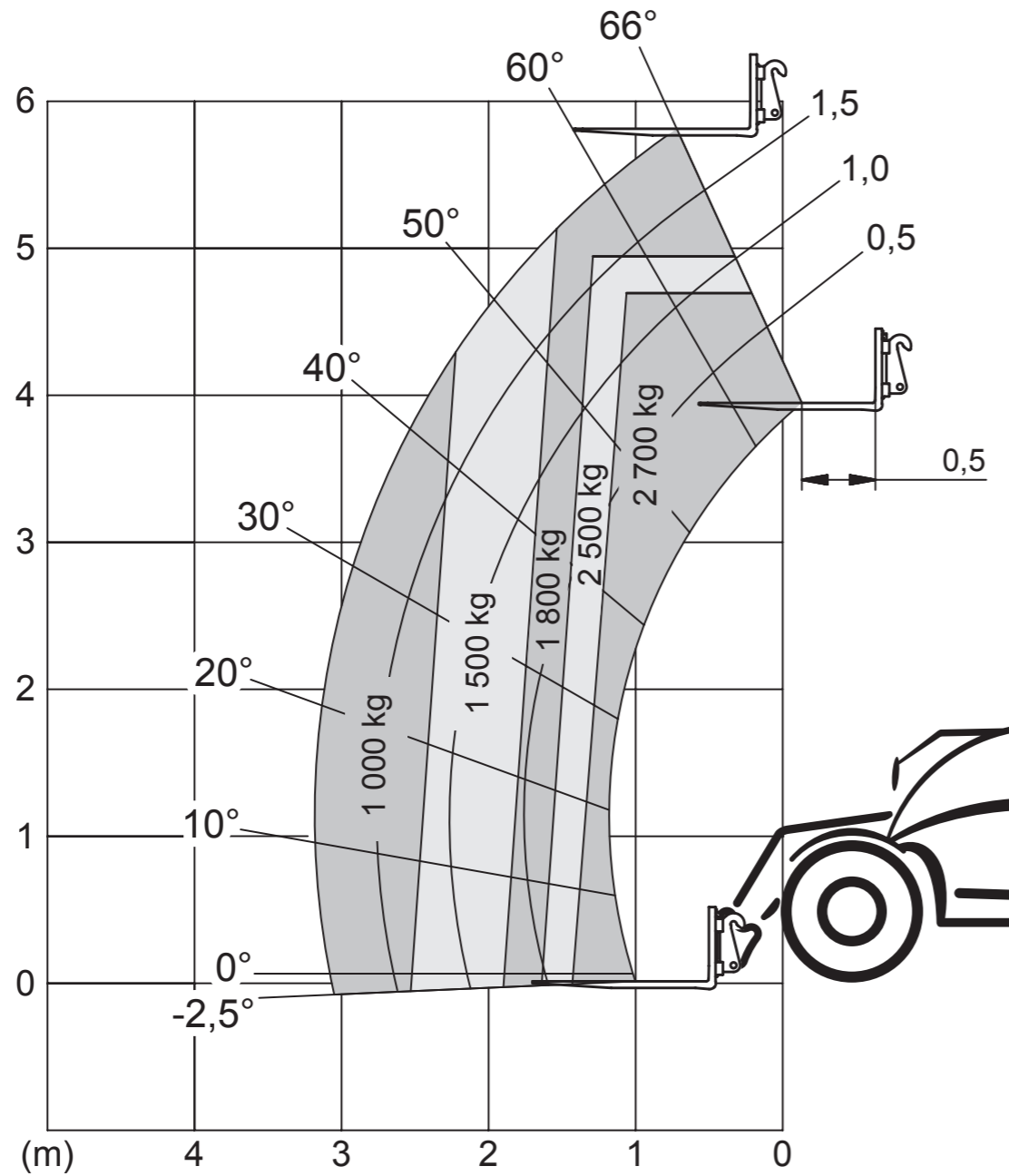
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



DIMENSIONS		KT316
A1	Longueur totale [mm]	4 500
A2	Longueur totale avec godet [mm]	5 250
B1	Longueur totale sans godet [mm]	2 095
C1	Voie avant : arrière [mm]	1 780
D1	Hauteur totale [mm]	2 155
D2	Hauteur totale avec gyrophare [mm]	2 300
E1	Largeur de la cabine [mm]	825
F1	Empattement, central [mm]	2 750
G1	Garde au sol sous l'essieu et la boîte de vitesses, profondeur guéable [mm]	320
H1	Distance du centre de la roue arrière à la partie arrière [mm]	730
I1	Angle d'actionnement arrière (angle de départ) [°]	77,5
J1	Angle de basculement [°]	45
J2	Angle de déversement [°]	22 / 40
K1	Hauteur de gerbage max. [mm]	5 835
L1	Hauteur de franchissement : rétracté [mm]	3 745
L2	Hauteur de franchissement : déployé [mm]	5 610
M1	Hauteur de déversement : rétracté [mm]	3 205
M2	Hauteur de déversement : déployé [mm]	5 070
N1	Plage de déversement : déployé [mm]	458
Q1	Distance du centre de la roue avant au bord d'attaque de la lame [mm]	1 780
Q2	Distance du centre de roulement de roue aux logements d'attache rapide [mm]	1 030
R1	Point tournant du godet : rétracté [mm]	4 245
R2	Point tournant du godet : déployé [mm]	6 110
S1	Rayon de braquage de jante des roues [mm]	3 605
S2	Rayon de braquage de jante de godet [mm]	4 605
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine [mm]	660

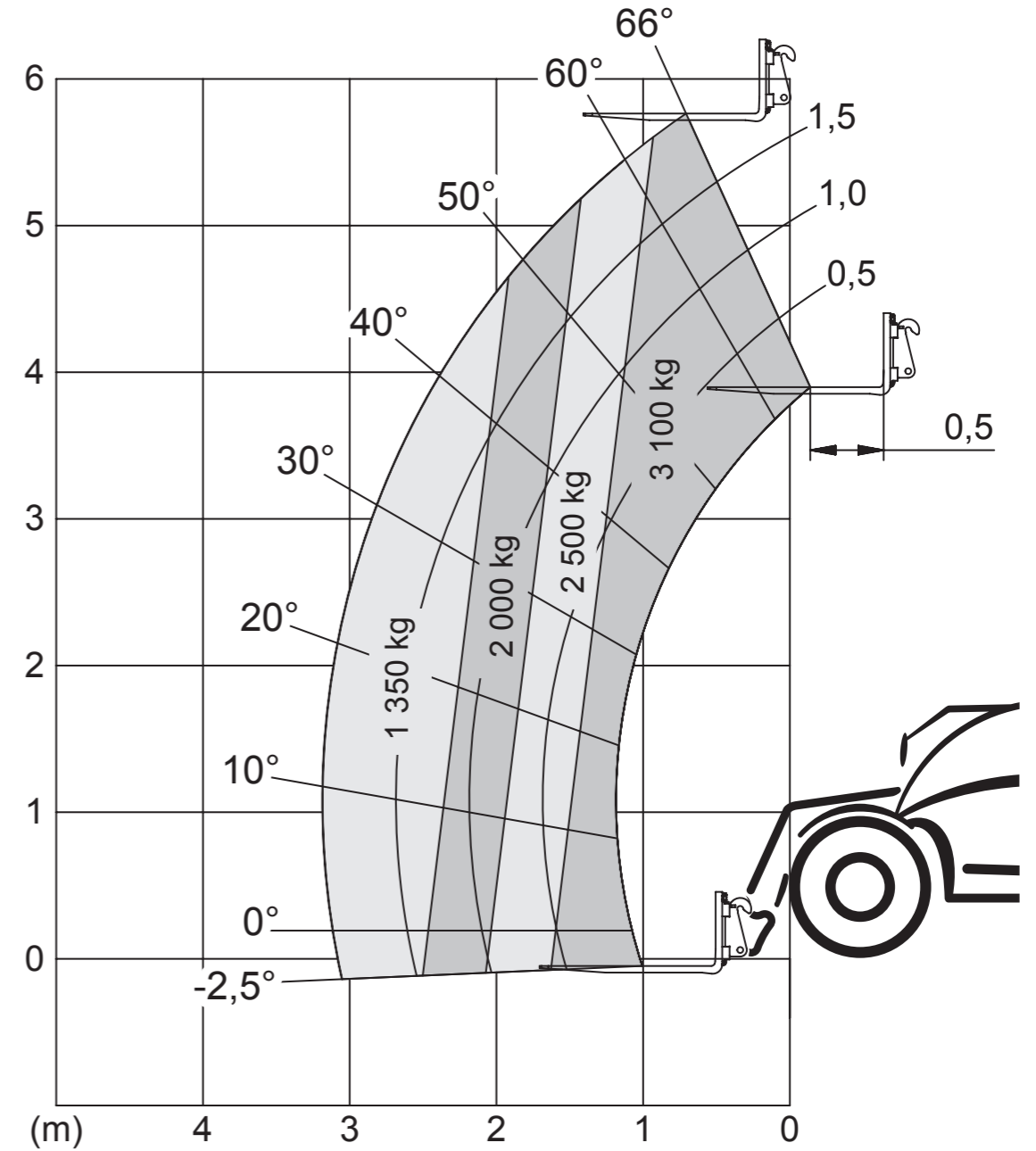
# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

KT276  
SCHÉMA DE LA CHARGE UTILE : AVEC LSP 500 MM, SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE KRAMER ET DISPOSITIF DE GERBAGE DE SÉRIE



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

KT316  
SCHÉMA DE LA CHARGE UTILE : AVEC LSP 500 MM, SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE KRAMER ET DISPOSITIF DE GERBAGE DE SÉRIE





**KRAMER**  
*on the safe side*



**CHARGEUSES SUR PNEUS**

Capacité du godet : 0,35 - 1,80 m<sup>3</sup>



**CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES**

Capacité du godet : 0,45 - 1,45 m<sup>3</sup>



**CHARIOTS TÉLESCOPIQUES**

Charge utile : 1 450 – 5 500 kg

**Kramer-Werke GmbH**

Wacker Neuson Straße 1

88630 Pfullendorf

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 7552 92 88 0

Fax : +49 (0) 7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KA.EMEA.10422.V01.FR

01/2026 FR



**RECHERCHER MAINTENANT**

Voici le chemin vers  
la recherche de revendeurs Kramer  
[www.kramer.de/dealerlocator](http://www.kramer.de/dealerlocator)