KT3610

Chariots télescopiques

Prenez de la hauteur avec des dimensions compactes

La machine mesure à peine 5,03 mètres de long (sans godet) et 2,28 mètres de large. Elle se classe ainsi dans la catégorie des « machines polyvalentes compactes », tout comme le modèle KT407, couronné de succès. Avec un poids en ordre de marche de 8 200 kg (selon les options) et à la combinaison de dimensions compactes avec un bras télescopique en 3 parties, le KT3610 atteint une hauteur de gerbage maximale de 9,50 m et une charge utile maximale de 3,6 t.

Hauteurs de cabines : Hauteur totale de seulement 2,31 m avec une cabine standard et pneumatiques de 24 pouces de série, en option avec une cabine surélevée de 18 cm

Smart Handling : Pas de charges dans la zone de surcharge en raison du système de surcharge intelligent évitant un basculement de la machine dans le sens longitudinal

Système de propulsion : Travail de grande précision et forces de poussées élevées assurés par le système de propulsion hydrostatique en continu

Prêt à l'utilisation : La robustesse et la sûreté de fonctionnement en combinaison avec la hauteur de levage et la portée sont parfaites pour la manipulation des balles

Conditions de visibilité : Visibilité parfaite sur la zone de travail grâce au capot-moteur très incliné vers le bas

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

Poids

Charge utile (max.)	3.600 kg
Charge utile à portée max.	400 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	1.450 kg
Hauteur de gerbage (max.)	9.500 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	3.600 kg
Poid de fonctionnement	7.600 - 8.200 kg
Force de rupture (max.)	50 kN
Force de levage (max.)	43 kN

Capacité

Capacité réservoir à carburant	100 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	9,5 l

Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option)

Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min

Direction

Angle de braquage max.	38 degré

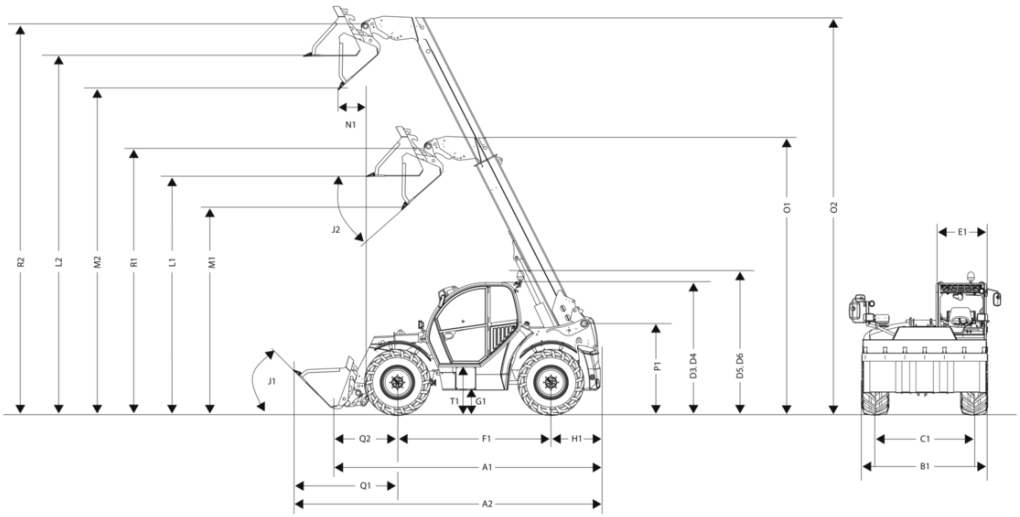
Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,2 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Dimensions



A1	Longueur totale	5.030 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.830 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.285 mm
C1	à l'arrière	1.880 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	2.310 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.850 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	415 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	740 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	60 °
J1	Angle de deversement	44 °
J2	Angle de déversement	45 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	4.700 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	9.330 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	4.200 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	8.760 mm
N1	Portée de déversement sorti	1.980 mm
O1	Longueur d'extension télescopique rentré	5.480 mm
O2	Longueur d'extension télescopique sorti	10.120 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.600 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.250 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.440 mm
R1	Axe du godet rentré	5.300 mm
R2	Axe du godet sorti	10.000 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.840 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.160 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	720 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.490 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.540 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.720 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	9.500 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Équipement de série

Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS insonorisée à atténuation des vibrations offrant une vue sur 360°
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Vitre arrière à entrebâiller
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Écran LCD couleur 7“ pour afficher toutes les fonctions du véhicule commande, Jog Dial
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 6 buses d'échappement d'air, 2 buses de dégivrage
- Prise 12V, porte-bouteilles, store pare-soleil
- Phare de travail 1x LED à l’avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED à l’arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Coupe-batterie manuel

Système hydraulique de travail et de direction

- 4 modes de conduite de série
- 3. circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonctionnement continu du 3ème circuit hydraulique activable au moyen du commutateur
- Débit d'huile pour le 3e circuit hydraulique et pour tous les circuits hydrauliques optionnels réglable au moyen d'un potentiomètre
- Système d'assistance conducteur et de limiteur de surcharge « Smart Handling » de la seconde génération (mode godet, fourche à palette et mode manuel)
- Raccords d'essai pour le système hydraulique de travail et le système de propulsion

Moteur

- Radiateur combiné à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Capot-moteur s'ouvrant largement, verre de regard pour l'huile hydraulique et l'eau de refroidissement
- Trappe d’entretien pour un nettoyage simplifié du capot-moteur

Système de propulsion et essieux

- Transmission continue hydrostatique avec pilotage électronique dépendant de la charge

Conception de la machine et cinématique

- Bras télescopique intérieur en deux parties avec extension et retrait synchronisés
- Châssis antitorsion, construction en profil d'acier rectangulaire
- Bras télescopique guidé par 26 patins coulissants réglables de extérieur
- Amortissement de fin de course pour les vérins de télescopage, de levage et de cavage

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Options

Poste de conduite - Cabine

- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722) avec siège chauffant
- Accoudoir gauche
- Climatisation
- Espace de rangement ventilé (réfrigéré avec l'option climatisation)
- Cabine haute avec chauffage pour une vue panoramique optimale (+180 mm)
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable et prise USB double
- Rétroviseur extérieur compact à gauche
  - sans :
    - Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Caméra de recul (intégrée à l'écran principal)
- Vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Cabine haute avec vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Rétroviseur pour attelage de remorque
- Filtre au charbon actif pour la cabine

Éclairage

- Gyrophare à LED (jaune)
- Phares de travail LED (1000 lumen): 1 phare supplémentaire à l'avant, 1 phare supplémentaire à l'arrière
- 2 phares de travail LED (1000 lumen) sur le bras télescopique latéral (tube extérieur)
- Pack éclairage LED (1000 Lumen) - (7 phares de travail supplémentaires - 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur)
- Pack éclairage LED (2000 lumen) - (8 phares de travail LED) - pas de phares de travail de série
- Éclairage supplémentaire à l'arrière LED Basic (1000 Lumen)
- Éclairage et support de plaque minéralogique avant - (de série)

Équipement pour trafic routier

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice - (de série)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1)
  - seulement avec :
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1) + Validation des données (uniquement en Allemagne)
  - seulement avec :
    - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
    - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

Moteur - Essieux - Système de propulsion - Système de propulsion

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 20 km/h
- Ecospeed 40 km/h
- Ecospeed 40 km/h (avec Smart Driving)

Pneumatiques

- Alliance 405/70-24 A-323 - Profil de traction
- Alliance 460/70R24 A-580 - Profil de traction
- Alliance 500/60-22,5 A-331 - Profil de traction

Plaques d'attache rapide & bras chargeur

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Dispositif d'attache rapide mécanique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système JCB (Q-Fit)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Volvo TPV
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Matbro

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Système hydraulique

- Dispositif d'attelage Auto Hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Clapet de commutation avant pour le 3ème circuit hydraulique
- Raccordement pour benne basculante
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
  - seulement avec :
    - Raccordement pour benne basculante
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Multicoupleur 2 voies
  - seulement avec :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
    - Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Multicoupleur 4 voies
  - seulement avec :
    - Décompression du 3e circuit hydraulique
    - Clapet de commutation avant pour le 3ème circuit hydraulique
    - Dispositif d’attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)

Système électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 4 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

Options de sécurité

- Verrouillage de pont pendulaire mécanique
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Protection bas de caisse
  - seulement avec :
    - Tôle de protection du système de transmission
- Tôle de protection du système de transmission
- Extincteur (2 kg)
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Contrôle du niveau d’huile (huile hydraulique)
- Verrouillage du vérin de cavage
- Protection anti-crevaison
- Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Identifiant CESAR DataTag - uniquement pour les pays utilisant ce système dans leurs instances juridiques, comme la Grande-Bretagne

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
  - seulement avec :
    - Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
    - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
    - Tôle de protection du système de transmission
- Protection pour transport à l'étranger

* Nous nous réservons le droit de refuser toute peinture qui présente des similitudes avec des couleurs sous brevet ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants.

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Divers

- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- 100 % Blocage de différentiel
- Attelage de manœuvre
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Palier d’articulation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K80) pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour support d'attelage réglable en hauteur, prolongée
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour support d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Dispositif d'attelage CUNA D3 avec support d'attelage réglable en hauteur
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (2 systèmes de conduite)
- Préfiltre à dépression
- Préfiltre cyclonique
- Préfiltre cyclonique Turbo III
- Ventilateur réversible
- Système de freinage pneumatique (2 systèmes de conduite)
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)

- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- Graissage centralisé (automatique)
- EquipCare Dual ID

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 mois (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (5000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (5000 h)
- Garantie Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Garantie Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 5000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 5000 h)
- EquipCare 36 mois (avec appli & gestionnaire) - (série)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de