



# **3060**Cargadora sobre ruedas

# Ficha técnica

| ■ Datos de | l motor | estándar |
|------------|---------|----------|
|------------|---------|----------|

| Fabricante del motor  | Rehlko                |
|---|-----------------------|
| Modelo de motor   | KDI 2504 TCR          |
| No. de cilindros  | 4                     |
| Potencia del motor  | 48 kW                 |
| Potencia del motor  | 65 CV                 |
| Con número de revoluciones máx.   | 2.200 rpm             |
| Par de giro (par motor) máx.  | 300 Nm                |
| Cilindrada  | 2.482 cm <sup>3</sup> |
| Tipo de refrigerante  | agua                  |
| Norma sobre emisiones   | V                     |
| Postratamiento de gases de escape   | DOC/DPF               |
| ■ Sistema eléctrico   |                       |
| Tensión de servicio   | 12 V                  |
| Batería   | 100 Ah                |
| Generador   | 120 A                 |
| ■ Pesos   |                       |
| Peso de servicio  | 5.280 - 5.760 kg      |
| Fuerza de excavación (máx.)   | 8.135 daN             |
| Fuerza de elevación (máx.)  | 5.515 daN             |
| Carga de volteo con cuchara -<br>máquina recta, tijera de elevación<br>horizontal                   | 3.350 - 3.770 kg      |
| Carga de volteo con cuchara -<br>máquina articulada, tijera de<br>elevación horizontal              | 2.830 - 3.200 kg      |
| Carga de volteo con cuchara;<br>máquina recta, tijera de elevación en<br>la posición inferior       | 4.970 - 5.570 kg      |
| Carga de volteo con cuchara;<br>máquina articulada, tijera de<br>elevación en la posición inferior  | 4.230 - 4.760 kg      |
| Carga de volteo con horquilla para<br>palés - máquina recta, tijera de<br>elevación horizontal      | 2.830 - 3.170 kg      |
| Carga de volteo con horquilla para<br>palés - máquina articulada, tijera de<br>elevación horizontal | 2.410 - 2.710 kg      |
|   |                       |

|  | Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina recta, posición de transporte      | 3.410 - 3.800 kg  |
|--|--|---|
|  | Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina articulada, posición de transporte | 2.910 - 3.260 kg  |
|  | ■ Cabina del conductor   |   |
|  | Cabina del conductor   | Cabina  |
|  | ■ Volúmenes  |   |
|  | Capacidad del depósito de combustible  | 80 I  |
|  | Capacidad del depósito de aceite hidráulico  | 32  |
|  | <ul><li>Accionamiento</li></ul>  |   |
|  | Tipo de accionamiento  | ecDrive (Electronic Controlled Drive)                       |
|  | Transmisión  | hidrostática con engranaje de distribución y eje articulado |
|  | Velocidades de marcha  | 2   |
|  | Eje  | PA 1422   |
|  | Velocidad de desplazamiento estándar   | 0-20 km/h   |
|  | Velocidad de desplazamiento opción 1   | 0-30 km/h   |
|  | Freno de servicio  | Freno de tambor (opción: freno multidisco)                  |
|  | Freno de estacionamiento   | Freno de tambor (opción: freno multidisco)                  |
|  | Bloqueo diferencial  | 100 % en el eje delantero+ eje trasero                      |
|  | ■ Sistema hidráulico   |   |
|  | Presión de trabajo de la hidráulica de marcha (máx.)                                 | 500 bar   |
|  | Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.)  | 74 (91) I/min.  |
|  | Presión de trabajo de la hidráulica de trabajo (máx.)                                | 235 bar   |
|  | ■ Cinemática   |   |
|  | Tipo de cinemática   | Z   |
|  | Cilindro elevador  | 1   |
|  | Cilindro de volteo   | 1   |
|  | Sistema de cambio rápido   | Hidráulico  |
|  | ■ Dirección  |   |
|  | Tipo de dirección  | Unión articulada pendular hidráulica                        |
|  | Cilindro de dirección  | 1   |
|  |  |   |

Ángulo de oscilación ± 10 grado ■ Valores característicos del ruido Nivel de potencia acústica medio 99,6 dB(A) LwA (cabina)

101 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina)

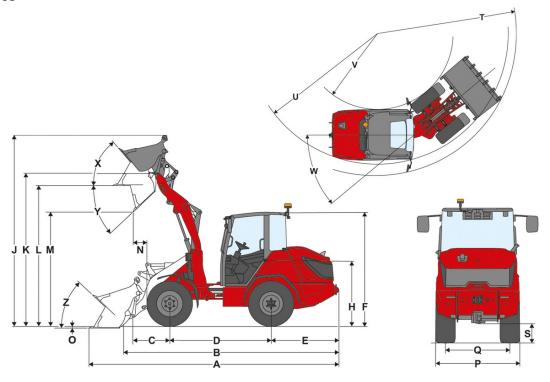
Nivel de presión acústica indicado 73 dB(A) LpA (cabina)

## Otra información

DPF = filtro de partículas diésel

DOC = catalizador de oxidación diésel SCR = reducción catalítica selectiva (por sus siglas en inglés) Cálculo de la carga de volteo según ISO 14397

# **Dimensiones**



|   | Equipamiento de serie                                 | 365 / 70 R18 BKT MP513 ET30 |
|---|---|-----------------------------|
| Α | Longitud total  | 5.590 mm                    |
| В | Longitud total sin cuchara                            | 4.880 mm                    |
| С | Punto de giro de cuchara (hasta el centro del eje)    | 1.120 mm                    |
| D | Distancia entre ruedas                                | 2.150 mm                    |
| Е | Saliente posterior                                    | 1.435 mm                    |
| F | Altura con cabina                                     | 2.485 mm                    |
| Н | Altura del asiento                                    | 1.460 mm                    |
| J | Altura de trabajo total                               | 4.215 mm                    |
| K | Punto de giro de cuchara (altura de elevación máxima) | 3.395 mm                    |
| L | Altura útil de descarga                               | 3.140 mm                    |
| M | Altura de descarga                                    | 2.590 mm                    |
| N | Alcance (con M)                                       | 820 mm                      |
| 0 | Profundidad de excavación                             | 145 mm                      |
| Р | Anchura total   | 1.720 mm                    |
| Q | Anchura de la oruga                                   | 1.360 mm                    |
| S | Altura libre sobre el suelo                           | 335 mm                      |
| Т | Radio máximo  | 4.385 mm                    |
| U | Radio de giro borde exterior                          | 3.935 mm                    |
| V | Radio interno   | 2.125 mm                    |
| W | Ángulo unión articulada                               | 40 °                        |
| X | Ángulo de retroceso con altura de elevación máxima    | 65 °                        |
| Υ | Ángulo de vaciado                                     | 45 °                        |
| Z | Ángulo de retroceso en el suelo                       | 45 °                        |

# Equipamiento de serie

#### Motor

Rehlko 2504 TCR, {48 kW / 65,3 PS}{48 kW / 64.4 HP}, (DOC/DPF), UE: Fase V

#### Sistema de conducción

- Unión articulada pendular hidráulica
- Cilindro de conducción: 1

#### Puesto del operador

- Cabina confortable de 1 puerta con calefacción y ventilación, homologada según ROPS y FOPS
- · Espacio más amplio
- Retrovisor derecho e izquierdo
- Acceso amplio y ergonómico
- Volante de dirección regulable (inclinación y altura)

### Asiento del operador

· Cómodo asiento de tela con suspensión mecánica, cinturón de seguridad y peso, respaldo y longitud regulables

#### Iluminación

- Iluminación según StVZO
- Luces de trabajo LED Basic (1.000 lm) en el techo: 2 delanteras, 1 trasera

#### Accionamiento & Ejes

- Eje: eje planetario PA1422.
- Tracción: tracción hidrostática a las cuatro ruedas, controlada electrónicamente, ecDrive (Electronic Controlled Drive).
- · Modos de conducción: modo automático; modo ECO (reducción de las revoluciones del motor al alcanzar la velocidad ajustada).
- Bloqueo: bloqueo del diferencial 100 %, conmutable de forma electrohidráulica en el eje delantero y trasero
- Velocidad: {20 km/h (opcionalmente 30 km/h)}{12,4 mph (opcionalmente 18,6 mph)}
- Velocidades: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Freno de servicio: freno de tambor en el eje delantero que actúa sobre el eje trasero a través del eje cardán
- Freno de estacionamiento: freno de tambor, accionado mediante palanca de freno de mano en el eje delantero, que actúa sobre el eje trasero a través del eje cardán

## Neumáticos

365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, perfil AS, anchura {1720 mm}{67,72 pulgadas}, altura {2485 mm}{97,84 pulgadas}

### Sistema de carga

- Brazo de carga LS960
- Sistema de acople rápido (Z-HV) hidráulico
- · Cinemática: Z
- Cilindro elevador: 2
- Cilindro de volteo: 1
- · Posición de flotación para cilindro elevador:

## Hidráulica

- Joystick con control eléctrico y selector de marcha con botón integrado para bloqueo del diferencial
- 3. Circuito de control delantero eléctrico proporcional mediante joystick, con doble retención
- Sistema hidráulico de trabajo {74 l/min (33,6 cm³)}{19,6 gpm (2,1 pulgadas cúbicas)}
- Enfriador de aceite hidráulico

## EquipCare (sistema telemático)

• EquipCare 36 meses

## **Opciones**

## Puesto del operador

- Puerta de la cabina de dos piezas
- Retrovisor de gran ángulo en la cabina
- Aire acondicionado
- Preinstalación de radio DAB+ (antena, altavoces)
- Radio DAB+ completa
- 1 enchufe: 2xUSB

- Parasol
- Caja de almacenamiento (a la izquierda junto al asiento del operador)
- · Retrovisor panorámico interior

#### Asiento del operador

- Asiento de vinilo
- Asiento de cuero sintético; suspensión neumática; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; respaldo alto; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; calefacción; MSG95
- Asiento de tela; suspensión neumática; calefacción; respaldo alto; MSG95
- Asiento de tela: suspensión neumática: MSG95
- · Asiento de tela; respaldo alto; MSG85

### lluminación

- Iluminación LED según StVZO
- Luces de trabajo LED Performance (2.000 lm) en el techo: 2 delanteras, 2 traseras
- Baliza giratoria LED (amarilla), (¡deben respetarse las disposiciones nacionales!)

### Homologación & Circulación por vía pública

- Certificado individual de aptitud técnica < {25 km/h}{15.5 mph}
- Certificado individual de aptitud técnica > {25 km/h}{15.5 mph}
- Portamatrículas delante y detrás
- Triángulo de señalización, (¡deben respetarse las disposiciones nacionales pertinentes!)

#### Accionamiento & Ejes

- Acelerador manual
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo E/F
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo J
- Precalentamiento: agua de refrigeración, aceite hidráulico; 230 V, enchufe tipo G
- Modos de conducción Auto / ECO / implementos
- Modo de conducción Auto / ECO / M-Drive
- Limitador de velocidad proporcional (dispositivo de marcha lenta)
- Aumento de la velocidad a {20 km/h}{12.4 mph}
- Aumento de la velocidad a {30 km/h}{18.6 mph}
- Freno multidisco electrohidráulico accionado por resorte en el eje delantero y que actúa en el eje trasero mediante el árbol articulado con función Hill Hold

### Neumáticos

- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, perfil AS, anchura {1770 mm}{69,69 pulgadas}, altura {2535 mm}{99,8 pulgadas}
- 550 / 45 R 22.5 Alliance 331 ET-50, perfil AS, anchura {2070 mm}{81,5 pulgadas}, altura {2536 mm}{99,84 pulgadas}
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, perfil EM, anchura {1824 mm}{71,81 pulgadas}, altura {2509 mm}{98,78 pulgadas}
- 445 / 70 R 19.5 Alliance 624 ET0, perfil EM, anchura {1865 mm}{73,45 pulgadas}, altura {2553 mm}{100,51 pulgadas}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET0, perfil césped, anchura {1861 mm}{73,27 pulgadas}, altura {2437 mm}{95,95 pulgadas}

### Sistema de carga

Placas de acople rápido:

- SkidSteer (hidráulico SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hidráulico ISO23206 EURO HV) (con dos acoplamientos SVK de tamaño 3)
- Euro (hidráulico ISO23206 EURO HV) + SMS HV (con dos acoplamientos SVK de tamaño 3)
- Weidemann HV/WL- L (hidráulico) (4080 / 5080)

### Otros

- Válvula de frenado en descenso (protección ante la rotura de conductos de los cilindros de elevación y volteo)
- Amortiguación brazo de carga
- Indicador de posición de la cuchara

## Aceite hidráulico biodegradable

• Shell Panolin S4 HLP Synt46 (aceite hidráulico biodegradable)

## Hidráulica delantera

- Sistema hidráulico de trabajo {91 l/min (41,7 cm³)}{24,0 gpm (2,6 pulgadas cúbicas)}
- Retorno sin presión delantero (1 x Flatface tamaño 3, conector) incl. conducto de aceite de fuga (1 x Flatface tamaño 2, conector)
- Acoplamiento rápido Faster doble: lado máquina + lado implemento
- Alivio de presión 3. Circuito de control delantero en el brazo telescópico

## Hidráulica trasera

• Conexión hidráulica trasera de efecto simple mediante válvula inversora (dos acoplamientos SVK de tamaño 3)

### Conexiones eléctricas delanteras

- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación); modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; pulsar para la 1.ª función, soltar para la 2.ª función
- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; soltar para la 1.ª función, pulsar para la 2.ª función
- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; pulsar para la 1.ª función, pulsar para la 2.ª función
- Conector delantero de 13 polos (2 funciones eléctricas E1/E2 e iluminación), modo de operación: mediante 2 pulsadores en el joystick; soltar para la 1.ª función, soltar para la 2.ª función

#### Conexiones eléctricas traseras

• Tomacorriente trasero de 7 polos para la iluminación de implementos traseros

#### Sistema eléctrico

Interruptor de desconexión de la batería:

• interruptor de desconexión de la batería en el puesto del operador; desconexión del relé

## Opciones de seguridad

- · Alarma de marcha de retroceso (acústica)
- · Cámara de marcha de retroceso
- Control del cinturón de seguridad
- Dispositivo antirrobo en la llave de encendido (modo de operación: mediante llave de encendido codificada)

### Pintura especial

- Pintura especial monocolor RAL, en lugar del rojo de Weidemann
- · Pintura especial RAL multicolor

#### Otros

- Peso de lastre placa base ({200 kg}{440.9 lb})
- Caja de herramientas con juego de herramientas
- Bolsa combinada (triángulo de señalización / botiquín)
- Sistema de lubricación central completamente automático

## Dispositivos de remolque y rescate

- Dispositivo de remolque {38 mm}{1,5 pulgadas}, automático
- Enganche de maniobra (¡no homologado para el remolque!)