



RD40-130c

Rulli in tandem

Potente e versatile

L'RD40 articolato è un rullo potente che garantisce risultati di compattamento molto uniformi grazie alla distribuzione equilibrata del peso sul tamburo anteriore e posteriore. Offre un'elevata stabilità di guida ed maneggevolezza. La perfetta visuale dell'area da compattare e l'ampio diametro del tamburo contribuiscono anch'essi a risultati di prima classe. Il roll bar ROPS, che per il trasporto può essere ripiegato, consente lavori assolutamente sicuri.

Punti di forza

- Rullo combinato: Assale posteriore con pneumatici in gomma
- Piattaforma di lavoro ergonomica
- Concetto operativo uniforme
- Ampio campo visivo, struttura compatta

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

| | |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Capacità ascensionale | 30,0 % |
| Capacità ascensionale max. (senza vibrazione) | 40,0 % |
| Velocità di marcia | 0,0 - 11,0 km/h |
| Carico lineare statico (anteriori) | 1,63 kg/mm |
| Forza di compattazione Stadio I (anteriori) | 70 kN |
| Forza di compattazione Stadio II (anteriori) | 42 kN |
| Frequenza di vibrazione Stadio I (anteriori) | 57,0 Hz |
| Frequenza di vibrazione Stadio II (anteriori) | 48,0 Hz |
| Aampiezza Stadio I (anteriori) | 0,5100 mm |
| Aampiezza Stadio II (anteriori) | 0,3100 mm |
| Forza centrifuga Stadio I (anteriori) | 58 kN |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Distanza da terra al centro | 305,0 mm |
| Raggio di sterzata interno | 2.690,0 mm |
| Peso d'esercizio con ROPS | 3.915,0 kg |
| Peso d'esercizio con cabina | 4.165,0 kg |
| Distanza fra gli assi | 1.950,0 mm |
| Peso di esercizio max. | 5.110,00 kg |
| Distanza dal cordolo (sinistra) | 720,0 mm |
| Distanza dal cordolo (a destra) | 720,0 mm |
| Altezza totale con cabina | 2.720,0 mm |
| Peso a vuoto con cabina | 3.920,0 kg |
| Peso a vuoto con ROPS | 3.660,0 kg |
| Raggio di sterzata esterno | 3.990,0 mm |

■ Valori meccanici

| | |
|-------------------------|------------|
| Lunghezza | 2.896,0 mm |
| Larghezza | 1.426,0 mm |
| Altezza | 1.820,0 mm |
| Peso d'esercizio | 3.915,0 kg |
| Peso a vuoto | 3.660,0 kg |
| Peso totale ammissibile | 4.090,0 kg |
| Sporgenza destra | 63,0 mm |
| Sporgenza sinistra | 63,0 mm |
| Larghezza operativa | 1.300,0 mm |

■ Motore a scoppio

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Cilindrata | 2.434,0 cm ³ |
| Potenza nominale | 37,4 kW |
| Numero di giri nominale | 2.700,0 1/min |
| Norma (potenza nominale) | ISO 14396 |
| Tensione batteria di avviamento | 12,0 V |
| Capacità batteria (valore nominale) | 95,0 Ah |
| Produttore del motore | Kubota |
| Indicazione del motore | V2403-CR |

■ Dati caratteristici ambientali

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Livello di pressione acustica LpA | 88,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, misurata | 102,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, garantita | 106,0 dB(A) |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DOC-DPF |
| Catalizzatore | sì |
| Filtro antiparticolato | sì |
| CO (NRTC) | 0,1 g/KWh |
| CO2 (NRTC) | 834,6 g/KWh |
| HC + NOx (NRTC) | 3,0 g/KWh |

PM (NRTC)

0,0 g/KWh

■ Materiali di consumo

| | |
|------------------------------------------------|------------|
| Capacità serbatoio acqua | 260,0 l |
| Capacità del serbatoio | 73,0 l |
| ■ Carro | |
| Angolo del pendolo +/- | 8,0 ° |
| Larghezza sui pneumatici (posteriori) | 1.276,0 mm |
| Numero di pneumatici (posteriori) | 4,0 |
| Dimensioni della ruota (posteriori) | 10.5/80-20 |
| Carico della ruota per pneumatico (posteriori) | 448,8 kg |