



KT407

Телескопические погрузчики

Компактность в сочетании с мощностью

Телескопический погрузчик KT407 компании Kramer впечатляет своими полезной нагрузкой 4 т и высотой штабелирования 7 м. Гидростатический привод ходовой части, который позволяет двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач, делает возможным быстрое и удобное выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Кабина обеспечивает высокий уровень комфорта для водителя, а цветовая кодировка элементов управления еще больше повышает безопасность управления.

Высота кабины: Общая высота всего 2,31 м со стандартной кабиной и серийными 24-дюймовыми шинами, опционально с кабиной, увеличенной на 18 см

Простой доступ в кабину: Удобный подъем и спуск благодаря углублению в полу кабины и выполненным в форме лестницы ступенькам

Четыре режима рулевого управления: Полноприводное управление, переднеприводное управление, режим «крабьего хода» и ручной режим «крабьего хода» – подходящий выбор для любого случая применения

Коробка передач ecospeed: Ускорение до 40 км/ч без переключения передач

Дизайн крышки капота: Оптимальный обзор справа благодаря плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	3.621 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	100 л
Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	9,5 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100%-ная блокировка дифференциала переднего моста (опция)

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	140 л/мин
--	-----------

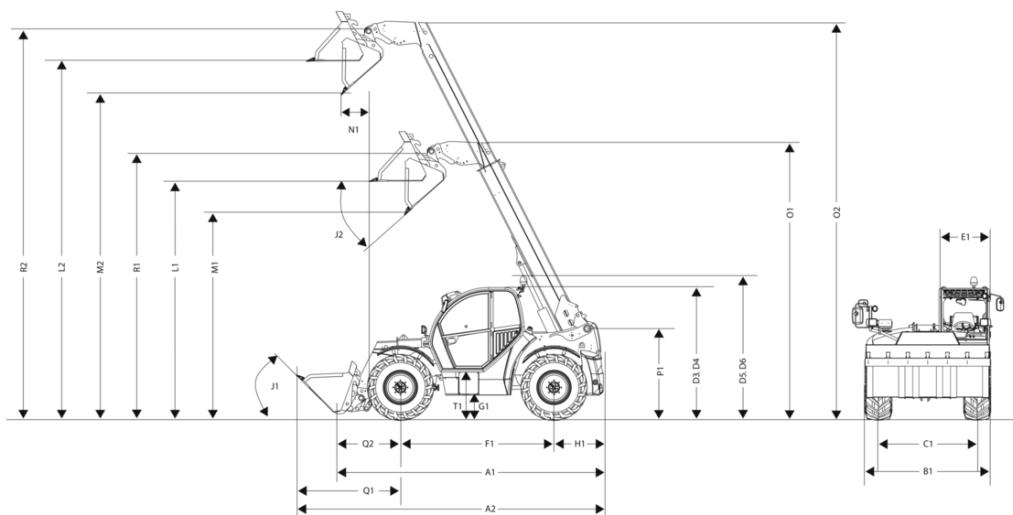
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	99,2 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	72 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина	4.880 mm
A2	Общая длина с ковшом	5.600 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.285 mm
C1	Колея впереди: сзади	1.880 mm
D3	Общая высота низкой кабины	2.310 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.850 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	415 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	740 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	60 °
J1	Угол запрокидывания	49 °
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	4.520 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	6.820 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	4.030 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	6.330 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	110 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении	5.255 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении	7.820 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.600 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.920 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.290 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	5.035 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	7.335 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.840 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.000 mm
T1	Высота входа, пол кабины	720 mm
D4	Общая высота высокой кабины	2.490 mm
D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.540 mm
D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.720 mm
K1	Высота штабелирования макс.	7.000 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.