



TH412e

Телескопические погрузчики

Электрический привод, экологичность и мощность

Модель TH412e – это первый работающий исключительно от электрического привода телескопический погрузчик компании Wacker Neuson. При этом его рабочие характеристики соответствуют таковым обычной дизельной машины. Устанавливаемая литий-ионная батарея на 96 В доступна в двух вариантах мощности, благодаря чему время работы и зарядки можно оптимальным образом адаптировать в соответствии с рабочими требованиями. Модель TH412e работает без эмиссии каких-либо вредных веществ, при этом значительно снижен уровень шума. Для пользователя это означает повышенную универсальность в применении, экологичность и значительную экономию эксплуатационных расходов. При этом машина с электрическим приводом также отличается компактными размерами, полноприводной системой управления, низким центром тяжести и превосходной устойчивостью.

Преимущества

- Мощный литий-ионный аккумулятор
- Простые возможности зарядки
- Цифровой дисплей
- Электрический стояночный тормоз
- Компактные размеры машин класса 2 x 2 м {79 x 79 in}

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	18,0 кВт·ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5* ч
Время загрузки (20-80%)	1,8* ч
Время работы до	3,1** ч

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	28,0 кВт·ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5* ч
Время загрузки (20-80%)	2,7* ч

Время работы до 5,2** ч

■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (ECE R085)	33,1 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085)	21,2 кВт

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 3.100 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	36 л
--------------------------------------	------

■ Привод

Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Ступени переключения скорости	2
ось	PAL1165
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз с гидравлической системой активации
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост (опция)
■ Гидравлическая установка	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	41,6 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар
■ Кинематика	
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с

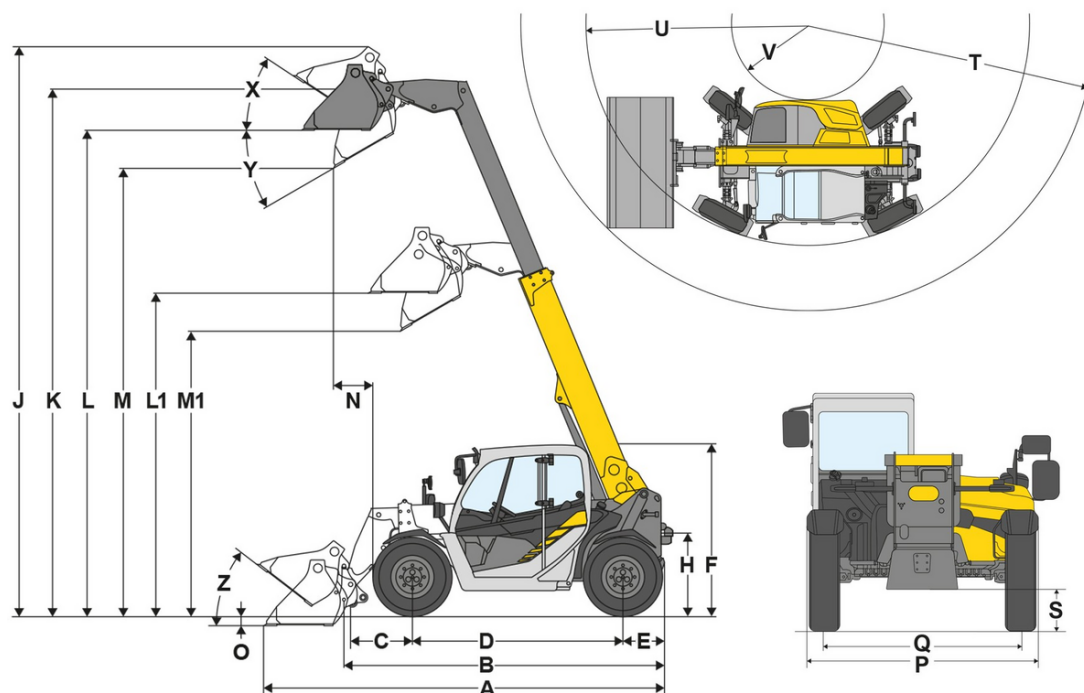
	синхронизацией конечных положений
Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2х38 градус
Угол качения задней оси	± 7 градус
■ Значения шумовых характеристик	
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,7 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	73 дБ(А)

■ Прочая информация

* Время зарядки зависит от различных возможностей зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандартный вариант), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В/10 А с заземляющим контактом, 230 В/16 А CEE (синий, 3-контактный), 400 В/16 А CEE (красный, трехфазный ток, 5-контактный), 400 В/16 А (штекер Wallbox типа 2, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

** Время работы от батареи зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. При определенных условиях возможно также увеличение времени работы. Однако в особых случаях время работы может быть меньше указанного. Значения времени работы указаны для непрерывного режима и работ с машиной.

Размеры



A	Общая длина	3.944 mm
B	Общая длина без ковша	2.991 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
D	Колесная база	1.922 mm
E	Выступ задней части	427 mm
F	Высота с кабиной	1.995 mm
H	Высота сиденья	978 mm
J	Общая рабочая высота	5.280 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
O	Глубина копания	96 mm
P	Общая ширина	1.564 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.235 mm
S	Дорожный просвет	294 mm
T	Радиус максимальный	3.506 mm
U	Радиус у внешнего края	2.695 mm
V	Внутренний радиус	951 mm
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
Y	Угол разгрузки	31 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °