



KRAMER
on the safe side



POTENZA ELEVATA, FACILMENTE TRASPORTABILE

LE PALE GOMMATE E LE PALE GOMMATE TELESCOPICHE
COMPATTE 5035/5040/5045/5045T

5035

ALTEZZA COMPLESSIVA*
2.170 mm (di serie), 2.020 mm (opzione 1),
2.125 mm (opzione 2 - in posizione verticale),
1.740 mm (opzione 2 - piegato)

LARGHEZZA COMPLESSIVA*
1.240 mm – 1.360 mm

POTENZA MOTORE
18,5 kW

**SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO
DEI GAS DI SCARICO**
nessuno

**CARICO DI RIBALTAMENTO DI
ACCATASTAMENTO****
1.189 kg

PESO DI TRASPORTO***
1.700 kg



5040

ALTEZZA COMPLESSIVA*
2.170 mm (di serie), 2.020 mm (opzione 1),
2.125 mm (opzione 2 - in posizione verticale),
1.740 mm (opzione 2 - piegato)

LARGHEZZA COMPLESSIVA*
1.240 mm – 1.360 mm

POTENZA MOTORE
28,5 kW

**SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO
DEI GAS DI SCARICO**
DOC + DPF

**CARICO DI RIBALTAMENTO DI
ACCATASTAMENTO****
1.438 kg

PESO DI TRASPORTO***
1.900 kg



5045/5045T

ALTEZZA COMPLESSIVA*
5045: 2.260 mm (di serie), 2.110 mm (opzione 1),
2.215 mm (opzione 2 –
in posizione verticale),
1.825 mm (opzione 2 – ripiegato)
5045T: 2.260 mm (di serie), 2.110 mm (opzione 1)

LARGHEZZA COMPLESSIVA*
5045: 1.320 mm – 1.595 mm
5045T: 1.320 mm – 1.595 mm

POTENZA MOTORE
5045: 18,5 kW (di serie), 33,3 kW (opzione)
5045T: 33,3 kW

**SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO
DEI GAS DI SCARICO**
5045: nessuno (di serie), DOC + DPF (opzione)
5045T: DOC + DPF

**CARICO DI RIBALTAMENTO DI
ACCATASTAMENTO****
5045: 1.865 kg **5045T:** 1.890 kg

PESO DI TRASPORTO***
5045: 2.400 kg **5045T:** 3.050 kg



* A seconda della variante di pneumatico o cabina (serie: cabina comfort, opzione 1: cabina bassa, opzione 2: Canopy pieghevole)

** Carico di ribaltamento in posizione di trasporto: Baricentro a 400 mm per i modelli 5035 e 5040, Baricentro a 500 mm per i modelli 5045 e 5045T
*** Allestimento base senza ABG, senza conducente, serbatoio pieno (il peso varia a seconda dell'allestimento)

DIMENSIONI

POTENZA

TRASPORTO

CON KRAMER
DALLA PARTE DELLA
SICUREZZA

Accanto ai valori come passione, competenza e alta qualità, la sicurezza è la massima priorità per Kramer. Costruiamo le nostre macchine con massima sicurezza applicativa e i nostri clienti traggono vantaggio dal loro investimento a lungo termine. La nostra promessa: Onestà, affidabilità e mantenimento del valore.



SCANSIONATE
Scoprite la gamma di
prodotti Kramer.

POTENZA ELEVATA, FACILMENTE
TRASPORTABILE

SCOPRITE LE PALE GOMMATE E LE PALE GOMMATE
TELESCOPICHE A QUATTRO RUOTE STERZANTI
DELLA CLASSE 0,35 – 0,45 m³

Dimensioni compatte, prestazioni elevate e peso ridotto rendono queste macchine versatili in questa categoria di dimensioni.

Punti salienti della macchina 6	Struttura della macchina 8
Principio della cabina	Telaio monoblocco del veicolo
Unità di carico	Tipi di sterzo
Sistema idraulico	Sistema di sterzo a confronto
Struttura compatta 10	Mobilità 12
Dimensioni	Trasporto su rimorchio
Opzioni cabina	Trazione
Componenti della macchina 14	Principio della cabina 20
Cinematiche	Opzioni cabina
Sistemi di carico (Smart Handling)	Punti di forza tecnici
Sistema idraulico	
Smart Attach	
Smart Driving Pro	
Motore 22	Accessori 24
Tipi di motore	Attrezzi
Manutenzione e ispezione	Profili degli pneumatici
Dati tecnici 25	
Dimensioni	

NOTE

- Questo simbolo indica funzioni che possono avere un impatto positivo sulle vostre risorse (denaro, personale, tempo).
- La marcatura con la designazione della macchina indica la macchina che svolge quella funzione.



5045

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	5035	5040
Potenza motore serie / opzione [kW]	18,5	28,5
Capacità benna [m³]	0,35	0,36
Carico ribaltabile [kg]	1.200	1.400
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	750	900
Massa totale [kg]*	1.955 – 2.200	2.095 – 2.400

* Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	5045	5045T
Potenza motore serie / opzione [kW]	18,5 / 33,3	33,3
Capacità benna [m³]	0,45	0,45
Carico ribaltabile [kg]	2.270	1.910
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	1.310	1.240
Massa totale [kg]*	2.675 – 2.750	3.325 – 3.575

* Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)



I PUNTI SALIENTI DELLA MACCHINA A PRIMA VISTA

ROBUSTEZZA ALL'ESTERNO E COMFORT ALL'INTERNO

1 ATTACCO A CAMBIO RAPIDO STANDARD / SMART ATTACH (OPZIONE) 
L'attacco a cambio rapido delle pale gommate di maggiori dimensioni è installato di serie, consentendo così di poter utilizzare gli accessori già in possesso. Il sistema Smart Attach completamente idraulico è disponibile come optional.
5045 / 5045T

2 SISTEMI CINEMATICI:
Cinematica Z (5035, 5040, 5045T) per massime forze di sollevamento e di strappo, cinematica P (5045) per una guida parallela precisa con carichi estremi.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

3 VARIETÀ DI SISTEMI DI CARICO
con sistema di carico standard o telescopico.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

4 FLESSIBILE NELL'USO 
con il 3° circuito idraulico e scarico della pressione opzionale sul sistema di carico. Il sistema idraulico ad alte prestazioni Highflow è disponibile come optional.
5040 / 5045 / 5045T

5 DATI RELATIVI ALLA POTENZA IMBATTIBILI
con dimensioni compatte, peso netto ridotto e carichi di ribaltamento di accatastamento fino a 1.865 kg per il modello 5045.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

6 VISIBILITÀ PANORAMICA
grazie alle ampie superfici vetrate e ai montanti stretti della cabina.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

7 FINO A TRE ALTEZZE DELLA CABINA
per il massimo comfort, la massima compattezza o la massima flessibilità. La canopy pieghevole opzionale è disponibile solo per i modelli 5035, 5040 e 5045.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

8 ATTACCO A CAMBIO RAPIDO
L'attacco a cambio rapido con bulloni di fissaggio stabili è compatto e progettato per applicazioni gravose.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

9 CABINA COMODA
grazie alla disposizione ergonomica degli elementi di comando. L'accesso alla cabina è comodo e sicuro tramite un ampio gradino e la porta sul retro, che può essere chiusa a chiave.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

10 MOTORI POTENTI
ad alte prestazioni e basso livello di rumore.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

11 FACILE DA TRASPORTARE 
Trasporto rapido della macchina, inclusi gli accessori, tramite rimorchio da 3,5 t (senza obbligo di pedaggio) o camion da 7,5 t.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

12 SMART DRIVING PRO (OPZIONE) 
Tre modalità di guida, PWR, ECO e CSD, selezionabili con la semplice pressione di un pulsante, a sostegno dell'operatore nelle applicazioni rispettive.
5040 / 5045 / 5045T

13 TRAZIONE VARIAZIONE CONTINUA 
per lavori sensibili e forze di spinta elevate. Per i modelli 5040, 5045 e 5045T è disponibile, come optional, una variante da 30 km/h.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

14 TRAZIONE ECCELLENTE
tramite dispositivo di bloccaggio differenziale disinseribile – opzionale sui modelli 5035 e 5040, di serie sui modelli 5045 e 5045T.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

15 DIVERSE OPZIONI DI PNEUMATICI
per una vasta gamma di applicazioni, compresi pneumatici di grandi dimensioni.
5035 / 5040 / 5045 / 5045T

16 TRE MODALITÀ DI STERZATA
Sistema di sterzo esclusivo con trazione integrale (di serie), sterzo a granchio (opzionale) e sterzo anteriore (opzionale).
5035 / 5040 / 5045 / 5045T



PERCHÉ DIVIDERE CIÒ CHE DOVREBBE ESSERE UNITO? KRAMER – UN SISTEMA UNICO

Il marchio Kramer è sinonimo di pale gommate a quattro ruote motrici, pale gommate telescopiche e sollevatori telescopici dall'estrema manovrabilità, dall'adattabilità a ogni tipo di terreno e dall'elevata efficienza. Grazie al collaudato telaio monoblocco del veicolo, le pale gommate convincono per le seguenti tre caratteristiche:

STABILITÀ ELEVATA

Lo spostamento del baricentro viene impedito anche a sterzata completa e anche su terreni irregolari.

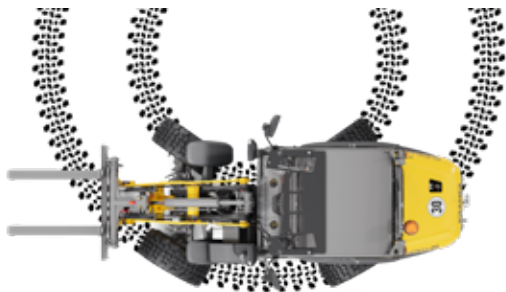
CARICO UTILE COSTANTE

Il telaio monoblocco garantisce rapporti di leva costanti, che si traducono in lavori sicuri in qualsiasi situazione di carico. In tal modo il carico utile rimane sempre costante a prescindere dall'angolo di sterzata.

ENORME MANOVRABILITÀ

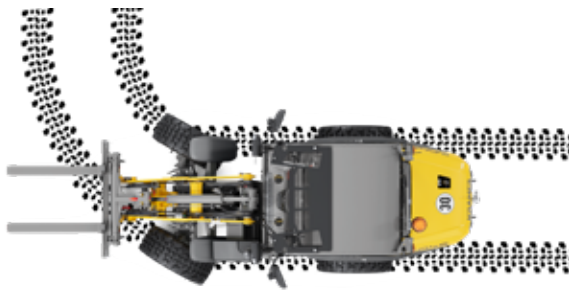
La trazione integrale con angoli di sterzata di 38° all'assale anteriore e all'assale posteriore consente un elevato grado di maneggevolezza. Alcune manovre di sterzata diventano pertanto superflue, riducendo i tempi di traslazione e i tempi ciclo.

FLESSIBILITÀ D'IMPIEGO IL GIUSTO TIPO DI STERZO PER OGNI APPLICAZIONE



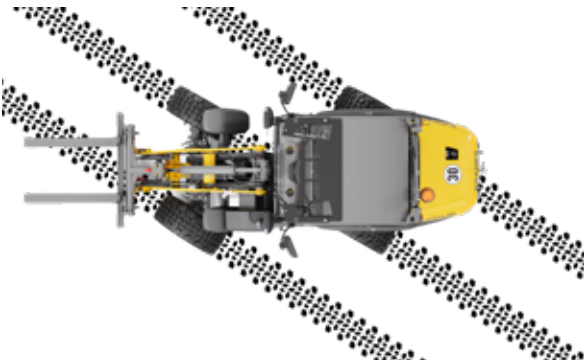
TRAZIONE INTEGRALE (DI SERIE)

- l'angolo di sterzata di 2 x 38° sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- maneggevolezza massima



TRAZIONE ANTERIORE (OPZIONE)

- marcia su strada in modo sicuro e consueto fino a 30 km/h*
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi



STERZATURA A GRANCHIO (OPZIONE)

- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- semplice superamento di pareti e fossi

* per i modelli 5040, 5045 e 5045T

STERZO A QUATTRO RUOTE STERZANTI E ARTICOLATO A CONFRONTO



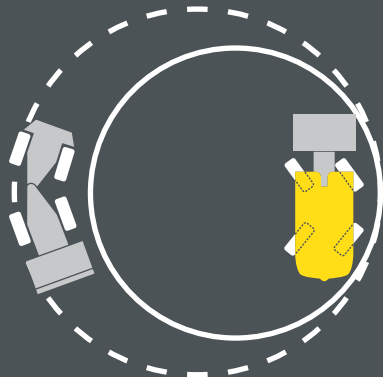
Con lo sterzo a quattro ruote sterzanti, il raggio di sterzata è notevolmente inferiore rispetto allo sterzo a trazione integrale. Ciò si ottiene attraverso l'angolo di sterzata sugli assi anteriore e posteriore, mentre con lo sterzo articolato si muove solo la parte anteriore e posteriore del veicolo.



TRAZIONE INTEGRALE



STERZO ARTICOLATO (altri marchi)





MASSIMA COMPATTEZZA DIMENSIONI MINIME

Le pale gommata e le pale gommata telescopiche compatte di Kramer sono tra le macchine più versatili per il lavoro quotidiano e rappresentano alleate indispensabili. Grazie alla loro struttura bassa e sottile, le macchine vengono utilizzate anche in condizioni di spazio insufficiente per macchine di grandi dimensioni. Il rapporto ottimale tra peso operativo e carico utile garantisce un'economia e un'efficienza senza eguali.

LUNGHEZZA COMPLESSIVA*

5035: 4.050 mm **5040:** 4.090 mm
5045: 4.550 mm **5045T:** 4.880 mm

ALTEZZA COMPLESSIVA**

5035:
2.170 mm (di serie)
2.020 mm (opzione 1)
2.125 mm (opzione 2 –
in posizione verticale)
1.740 mm (opzione 2 – ripiegato)

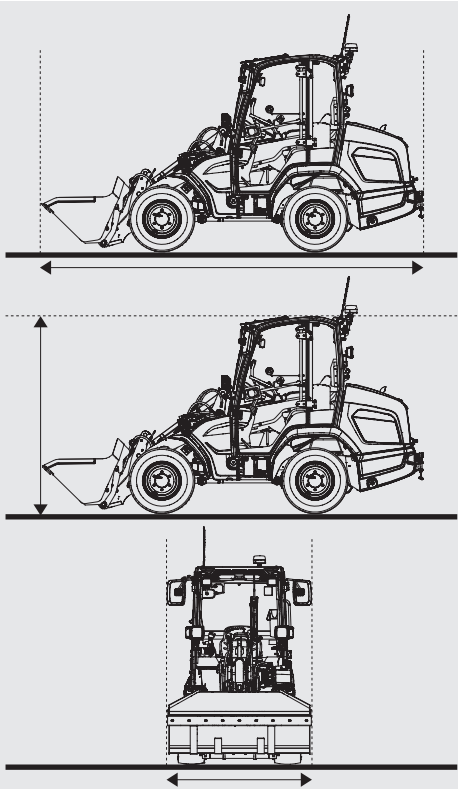
5045:
2.260 mm (di serie)
2.110 mm (opzione 1)
2.215 mm (opzione 2 –
in posizione verticale)
1.825 mm (opzione 2 – ripiegato)

LARGHEZZA TOTALE**

5035: 1.240 mm – 1.360 mm **5040:** 1.240 mm – 1.360 mm
5045: 1.320 mm – 1.595 mm **5045T:** 1.320 mm – 1.595 mm

* con accessorio standard

** a seconda della variante del pneumatico



FINO A TRE OPZIONI DI CABINA PER ESIGENZE DIVERSE



CABINA COMFORT (DI SERIE)

Ergonomica, comoda e funzionale: la spaziosa cabina con ampie superfici vetrate offre ampio spazio per la testa e libertà di movimento, garantendo un lavoro efficiente anche nelle giornate più lunghe.

- ampie superfici vetrate per un'eccellente visibilità panoramica
- ampio spazio sopra la testa e grande libertà di movimento
- ampi spazi interni
- accesso facilitato con gradino
- la finestra si apre completamente



CABINA BASSA (OPZIONE 1)

Specificamente progettata per spazi ristretti, nonostante il profilo basso offre comfort ergonomico e un'ottima visibilità panoramica grazie al design identico a quello della cabina comfort.

- ideale per altezze di passaggio ridotte
- vasta gamma di applicazioni
- condizioni di lavoro comode ed ergonomiche nonostante l'altezza complessiva ridotta
- visibilità panoramica ottimale



CANOPY PIEGHEVOLE (OPZIONE 2)

La costruzione aperta offre una visibilità panoramica senza ostacoli ed è ideale per usi di breve durata e con frequenti cambi. La canopy pieghevole unisce protezione, funzionalità e massima flessibilità.

- ideale per altezze di passaggio estremamente ridotte
- visuale senza limiti
- protezione affidabile dal sole
- lavoro efficiente
- usi possibili massimi

* non disponibile per 5045T



FACILE DA TRASPORTARE

PESO NETTO RIDOTTO



Grazie alla combinazione di peso netto ridotto ed elevato carico utile, le macchine possono essere trasportate in modo rapido e semplice da un luogo di utilizzo all'altro. Ciò non solo consente di risparmiare tempo e denaro, ma aumenta anche l'utilizzo della macchina e, di conseguenza, la produttività giornaliera. È possibile trasportarle con rimorchi da 3,5 tonnellate (senza obbligo di pedaggio) e camion da 7,5 tonnellate. È inoltre possibile trasportare forche per pallet e una benna. Durante il trasporto su camion, l'altezza complessiva rimane inferiore a 4 metri.

È POSSIBILE
TRASPORTARE
ACCESSORI AGGIUNTIVI

TRASPORTO SU RIMORCHIO	5035	5040	5045	5045T
Rimorchio da 3,5 t*	x	x	x	—
Camion da 7,5 t*	x	x	x	x
Peso di trasporto [kg]**	1.700 (senza ABG)	1.900 (senza ABG)	2.400 (senza ABG)	3.050 (senza ABG)
Massa totale [kg]***	1.955 – 2.200	2.095 – 2.400	2.675 – 2.750	3.325 – 3.575

x = AMMISSIBILE

* Può variare a seconda del modello e dell'allestimento del veicolo trainante e dell'allestimento della macchina
** Allestimento di base senza ABG, senza operatore, serbatoio pieno (il peso varia a seconda dell'allestimento)
*** Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)

SULL'ASSE DA A A B

PROGRESSIVAMENTE REDDITIZIO



La caratteristica distintiva dei modelli 5035 e 5040 è la trazione con quattro motori integrati nei mozzi delle ruote. I modelli 5045 e 5045T sono dotati di una trazione centralizzata con albero cardanico. Entrambi i motori garantiscono caratteristiche di guida potenti e continue con una velocità di marcia da 0 a 20 km/h. Le pale gommate 5040, 5045 e 5045T possono essere allestite, a richiesta, con la variante da 30 km/h.



La scena di guida illustrata mostra un viaggio secondo StVO.

- trasmissione della potenza continua
- posizionamento preciso della macchina durante la movimentazione dei pallet
- elevata produttività, poiché non è necessario fermarsi per cambiare marcia
- trasferimento rapido della macchina a 30 km/h o opzionalmente a 30 km/h

I VANTAGGI DELLA TRAZIONE IN SINTESI

CAPACITÀ DI PRESTAZIONE ELEVATA

LAVORO AGEVOLE CON CARICHI PESANTI

Le pale gommate compatte e nelle pale gommate telescopiche utilizzano due diversi sistemi cinematici. I sistemi sono progettati meticolosamente fin nei minimi dettagli e offrono prestazioni convincenti in un'ampia varietà di usi con carichi pesanti.



- 5035
- 5040
- 5045T

CINEMATICA Z

I sistemi di carico dei modelli 5035, 5040 e 5045T sono caratterizzati da un profilo scatolare ad alta resistenza e rigidità torsionale. La particolare conformazione del braccio offre condizioni ottimali per lavori della benna impegnativi e pesanti.

- massima potenza durante il lavoro
- forze elevate durante i movimenti di ribaltamento – carico e scarico
- struttura compatta per una visuale ottimale
- tecnologia robusta e durevole per bassi costi di riparazione
- elevate forze di spunto sul cilindro di ribaltamento



- 5045

CINEMATICA P

Lo speciale sistema di carico del modello 5045 presenta un punto di rotazione basso, che consente di massimizzare le forze di sollevamento e i carichi di ribaltamento. Il preciso sistema di guida parallela consente il posizionamento preciso di carichi pesanti come i pallet di pietra.

- operazioni di carico e scarico sicure, nonché movimentazione di carichi pesanti (ad esempio, pallet di pietre)
- visuale frontale ottimale dell'accessorio e su tutta la zona di sollevamento
- guida sicura e precisa degli accessori
- ampio angolo di ribaltamento – nessuna perdita di materiale
- ampio angolo di ribaltamento: la benna viene svuotata completamente

CINEMATICA	5035	5040	5045	5045T
Modello	Cinematica Z	Cinematica Z	Cinematica P	Cinematica Z
Calcolo forza di sollevamento secondo ISO 14397-2 idraulica [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Calcolo forza di strappo secondo ISO 14397-2 idraulica [kN]	12,2	13,3	28,3	31

PUNTA IN ALTO CON L'UNITÀ DI CARICO TELESCOPICA

MAGGIORI POSSIBILITÀ

La 5045T è una potente pala gommata telescopica che stabilisce nuovi standard grazie alla sua maggiore portata, altezza di carico e di scarico. Il sistema di carico telescopico consente di raggiungere senza problemi in modo sicuro e preciso anche altezze e ampiezze considerevoli. Ciò garantisce la massima versatilità d'uso e aumenta in modo sostenibile la produttività e l'efficienza.

- +39% ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO
- +40% ALTEZZA DI CARICO
- +50% ALTEZZA DI SCARICO



POTENTE CINEMATICA Z

convince per le elevate capacità di carico con portata massima e altezza di sollevamento massima

STRUTTURA ROBUSTA

con profili scatolari ad alta resistenza e resistenti alla torsione

PANORAMICA OTTIMALE

attraverso ampie superfici vetrate dal design generoso

MASSIMA VERSATILITÀ

tramite un sistema idraulico Highflow opzionale

SMART HANDLING - LE DUE MODALITÀ OPERATIVE SPIEGATE



MODALITÀ BENNA

Il braccio telescopico si ritrae automaticamente quando il sistema di carico viene abbassato. Così il carico viene sempre effettuato il più vicino possibile al veicolo e non si verificano situazioni critiche anche con carichi utili massimi. La modalità benna è perfettamente adatta per il carico di materiali sfusi.



MODALITÀ MANUALE

Nella modalità manuale la macchina non esegue alcun movimento automatico del sistema di carico. Un sovraccarico viene segnalato dall'indicatore di sovraccarico e il sistema di carico si arresta al raggiungimento del limite di sovraccarico. Da questo punto in poi, sono possibili solo l'estensione telescopica, lo scarico e – a seconda della posizione del sistema di carico – il sollevamento o l'abbassamento.



IDRAULICA POTENTE
NUMEROSI USI POSSIBILI

DISPOSITIVO DI
BLOCCAGGIO
DIFFERENZIALE
DISINSERIBILE PER
CONDIZIONI OPERATIVE
DIFFICILI

Aggancio e sgancio di diversi attrezzi, comando sensibile,
cicli rapidi di lavoro e ridotta rumorosità in cabina:

SINTESI DEI VANTAGGI
DELL'IDRAULICA DI LAVORO

- Confortevole uso degli attrezzi, anche con più funzioni idrauliche tramite leva di comando
- Scarico della pressione del 3° circuito idraulico
- Piastra a cambio rapido completamente idraulica Smart Attach (5045, 5045T)
- Maggiore forza per la trazione di attrezzi idraulici con Highflow
- Valvola di commutazione anteriore 3° circuito idraulico (5045T)
- Valvola di commutazione posteriore 3° circuito idraulico (5045, 5045T)



SCARICO DELLA
PRESSIONE DEL 3°
CIRCUITO IDRAULICO

Il pulsante per lo scarico della pressione opzionale del 3° circuito idraulico è fissato al centro del sistema di carico. Ciò consente di sostituire un'ampia varietà di accessori in modo rapido ed efficiente senza spegnere il motore.



DISPOSITIVO ANTIBECCHEGGIO
(STABILIZZATORE DEL CARICO)

Lo stabilizzatore di carico ammortizza le oscillazioni dell'unità di carico per il massimo comfort per operatore e macchina. Le velocità di accensione e spegnimento del dispositivo antibeccheggio (stabilizzatore del carico) sono rispettivamente di 5 km/h e 7 km/h. Per determinate applicazioni è inoltre possibile attivare o disattivare lo stabilizzatore di carico in modo permanente.

5040	5045	5045T
------	------	-------

CONCETTO DEL SISTEMA PORTATTREZZI	5035	5040	5045	5045T
Portata 3° circuito idraulico [l/min]*	20	30	33 / 38**	37
Circuito idraulico posteriore [l/min]*	-	-	39	39
Idraulica di potenza Highflow [l/min]*	-	60	64	71

* valori max. della pompa
** con motore opzionale da 33,3 kW

HIGHFLOW

Il sistema Highflow opzionale è progettato per accessori con maggiori esigenze di potenza idraulica, come ad esempio una fresa da neve o una trinciatrice. Gli attacchi idraulici sono collocati in forma compatta sul lato sinistro del sistema di carico e garantiscono una visuale perfetta dell'accessorio. L'opzione Highflow per il modello 5045 è disponibile solo con il motore da 33,3 kW.

SMART ATTACH

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ E SICUREZZA

I modelli 5035 e 5040 sono equipaggiati di serie con la piastra di cambio rapido idraulica Kramer. I modelli 5045 e 5045T sono dotati della piastra di cambio rapido dei modelli di pala gommata di dimensioni maggiori, in modo da poter utilizzare senza limitazioni gli accessori già presenti sui modelli più grandi.

Il sistema di cambio rapido completamente idraulico Smart Attach è disponibile come optional per i modelli 5045 e 5045T. Aumenta la sicurezza, poiché non è più necessario scendere dal veicolo per agganciare l'accessorio, e riduce tempi e costi grazie a cambi di aggancio più rapidi.

GESTIONE SEMPLICE

Gli attrezzi idraulici vengono agganciati comodamente e in sicurezza dall'interno della cabina senza dover salire e scendere dalla macchina.

CAMBIO RAPIDO

senza attacco manuale dei tubi per gli attrezzi idraulici.

POTENZA COSTANTE

per altezza di carico, altezza di impilamento e altezza di scarico, così come per carico utile di impilamento e carico ribaltabile.

SICUREZZA FUNZIONALE

Attacco senza problemi di accessori che si sono riscaldati al sole e sono sottoposti ad alta pressione.

CONFORMITÀ CE

per la macchina e gli accessori.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

le perdite d'olio vengono evitate quando si agganciano attrezzi idraulici.

POSSIBILITÀ DI AGGANCIO
DEGLI ACCESSORI A
MACCHINE PIÙ GRANDI



5045

5045T



SMART DRIVING PRO

TRE MODALITÀ DI MARCIA, PIENA POTENZA

Per ogni applicazione è possibile selezionare l'impostazione di marcia corretta. Indipendentemente dal fatto che si tratti di marcia su strada, lavoro con la spazzatrice o movimento di materiali, le modalità di marcia offrono all'operatore l'opportunità di poter influenzare attivamente il comportamento di guida della macchina. Ciò significa che l'applicazione può essere svolta in modo ottimale, economicamente vantaggioso ed efficiente.

5040

5045

5045T

CALCOLO D'ESEMPIO

Per ogni cambio di attrezzo con Smart Attach si risparmiano 2,5 minuti rispetto all'attacco a cambio rapido Kramer di serie "standard".	10 processi di accoppiamento al giorno	x	2,5 minuti
		x	220 giorni lavorativi
		x	30 €/ora
	=		2.750 €/anno



SCANSIONATE
Scoprite di più su
Smart Attach
www.kramer.de/smartattach



POWER

- guida indipendente dal carico
- potenza massima
- applicabile in modo universale
- per l'utilizzo in modalità benna

ECO

- basso fabbisogno energetico
- riduzione del rumore per l'operatore
- risparmio di carburante
- per marcia su strada con numero di giri del motore ridotto fino a 30 km/h
- per lavori di impilamento e movimentazione di materiale leggero

CSD

- dispositivo di marcia lenta e acceleratore manuale
- il numero di giri del motore e la velocità di marcia possono essere importati in modo indipendente l'uno dall'altra
- coordinamento ottimale tra macchina e accessorio
- gestione semplice e intuitiva
- lavoro senza affaticamento per orari di lavoro più lunghi
- per lavori con spazzatrice, spazzaneve o trinciatrice



ALL'INTERNO TUTTO A PORTATA DI MANO SEMPRE TUTTO IN VISTA

L'innovativo design della cabina offre un valore aggiunto in termini di comfort e facilità d'uso. Le ampie superfici vetrate in combinazione con i piantoni della cabina stretti offrono un'eccellente visibilità panoramica. La cabina bassa e la cabina comfort sono disponibili come optional. Per i modelli 5035, 5040 e 5045 è disponibile anche una canopy pieghevole.

FINO A TRE OPZIONI DI CABINA

per la massima compattezza, il massimo comfort o la massima flessibilità.

VISIBILITÀ PANORAMICA

I montanti stretti della cabina e le ampie superfici vetrate (esclusa la canopy) offrono un'eccellente visuale sull'accessorio e sull'area di lavoro.



Un confronto tra due principi di cabina: cabina bassa e cabina comfort.

PUNTI DI FORZA TECNICI

FACILITÀ D'USO – INNOVATIVO DESIGN DELLA CABINA



FACILE SALITA IN CABINA

L'ampia salita con gradino e corrimano garantisce una salita e una discesa comode e sicure per l'operatore:

- la porta della cabina può essere bloccata a 180 gradi
- salita agevole anche con il massimo angolo di sterzata
- due corrimano e un ampio gradino
- spazio sufficiente sopra il tunnel centrale
- ampio spazio per i piedi
- e molto altro



PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

Il piantone dello sterzo opzionale regolabile in inclinazione può essere adattato alle esigenze dell'operatore:

- regolabile per adattarsi a qualsiasi corporatura.
- lavoro comodo e senza fatica
- regolazione dell'inclinazione del display
- e molto altro



ELEMENTI DI COMANDO ERGONOMICI

Gli elementi di comando e gli interruttori più importanti sono disposti in modo ergonomico e sono codificati a colori. Tutti gli interruttori importanti si trovano nell'immediato raggio d'azione della mano destra:

- joystick
- modalità di guida
- regolazione della modalità di sterzo
- riscaldamento e ventilazione
- e molto altro



SPORTELLO PER LA PULIZIA

Lo sportello per la pulizia si trova sul lato destro della cabina ed è fissato con un ammortizzatore:

- semplice pulizia della pavimentazione in cabina
- facile accesso al filtro dell'aria della cabina e all'unità di controllo principale
- e molto altro



POTENTI MOTORI PER QUALSIASI USO

I modelli 5035 e 5045 sono alimentati da un motore Yanmar da 18,5 kW senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico. Il modello 5040 è equipaggiato con un motore Yanmar da 28,5 kW. Per il modello 5045T è disponibile un motore Yanmar da 33,3 kW, che può essere offerto come opzione anche per il modello 5045. In queste varianti di motore, il sistema di post-trattamento dei gas di scarico viene effettuato tramite DOC e DPF.

FACILI E LIBERAMENTE ACCESSIBILI

- per controllo e lavori di manutenzione quotidiani
- non è necessario smontare alcun componente

COFANO MOTORE AD AMPIA APERTURA

- per il solito comfort Kramer
- il ribaltamento della postazione di guida non è richiesto
- ottima accessibilità da quattro lati (superiore, posteriore, destro e sinistro)

ACCESSIBILITÀ PER LA MANUTENZIONE E L'ISPEZIONE DEL MOTORE DA 18,5 KW



ACCESSIBILITÀ PER LA MANUTENZIONE E L'ISPEZIONE DEL MOTORE DA 33,3 KW



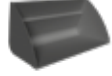
EQUIPCARE - TELEMATIC

Il modulo telematico EquipCare è installato di serie su tutte le macchine Kramer. Il modulo fornisce dati e fatti sulla macchina, facilmente visualizzabili tramite il Manager o un'app.



SCANSIONATE
Riceverete qui ulteriori
informazioni
www.kramer.de/equipcare

ASSORTIMENTO DI ATTREZZI

FORCHE PER PALLET	FORCHE PER PALLET	FORCHE PER PALLET	BENNA STANDARD
	pieghevole 	regolazione parallela idraulica 	con denti per spaccatura 
BENNA STANDARD	BENNA STANDARD	BENNA PER MATERIALE SFUSO	BENNA MORDENTE
senza denti per spaccatura 	senza denti per spaccatura, con vomere 		con denti per spaccatura 
BENNA MORDENTE	BENNA MULTIUSO	BENNA MULTIUSO	
senza denti per spaccatura 	5035, 5040 	5045, 5045T 	

GAMMA DI PROFILI DI PNEUMATICI

PROFILO UNIVERSALE	PROFILO COMUNALE	PROFILO DI TRAZIONE
		
- buona proprietà autopul-lente - buona protezione dei fianchi - chilometraggio elevato	- buon adattamento al servizio invernale - chilometraggio elevato - ottimizzato riguardo al rumore - per utilizzo su strada e non	- buona guida - elevata sicurezza di guida - buona autodepurazione - chilometraggio elevato

VEICOLO	Designazione del pneumatico	Profili degli pneumatici	Larghezza del cerchione [mm]	Larghezza del veicolo [mm]
5035 / 5040	Mitas TS-05 10.0/75-15.3	profilo di trazione	264	1.292
	BKT SkidPower HD 27x10.5-15	profilo universale	268	1.256
	Continental MPT81 315/55R16	profilo comunale	302	1.360
5040 / 5045T	BKT AS 504 10.0/75 15.3 ET55	profilo di trazione	264	1.319
	BKT Skid Power 10.0-16.5	profilo universale	270	1.335
	Continental MPT81 315/55R16 ET40	profilo comunale	302	1.407
	BKT TR313 31x15.5-15	profilo di trazione	370	1.555
	BKT Skidpower 31x15.5-15*	profilo universale	400	1.585

* Variazione dell'altezza del veicolo

I corretti pneumatici di una pala gommata svolgono un ruolo importante nell'impiego. Gli pneumatici sono disponibili in varie larghezze. Le specifiche precise e la disponibilità di accessori possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.

DATI TECNICI

PESO	5035	5040	5045	5045T
Massa totale [kg]*	1.955 – 2.200	2.095 – 2.400	2.675 – 2.750	3.325 – 3.575
Peso di trasporto [kg]**	1.700	1.900	2.400	3.050
Carico del rimorchio ammissibile [kg]***	750 / 1.750	750 / 1.750	750 / 3.500	750 / 3.500

MOTORE				
Marca	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Tipo/modello di serie	3TNV82A	3TNV86CT	3TNV82A	3TNV86CHT
Tipo/modello opzione	-	-	3TNV86CHT	-
Potenza di serie [kW]	18,5	28,5 (DOC + DPF)	18,5	33,3 (DOC + DPF)
Potenza opzione [kW]	-	-	33,3 (DOC + DPF)	-
Coppia max. di serie [Nm a giri/min]	85,5 a 1.500	132,2 a 1.690	85,5 a 1.500	148 a 1.690
Coppia max. opzione [Nm a giri/min]	-	-	148 a 1.690	-
Cilindrata di serie [cm³]	1.331	1.568	1.331	1.568
Cilindrata opzione [cm³]	-	-	1.568	-
Limiti di emissione	UE fase V	UE fase V	UE fase V	UE fase V

TRASMISSIONE DELLA POTENZA				
Trazione	pompa a pistoni assiali a regolazione continua			
Velocità max. di serie [km/h]	20	20	20	20
Velocità max. opzione [km/h]	-	30	30	30
Assali	Supporti assale in acciaio fuso con motori ruota		Assale sterzante planetario	
Angolo di oscillazione complessivo [°]	±7	±7	±6	±6
Dispositivo di bloccaggio differenziale di serie [%]	-	-	100% AA	100% AA
Dispositivo di bloccaggio differenziale opzione [%]	Differenziale di compensazione idraulico		-	
Freno a mano	Idrostatica	Idrostatica	Freno a disco idraulico	Freno a disco idraulico
Freno di stazionamento	Freno a lamelle con molla di richiamo, ad azionamento elettroidraulico su AA		Freno a disco meccanico	Freno a disco meccanico
Pneumatici standard	27x10.5-15	27x10.5-15	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3

IDRAULICA DI GUIDA E DI LAVORO				
Modalità funzionamento sterzo	Trazione integrale idrostatica con sterzata di emergenza			
Funzionamento idraulica di lavoro	Pompa idraulica			
Cilindro sterzante	un cilindro dello sterzo per supporto assale		un cilindro dello sterzo per assale	
Angolo di sterzata max. [°]	38	38	38	38
Portata del 3° circuito idraulico serie [l/min]	20	30	33 / 38****	37
Idraulica di potenza Highflow opzione [l/min]	-	56	64	71
Pressione max. [bar]	240	240	240	240
Attacco a cambio rapido	Kramer HV/WL - S	Kramer HV/WL - S	Kramer HV/WL - C	Kramer HV/WL - C
Sistema di controllo	meccanica			
Comando 3° circuito idraulico	elettro-idraulica			

* Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso dell'operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)
** Allestimento base senza ABG, senza operatore, serbatoio pieno (il peso varia a seconda dell'allestimento)
*** Carico massimo del rimorchio. Può variare a seconda del gancio di traino e del rimorchio
**** con motore opzionale da 33,3 kW

DATI TECNICI

CINEMATICA	5035	5040	5045	5045T
Modello	Cinematica Z	Cinematica Z	Cinematica P	Cinematica Z
Calcolo forza di sollevamento secondo ISO 14397-2 idraulica [kN]	11,5	15,8	23,5	21,2
Calcolo forza di strappo secondo ISO 14397-2 idraulica [kN]	12,2	13,3	28,3	31
Sollevamento/abbassamento cilindro di sollevamento [s]	6,0 / 4,5	6,0 / 4,5	4,4 / 2,3	6,4 / 4,5
Inclinazione verso interno/esterno del cilindri di ribaltamento (posizione superiore sistema di carico) [s]	2,4 / 3,3	2,2 / 2,4	2,7 / 3,5	3,0 / 3,1
Angolo di carico e di scarico [°]	43 / 40	43 / 40	45 / 45	40 / 40
Carico ribaltabile [kg]	1.200	1.400	2.270	1.910
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	750	900	1.310	1.240

QUANTITÀ RIEMPIMENTO				
Serbatoio carburante Serie [l]	48	48	56	56
Serbatoio olio idraulico [l]	40	40	19	19

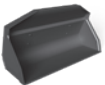
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione d'esercizio [V]	12	12	12	12
Batterie/alternatore motore di serie [Ah/A]	74 / 55	74 / 55	74 / 55	74 / 80
Batterie/alternatore motore opzionale [Ah/A]	-	-	74 / 80	-
Motore di avviamento di serie [kW]	1,7	1,7	1,7	1,7

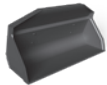
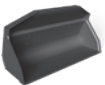
EMISSIONI ACUSTICHE****				
Valore misurato motore di serie [dB(A)]	99	99	96,9	99,1
Valore misurato motore opzionale [dB(A)]	-	-	99,1	-
Valore garantito motore di serie [dB(A)]	101	101	101	101
Valore garantito motore opzionale [dB(A)]	-	-	101	-
Livello di rumore all'orecchio dell'operatore motore di serie [dB(A)]	80	80	76	77
Livello di rumore all'orecchio dell'operatore motore opzionale [dB(A)]	-	-	77	-

VIBRAZIONI]*****	
Valore totale delle vibrazioni a livello dell'arto superiore [m/s²]	< 2,5 m/s² (< 8,2 piedi/s²)
Valore effettivo più alto dell'accelerazione ponderata del corpo [m/s²]	< 0,5 m/s² (< 1,64 piedi/s²)***** 1,28 m/s² (4,19 piedi/s²)*****

**** Informazioni: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 474 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.
***** Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.
***** Su fondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente
***** Impiego nel ricavo in condizioni ambientali difficili

DATI TECNICI

5035 UNITÀ DI CARICO STANDARD	STANDARD	MATERIALE SFUSO	MATERIALE SFUSO	BENNA
con denti per spaccatura		con denti per spaccatura		
				
Capacità benna [m³]	0,35	0,45	0,50	0,23
Densità materiale [t / m³]	1,80	1,20	1,00	1,80
Lunghezza complessiva accessorio [mm]	780	840	880	677
Lunghezza complessiva con accessorio (posizione di trasporto) [mm]	4.050	4.100	4.120	4.090
Larghezza della benna [mm]	1.250	1.250	1.400	1.400
Punto di rotazione della benna [mm]	2.800	2.800	2.800	2.800
Altezza di carico [mm]	2.680	2.680	2.670	2.600
Altezza di scarico [mm]	2.290	2.190	2.170	2.240
Distanza di scarico [mm]	260	370	380	200
Profondità di scavo [mm]	60	60	70	140
Peso accessorio [kg]	113	129	153	189

5040 UNITÀ DI CARICO STANDARD	STANDARD	MATERIALE SFUSO	MATERIALE SFUSO	BENNA
con denti per spaccatura		con denti per spaccatura		
				
Capacità benna [m³]	0,36	0,45	0,50	0,23
Densità materiale [t / m³]	1,80	1,40	1,20	1,80
Lunghezza complessiva accessorio [mm]	829	840	880	677
Lunghezza complessiva con accessorio (posizione di trasporto) [mm]	4.090	4.100	4.120	4.090
Larghezza della benna [mm]	1.400	1.250	1.400	1.400
Punto di rotazione della benna [mm]	2.800	2.800	2.800	2.800
Altezza di carico [mm]	2.680	2.680	2.670	2.600
Altezza di scarico [mm]	2.260	2.190	2.170	2.240
Distanza di scarico [mm]	290	370	380	200
Profondità di scavo [mm]	60	60	70	140
Peso accessorio [kg]	129	129	153	189

DATI TECNICI

5045				
UNITÀ DI CARICO STANDARD	STANDARD	MATERIALE SFUSO	MATERIALE SFUSO	BENNA
	con denti per spaccatura			con denti per spaccatura
				
Capacità benna [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Densità materiale [t/m³]	1,80	1,80	1,20	1,80
Lunghezza complessiva accessorio [mm]	947 / 897*	808	969	876 / 820*
Lunghezza complessiva con accessorio (posizione di trasporto) [mm]	4.550 / 4.520*	4.460	4.570	4.510 / 4.470*
Larghezza della benna [mm]	1.350 / 1.650*	1.650	1.850	1.350 / 1.650*
Punto di rotazione della benna [mm]	2.520	2.520	2.520	2.520
Altezza di carico [mm]	2.350	2.340	2.340	2.350
Altezza di scarico [mm]	1.830 / 1.870*	1.800	1.690	1.840 / 1.930*
Distanza di scarico [mm]	240 / 200*	250	360	230 / 120*
Profondità di scavo [mm]	50	65	65	50
Peso accessorio [kg]	201 / 215*	236	292	285 / 315*

5045T				
UNITÀ DI CARICO TELESCOPICA	STANDARD	MATERIALE SFUSO	MATERIALE SFUSO	BENNA
	con denti per spaccatura			con denti per spaccatura
				
Capacità benna [m³]	0,45	0,55	0,80	0,35
Densità materiale [t/m³]	1,80	1,40	1,00	1,80
Lunghezza complessiva accessorio [mm]	947 / 897*	808	969	876 / 820*
Lunghezza complessiva con accessorio (posizione di trasporto) [mm]	4.880 / 4.840*	4.780	4.900	4.840 / 4.790*
Larghezza della benna [mm]	1.350 / 1.650*	1.650	1.850	1.350 / 1.650*
Punto di rotazione della benna rientrata/estratta [mm]	3.134 / 3.888	3.134 / 3.888	3.134 / 3.888	3.134 / 3.888
Altezza di carico rientrata/estratta [mm]	2.910 / 3.670	2.900 / 3.650	2.900 / 3.650	2.910 / 3.670
Altezza di scarico rientrata/estratta [mm]	2.420 / 3.170	2.390 / 3.140	2.280 / 3.040	2.420 / 3.180 2.520* / 3.270*
Larghezza di scarico rientrata/estratta [mm]	540 / 910	550 / 920	670 / 1.040	530 / 900 430* / 800*
Profondità di scavo [mm]	55	75	75	55
Peso accessorio [kg]	201 / 215*	236	292	285 / 315*

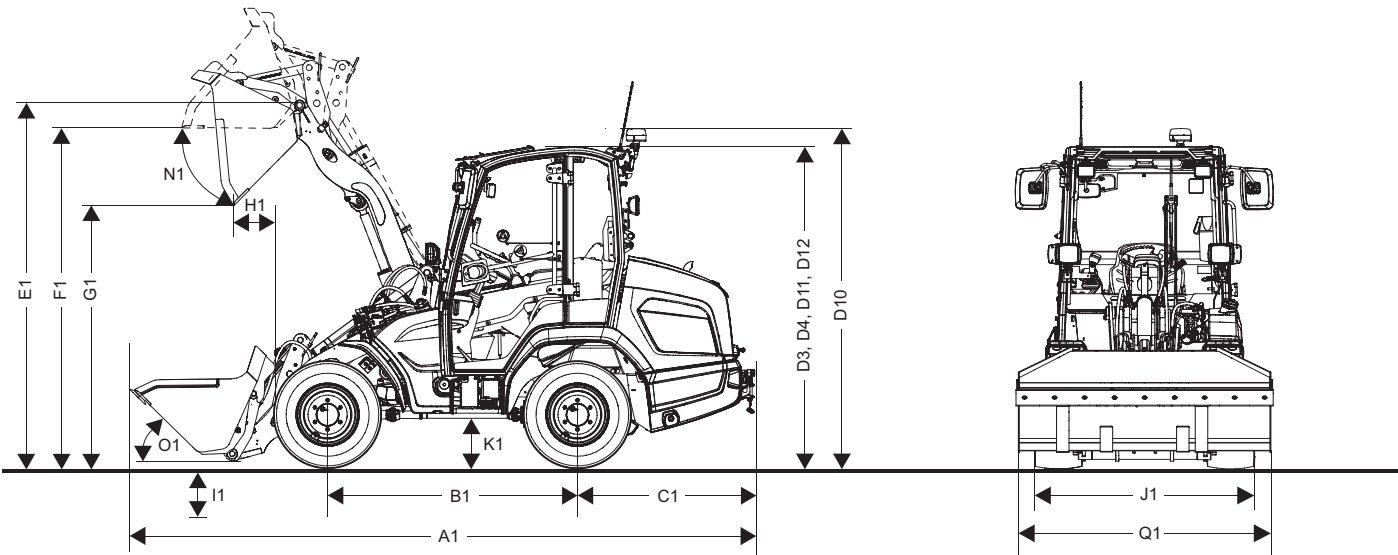
* Valori: Larghezza benna 1.650 mm

DATI TECNICI

FORCHE PER PALLET	5035	5040	5045	5045T
				
Baricentro [mm]	400	400	500	500
Larghezza portaforche [mm]	1.000	1.000	1.200	1.200
Larghezza denti forche [mm]	800	800	1.000	1.000
Carico di ribaltamento forche per pallet [kg]	930	1.125	1.640	1.550
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	750	900	1.310	1.240
Carico utile di accatastamento S=1,67 [kg]	560	670	980	925
Altezza di sollevamento [mm]	2.630	2.630	2.420	3.020 / 3.770
Altezza di sollevamento braccio orizzontale [mm]	1.290	1.290	1.020	1.360
Profondità di scavo [mm]	100	100	45	0
Sbraccio al suolo [mm]*	480	480	440	620
Sbraccio braccio orizzontale [mm]*	960	960	760	1.090 / 1.920
Sbraccio ad altezza max. [mm]*	10	10	-60	250 / 620

* Riferito alla parte posteriore forca

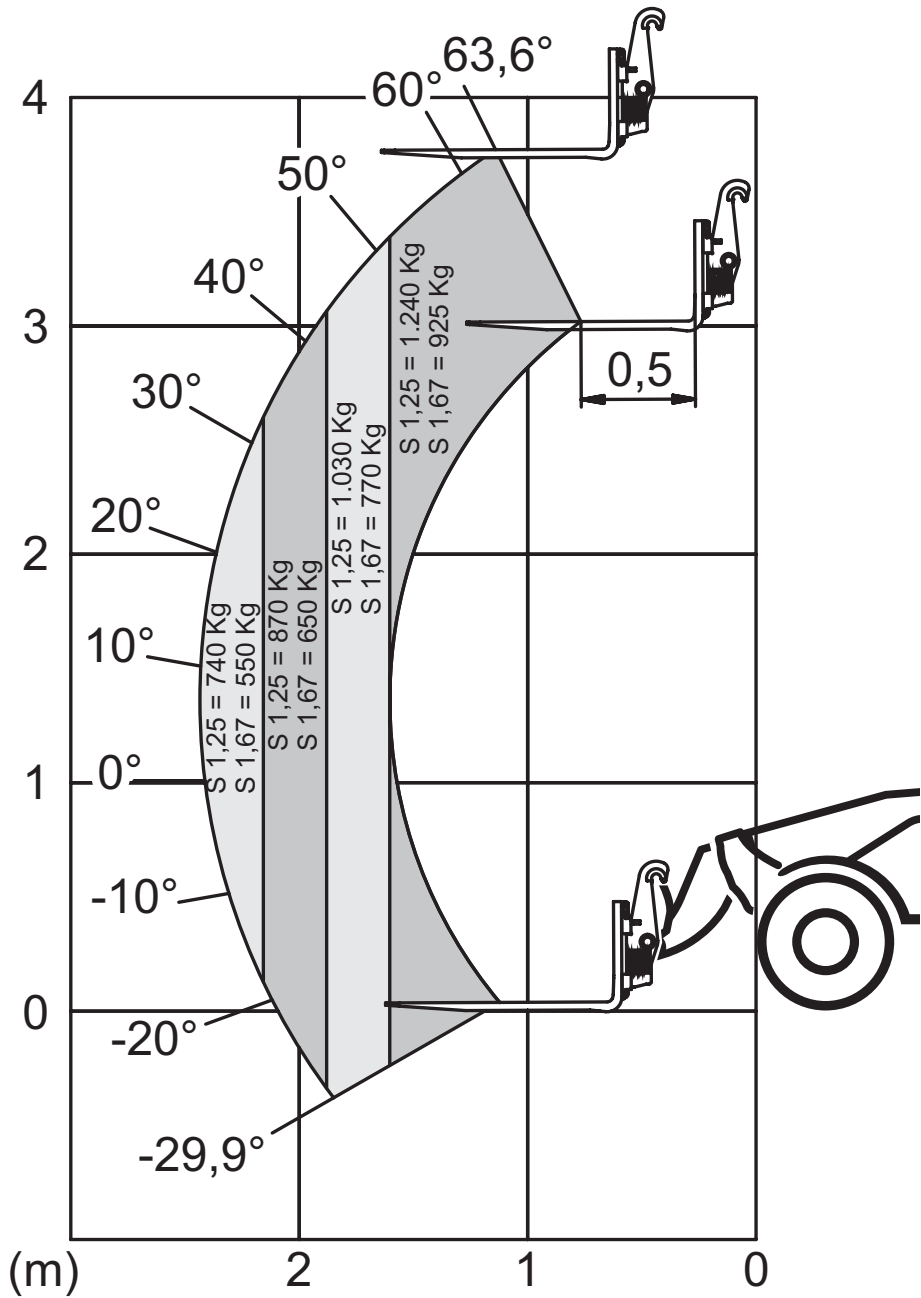
DATI TECNICI



DIMENSIONI	5035	5040	5045	5045T
A1	Lunghezza complessiva con accessorio standard [mm]			
B1	Passo delle ruote centrale [mm]			
C1	Sbalzo posteriore [mm]			
D3	Altezza con cabina [mm]*			
D4	Altezza con cabina bassa [mm]*			
D10	Altezza complessiva con lampeggiante [mm]			
D11	Altezza con canopy pieghevole, in posizione verticale [mm]			
D12	Altezza con canopy pieghevole, ripiegata [mm]			
E1	Punto di rotazione della benna [mm]			
F1	Altezza di carico [mm]			
G1	Altezza di scarico [mm]			
H1	Distanza di scarico [mm]			
I1	Profondità di scavo [mm]			
J1	Larghezza complessiva [mm]			
K1	Altezza libera dal suolo [mm]			
L1	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici [mm]			
N1	Angolo di scarico con altezza di sollevamento max. [°]			
O1	Angolo di ribaltamento al suolo [°]			
Q1	Larghezza della benna [mm]			
R1	Altezza di sollevamento [mm]			

DATI TECNICI

5045T
DIAGRAMMA CARICO MASSIMO: CON LSP 500 MM, ATTACCO A CAMBIO RAPIDO KRAMER E FORCHE PER PALLET STANDARD





KRAMER
on the safe side



PALE GOMMATE

Capacità benna: 0,35 – 1,80 m³



PALE GOMMATE TELESCOPICHE

Capacità benna: 0,45 – 1,45 m³



SOLLEVATORI TELESCOPICI

Carico utile: 1.450 – 5.500 kg

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf

Germania

Tel.: +49(0)7552 92 88 0

Fax: +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de

www.kramer.de



KC.EMEA.10406.V02.IT

03/2026 IT



SCANSIONATE

Ricerca rivenditori

Kramer qui

www.kramer.de/dealerlocator