



**WACKER  
NEUSON**  
all it takes!



PTS4V

#### **Bomba de água suja autoescorvante**

Potente, para aplicações exigentes

A bomba centrífuga autoescorvante PTS4 é uma excelente escolha para trabalhos de drenagem exigentes. O robusto motor Vanguard com partida elétrica oferece um desempenho confiável. A bomba é adequada para água limpa e lamacenta, suja, arenosa ou saibrosa. Graças ao rotor feito de ferro fundido nodular endurecido na superfície e às juntas mecânicas feitas de carbono-cerâmica no banho de óleo, a bomba é extremamente resistente ao desgaste e tem uma longa vida útil com manutenção mínima. A sua construção leve, um olhal para grua central e um conjunto de rodas integrado tornam a bomba particularmente fácil de transportar e manusear.

## Destaques

- Transporte simples
  - Motor a gasolina Vanguard
  - Robusta e durável

## Dados técnicos

## ■ mecânica Especificações de performance

Caudal de entrega máx.	2.322,0 l/min
Pressão de entrega máx.	3,1 Barra
Diâmetro dos sólidos máx.	50,0 milai
Altura de sucção máx.	7,6 m
Altura de entrega máx.	24,0 m

Tipo de partida	Partida elétrica
Tensão de partida	12,0 µg/l
Corrente partida a frio da bateria CCA 230,0 A	
Corrente partida da bateria CA	32,0 A
Tamanho da bateria de ignição	22 NF
Rotação 1	3.600,0 PL
Consumo de combustível na rotação 1	5,4 Litro
Duração na rotação 1	3,2 PC

## ■ mecânica Especificação

Comprimento	915,0 mlai
Largura	890,0 mlai
Altura	890,0 mlai
Peso operacional	150,0 kg
Diâmetro do bico de sucção/ descarga	100,0 mlai

#### ■ Transporte e armazenamento

Comprimento para transporte	1.150,0 mlai
Largura para transporte	750,0 mlai
Altura para transporte	1.800,0 mlai

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

## Motores disponíveis

### **Briggs, 16 PS Vanguard**

Arrefecimento	Arrefecimento a ar
Tipo de motor	Motor Otto
Processo de combustão	Quatro tempos
Cilindro	2
Cilindrada	479 cm <sup>3</sup>
Tipo de combustível	Gasolina
Mistura combustível/ar	Carburador
Capacidade do tanque de combustível	17 eu
Especificação do óleo	SAE 10W-30
Nível de óleo máx.	1,3 eu
Produtividade máx.	11,9 kW
Rotações (potência máx.)	3,600 PL
Norma (potência máx.)	SAE J1995
Filtro de ar	Filtro de ar seco
Tipo de partida	Partida elétrica

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.