WACKER NEUSON
all it takes!

# Mini escavatori

fino a 6 tonnellate





# MACCHINE CHE LAVORANO.
# IL BUSINESS CHE CRESCE.

**Investite nel futuro.**

Con Wacker Neuson potete contare su macchine e attrezzature edili di alta qualità su cui fare affidamento per i decenni a venire, con un valore di rivendita costantemente elevato. Con oltre 175 anni di storia, costruiamo su fondamenta solide e siamo orgogliosi delle innovazioni che hanno rivoluzionato l'intero settore. L'innovazione fa parte del nostro DNA: approfittatene e preparatevi al futuro!

**Wacker Neuson – all it takes!**
Scoprite di più:
**wackerneuson.com**

**Fidatevi di un partner affidabile sul posto.**

La nostra rete globale di stazioni di vendita e assistenza rende Wacker Neuson un partner al vostro livello sul posto. Siamo qui per ascoltarvi, capirvi e risolvere insieme i vostri problemi insieme. Affidatevi a un partner potente al vostro fianco che vi aiuterà a stare al passo con la concorrenza.

**Aumentate ancora di più l'efficienza nel vostro cantiere!**

Wacker Neuson massimizza la produttività e riduce al minimo i costi, con prodotti di alta qualità, soluzioni affidabili e un'assistenza che garantisce il funzionamento in cantiere senza intoppi.



## Contenuto.


**Escavatori cingolati tradizionali**

| | |
|---|---|
| ET08 | 4 |
| ET16 | 12 |
| ET18 | 26 |
| ET20 | 26 |
| ET25 | 26 |
| ET35 | 40 |
| ET42 | 46 |

**Escavatori cingolati Zero Tail**

| | |
|---|---|
| EZ10e | 8 |
| EZ17e | 16 |
| EZ26e | 32 |
| EZ26 | 36 |
| EZ36 | 40 |
| EZ50 | 46 |

| | |
|---|---|
| **Accessori** | 52 |
| **Possibilità di configurazione** | 54 |
| **Dimensioni** | 56 |
| **Tabelle per la forza di sollevamento** | 58 |
| **Dati tecnici** | 66 |


* Gli escavatori cingolati Zero Tail presentano una sporgenza posteriore nulla o minima durante la rotazione della sovrastruttura.

# Il materiale leggero con elevata potenza:
il mini escavatore ET08.

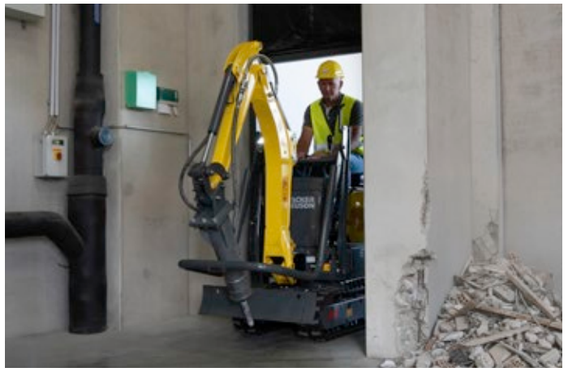
| | ET08 |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 930–992 |
| **Profondità di scavo (mm)** | 1.763 |
| **Potenza motore (kWh)** | 9,9 |

# **Escavatore cingolato ET08:**
espande le vostre possibilità.



## Manutenzione più facile che mai.

La disposizione su un lato dei nippli di ingrassaggio e la facile accessibilità a tutti i punti di assistenza e manutenzione consente di risparmiare tempo prezioso. Le attività quotidiane possono essere completate in modo rapido ed efficiente.



## Barra di sicurezza ROPS ribaltabile.

La Roll-Over-Protection-Structure (ROPS) funge da protezione per l'operatore. La barra ROPS viene semplicemente ripiegata per passaggi bassi o per facilitare il trasporto della macchina.



## Idraulica aggiuntiva di serie.

L'idraulica aggiuntiva unidirezionale di serie consente, ad esempio, il funzionamento a martello e, di conseguenza, offre maggiore flessibilità. Opzionalmente, è possibile la conversione in idraulica aggiuntiva a due vie. I lavori di demolizione e ristrutturazione in uno spazio ristretto non rappresentano quindi un problema.




## Massima prestazione del motore della sua categoria.

Forza e potenza del motore nella categoria professionale: il collaudato motore diesel a 3 cilindri è un motore efficiente, economico e affidabile.




## Sicurezza

- Protezione antischegge (opzionale)
- Barra di sicurezza ROPS ribaltabile
- I cilindri del braccio di sollevamento sul lato superiore del braccio di sostegno sono protetti da danneggiamenti

## Prestazioni

- Idraulica aggiuntiva di serie (disponibile idraulica aggiuntiva a 2 circuiti opzionale)
- Massima prestazione del motore della sua categoria
- Serbatoio olio idraulico esterno, per un minore riscaldamento dell'olio senza un radiatore supplementare: piena potenza con un'elevata temperatura ambiente

## Manutenzione

- Nippli di ingrassaggio disposti su un lato
- Facile accessibilità a tutti i punti di manutenzione
- Cofano motore incernierato per un accesso ottimale

## Efficienza e versatilità

- Facilmente trasportabile sul rimorchio per auto
- Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama
- Dimensioni compatte
- Resistenza termica a temperatura ambiente fino a 45 °C

# Compatto, potente, elettrico:
elevata potenza negli spazi più piccoli con l'EZ10e.

| | EZ10e |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 1.100 – 1.200 |
| **Profondità di scavo max. (mm)** | 1.521 |
| **Capacità della batteria (opz.) (kWh)** | 10 (14) |

# Potenza compatta per la sostenibilità:
senza restrizioni e senza emissioni in uno spazio angusto e senza emissioni.



### Sviluppato per l'uso quotidiano.

Tempi di ricarica brevi e lunghi tempi di autonomia, nonché la possibilità di funzionamento in parallelo durante la ricarica alla presa: l'EZ10e è progettato per l'uso durante un'intera giornata lavorativa. Convince grazie alla sua potenza elevata e la massima efficienza.



### Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama.

Il sottocarro a larghezza variabile idraulico può essere retratto in modo rapido e semplice, consentendo passaggi angusti di 790 mm. Con il sottocarro esteso a 1.100 mm, l'EZ10e dimostra maggiore stabilità in spazi angusti. L'estensione pieghevole della lama consente l'adattamento individuale al luogo di utilizzo.



### 100% a zero emissioni e silenzioso durante il funzionamento.

La trazione elettrica consente numerose ulteriori aree di applicazione, come le aree sensibili al rumore, le aree soggette a tutela ambientale o anche il lavoro notturno e in ambienti chiusi. Con l'eliminazione di numerosi punti di assistenza e manutenzione, i costi regolari sono minimizzati.



### Comfort dell'operatore notevolmente migliorato.

Grazie al comando con joystick, al sedile premium e all'elevato spazio per le gambe, il lavoro quotidiano viene svolto in tutta comodità. I braccioli regolabili e il sedile dell'operatore regolabile consentono gli adattamenti in base alle esigenze individuali dell'operatore.



## Efficienza e comfort

- Trazione potente con impianto idraulico Load Sensing (LUDV)
- Staffa ROPS ripiegabile ideale per il trasporto e il trasferimento
- Costi energetici minimi grazie alla trazione completamente elettrica
- 100% Zero Tail: senza sporgenza
- maggiore comfort per l'utente
- L'AWS (Active Working Signal) segnala nelle vicinanze che la macchina è in funzione

## Prestazioni e manutenzione

- Elevata potenza identica a quella della macchina tradizionale
- Costi di servizio e manutenzione e sforzo minimi
- Elevata potenza idraulica
- Console girevole per aree ristrette e lavori vicino alle pareti e altri ostacoli

## Versatilità

- Possibilità di numerose opzioni di ricarica e funzionamento a rete stazionaria grazie ai caricabatterie integrati
- Ricarica completa in 1,5-4 ore con la presa ad alta tensione
- Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama
- Numerosi usi possibili grazie alla trazione elettrica

## Il rispetto per l'ambiente

- 100% a zero emissioni
- Basso livello di rumore



# Grandi spostamenti in spazi ristretti:

il mini escavatore compatto ET16.

| | ET16 |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 1.402–1.602 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 2.242–2.413 |
| **Potenza motore (kWh)** | 13,8 |

# Escavatore cingolato ET16:
colpisce per la sua struttura compatta e robusta.



### Trazione potente con impianto idraulico Load Sensing (LUDV).

La potente trazione in abbinamento con un impianto idraulico con Load Sensing (LUDV) consentono un comando dell'escavatore comodo e senza fatica. I movimenti di comando sul joystick rimangono gli stessi indipendentemente dal carico da spostare.




### Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama.

Il sottocarro idraulico a larghezza variabile con una larghezza esterna massima di 1.300 mm offre stabilità. È possibile ritrarlo ad una larghezza di 990 mm. Con l'estensione pieghevole della lama consente l'adattamento individuale al luogo di utilizzo.



### Cabina comfort ampia ed ergonomica.

La cabina comfort a ergonomia ottimizzata offre un'ottima visibilità panoramica, molta libertà per gambe e testa e un'ampia salita. Parabrezza diviso per garantire una ventilazione ottimale con qualsiasi condizione meteorologica. Ciò garantisce un elevato livello di sicurezza e flessibilità sul posto di lavoro, in base alle esigenze individuali dell'operatore.



### Semplice trasporto sul rimorchio per auto.

Sul rimorchio per auto fino al prossimo cantiere? Nessun problema. Il peso ridotto ne consente il trasporto, compresi gli accessori, con un rimorchio da 3,5 t.



## Comfort
- Cabina comfort ampia ed ergonomica
- Comando idraulico del joystick
- Canopy/cabina con finestra sul tetto
- Braccioli regolabili

## Efficienza
- Trazione potente con LUDV
- Semplice trasporto sul rimorchio di un camion
- Canopy/cabina facile da smontare
- 2 occhielli di sollevamento sul tetto




## Manutenzione
- Ottimo accesso per la manutenzione grazie al cofano motore posteriore di grandi dimensioni in cabina

## Prestazioni
- Due velocità di marcia

## Versatilità
- Numerosi accessori possibili grazie ai circuiti di controllo ausiliari opzionali franco fabbrica
- Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama

# Completamente elettrico e a piena potenza:

il mini escavatore Zero Tail EZ17e.

| | EZ17e |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 1.681 – 1.860 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 2.323 / 2.483 |
| **Potenza della batteria (kWh)** | 23,4 |

# A zero emissioni e versatile.

Tutte le caratteristiche dell'EZ17e a colpo d'occhio.

## Efficienza

- Trazione potente con impianto idraulico Load Sensing (LUDV)
- Canopy facile da smontare
- Costi energetici minimi grazie alla trazione completamente elettrica
- 100% Zero Tail: senza sporgenza

## Prestazioni

- Tecnologia della batteria brevettata: potenza per intera giornata di lavoro
- Alimentazione elettrica flessibile: possibile eseguire lavori stazionari durante il processo di ricarica
- Il riscaldamento automatico della batteria assicura massime prestazioni anche a basse temperature
- Stessa potenza idraulica del modello diesel

## Manutenzione

- Costi di manutenzione e servizio ridotti
- Batteria agli ioni di litio esente di manutenzione
- Costi operativi significativamente più bassi




## Comfort

- Sollevamento in 2 del canopy
- Fari di lavoro a LED
- Ampio display grafico da 7”
- Principio di funzionamento intuitivo: joystick, display, Jog Dial e tastiera

## Sicurezza e rispetto dell'ambiente

- Senza gas di scarico
- Significativamente meno rumore
- Il lavoro al 100% a zero emissioni protegge l'operatore e l'ambiente intorno alla macchina

## Versatilità

- Fino a quattro circuiti di controllo ausiliari di fabbrica
- Ricarica possibile tramite attacco all'alta tensione o a 230 volt utilizzando caricabatterie integrati
- Ricarica completa in quattro ore alla presa ad alta tensione
- Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama

# Escavatori Zero Tail EZ17e:
mini escavatore elettrico senza sporgenza.





### Tecnologia della batteria brevettata.

L'Ez17e si distingue per la lunga durata della batteria grazie a una potenza di 23,4 kWh e al sistema di batterie brevettato esente da manutenzione. La moderna batteria agli ioni di litio con riscaldamento integrato consente la ricarica indipendentemente dalla temperatura ambiente e fornisce la potenza necessaria per una giornata lavorativa media. È possibile l'uso sia in modalità batteria che, se richiesto, in funzionamento da rete fissa, con la stessa potenza idraulica della sua controparte diesel.



### Nessun gas di scarico, molto meno rumore.

L'operatore non viene esposto ad emissioni di gas di scarico e il rumore èsignificativamente inferiore. L'Ez17e è quindi ideale per l'uso in ambienti sensibili.  L'operatore può lavorare in modo più piacevole e più sano rispetto all'uso di dispositivi alimentati a carburante.



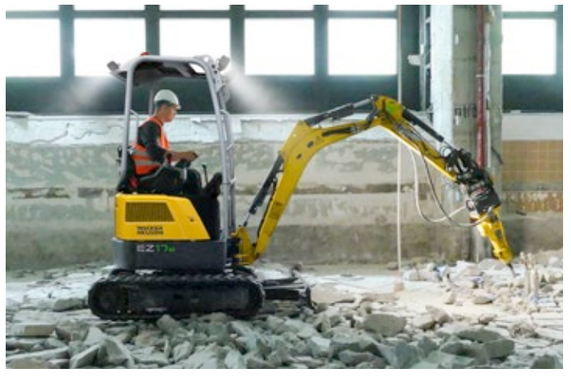
### Ampio display grafico da 7”.

Tutte le informazioni importanti sullo stato dellabatteria e sul funzionamento vengono visualizzate sul display grafico completo da 7 pollici in modo chiaro. Con il moderno sistema operativo a manopola, l'EZ17e impone nuovi standard nella sua categoria.



### Costi di manutenzione e servizio ridotti.

Grazie alla batteria esente da manutenzione, i costi di manutenzione sono ridotti al minimo indispensabile. Inoltre, vengono eliminati i tipici interventi di manutenzione su macchine convenzionali, come la sostituzione dell'olio motore e dei filtri e i relativi costi dei materiali di servizio. La batteria è particolarmente resistente e affidabile.



### 100% pratico.

Il funzionamento quotidiano della macchina è supportato da numerose caratteristiche, che garantiscono processi fluidi. Un canopy amovibile per passaggi veloci, la limitazione della corrente di carica regolabile per fusibili resistivi, nonchéilcalcolo sempre visualizzato del tempo di lavoro rimanente consentono la massima produttività sul cantiere.



### 100% Zero Tail.

Alle volte meno è in definitiva di più, e in particolare in poco spazio. L'EZ17e non ha sporgenza ed è ideale per lavori direttamente sui muri e bordi. Ciò è reso possibile perché tutti i componenti dalla batteria al motore elettrico e ai caricabatterie sono collocati nello spazio di installazione.

# Compatto, potente, versatile:
il mini escavatore Zero Tail EZ17.

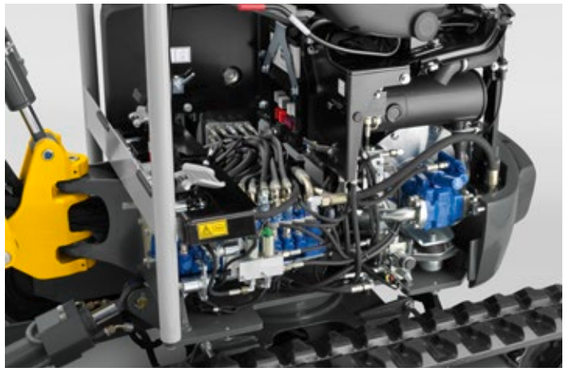
| | EZ17 |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 1.595–1.822 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 2.326–2.486 |
| **Potenza motore (kWh)** | 13,8 |

# **Escavatori Zero Tail EZ17:**
alte prestazioni ed efficienza.



### Cilindro del collo e cilindro del braccio di sollevamento protetti in modo ottimale.

I cilindri del collo e del braccio di sollevamento sono montati sulla parte superiore, Quindi non possono essere danneggiati né dall'urto con la lama né dal materiale raccolto. Meno danni, e di conseguenza risparmio sui costi.



### Manutenzione e smontaggio mai così facili.

L'EZ17 è estremamente pratico. Con una chiave 17, è possibile smontare i componenti più importanti in cantiere. Tutti i componenti più importanti sono comodi da rimuovere, facili da raggiungere e controllare.



### Trazione potente con LUDV.

Grazie al LUDV, i movimenti di comando suljoystick rimangono gli stessi indipendentemente dal carico da spostare. Oltre alla maggiore facilità d'uso, ciò porta ad un aumento della potenza con una contemporanea riduzione dei consumi.



### Comando idraulico del joystick.

I joystick ergonomici e robusti, che lavorano in modo completamente proporzionale, ampliano le funzioni e le possibilità di comando dell'escavatore. L'operatore può eseguire i movimenti in modo più preciso e lavorare con maggiore concentrazione.




### Versatilità

- 2 occhielli di sollevamento sul tetto
- Fino a quattro circuiti di controllo ausiliari per un facile utilizzo degli accessori.
- Funzione di supporto del carico e valvole di sovraccarico opzionali con protezione antirottura
- Sottocarro a larghezza variabile ed estensione della lama per una mobilità ottimale in spazi ristretti

### Sicurezza

- Cilindro del collo e cilindro del braccio di sollevamento protetti in modo ottimale

### Prestazioni

- Due velocità di marcia
- Comando idraulico del joystick
- Migliore stabilità e solida costruzione in acciaio

### Manutenzione

- Facilità di manutenzione e smontaggio di canopy e coperture (tutto con una chiave)

### Efficienza

- Semplice trasporto sul rimorchio per auto
- 100% Zero Tail: senza sporgenza
- Resistenza termica a temperatura ambiente fino a 45 °C
- Trazione potente con LUDV

# Più usi possibili.
# Più produttività.

gli escavatori cingolati ET18, ET20 e ET25.

| | ET18 | ET20 | ET25 |
|---|---|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 1.780–2.160 | 1.840–2.180 | 2.195–2.560 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 2.410/2.570 | 2.543/2.703 | 2.522/2.722 |
| **Potenza del motore (kW)** | 14,6 | 14,6 | 14,6 |

# Chi si aspetta di più, otterrà di più! Tre modelli, infinite possibilità.

Tutte le caratteristiche di ET18, ET20, ET25 a colpo d'occhio.

## Comfort

- Cabina di guida confortevole, completamente vetrata con finestra sul tetto per una visibilità ottimale verso l'alto
- L'innovativo sistema del parabrezza consente la ventilazione e previene perdite e danni.
- Pedali dell'acceleratore pilotati idraulicamente per un controllo comodo e preciso
- Azionamento idraulico tramite joystick con sistema di controllo a manopola
- Canopy/cabina facile da smontare
- Aria condizionata per un ambiente di lavoro sempre piacevole
- Portabicchieri, vani portaoggetti e braccioli per una maggiore praticità d'uso
- Porta USB e portacellulare
- La protezione flessibile dello stelo previene i danni e ne aumenta la durata di vita.

## Sicurezza

- Griglie di sicurezza opzionali
- Elevata stabilità anche in condizione di carichi gravosi
- Cintura di sicurezza arancione abbinata al lampeggiante di colore verde
- Impugnatura in colore di segnalazione per la salita

## Manutenzione e longevità

- La facilità di accesso per l'assistenza e la manutenzione consente di risparmiare tempo e costi.
- Trasmissione automatica per regime al minimo e funzione di arresto automatico
- Elevata resistenza termica: potenza al 100% fino a temperature ambiente di 45 °C




## Versatilità

- Sottocarro idraulico a larghezza variabile con estensione della lama
- Numerosi accessori e fino a cinque circuiti di controllo ausiliari opzionali franco fabbrica
- Circuiti idraulici utilizzabili in parallelo AUX II e AUX III (H2 e H3)
- Occhiello di sollevamento sul tetto della cabina
- Vertical Digging System (VDS)
- Cabina facilmente smontabile

## Efficienza e prestazioni

- Trazione più potente per un aumento delle prestazioni
- Dimensioni compatte per passaggi angusti e bassi
- Semplice trasporto sul rimorchio per auto
- Impianto idraulico a pompa singola per un notevole incremento delle prestazioni
- Scarico della pressione per i circuiti di controllo ausiliari H1, H2 e H3
- Dati di scavo impressionanti

## VDS Vertical Digging System – Piccolo dettaglio, grande effetto

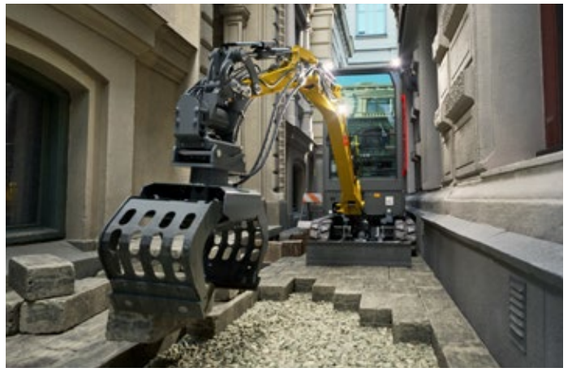
Il Vertical Digging System compensa pendenze fino a 15 gradi, rendendo possibile lo scavo verticale sui pendii. La funzione non è solo ergonomica per l'operatore, ma consente di risparmiare anche tempo e lavori di scavo.

- Risparmio fino al 25 percento di materiali e tempo per lo scavo ed il riempimento.
- Lavoro sicuro e maggiore stabilità negli spazi in pendenza
- Forza oscillante costante su 360°
- Possibilità di svolgimento dei lavori senza fatica grazie alla postura eretta





# Gli escavatori cingolati ET18, ET20 e ET25:
Più potenza. Più controllo. Più divertimento.



### Due strumenti, un unico flusso.

Con l'applicazione in parallelo di AUX II e AUX III (H2 e H3), ad esempio, Powertilt e benna possono essere azionati alternativamente con un interruttore a levetta. Questo si traduce in processi più fluidi, movimenti più precisi e una produttività notevolmente maggiore nelle applicazioni di giardinaggio e paesaggistica, tubazioni e servizi municipali. Un punto di forza davvero unico in questa categoria.



### Prestazioni superiori con la semplice pressione di un pulsante.

Il sistema idraulico Load Sensing eroga potenza costante, indipendentemente dal carico. I movimenti rimangono precisi, rapidi e controllati, anche durante i lavori impegnativi con accessori.



### Procedere con cautela e lavorare con costanza.

Il sottocarro a larghezza variabile standard consente di regolare in modo flessibile la larghezza della macchina: stretta per facilitare il passaggio, ampia per la massima stabilità. Ideale per spazi angusti e usi in tutta sicurezza sul luogo di impiego. A seconda del modello, il sottocarro è regolabile in modo continuo tra 990 e 1.500 mm.



### Il comfort che favorisce la produttività.

Tutte le funzioni sono comodamente controllate tramite joystick, senza la necessità d'uso di pedali aggiuntivi. La funzione Auto-Idle riduce automaticamente il numero di giri e la rumorosità del motore. Ciò protegge la macchina e i nervi dell'operatore per tutto il giorno. Grazie all'aria condizionata opzionale, l'operatore può sempre godere di una temperatura ideale.

# Un gioiello di potenza:

La vostra quotidianità lavorativa elettrificata con l'EZ26e.

| | EZ26e |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | < 2.700 |
| **Profondità di scavo max. (mm)** | 2.803 |
| **Capacità della batteria (opz.) (kWh)** | 30 (39) |

# Robusto, sicuro, compatto:
non lascia nulla a desiderare, per operatori e ambiente.




## 100% a zero emissioni eppure potente.

Privo di gas di scarico nocivi e con un inquinamento acustico minimo, l'EZ26e è ideale per i lavori in ambienti sensibili come aree residenziali, parchi o spazi interni. Ciò favorisce un ambiente di lavoro piacevole, tutela l'ambiente e facilita il lavoro in aree con normative ambientali stringenti.




## Design compatto e peso leggero.

Il design Zero Tail consente uno spazio sufficiente per poter girare la macchina e lavorare sui lati delle pareti, anche in aree molto anguste. Il peso ridotto consente il trasporto semplice dell'escavatore su un rimorchio da 3 tonnellate, compreso l'accessorio.




## La sicurezza è la priorità assoluta.

Le numerose caratteristiche di sicurezza rendono la macchina un partner non solo potente ma anche sicuro in cantiere. L'AWS si accende non appena la macchina viene messa in funzione e garantisce una maggiore attenzione per l'ambiente. Il dispositivo di avviso di sovraccarico, la cintura di sicurezza arancione e la protezione dello stelo del pistone sono altre caratteristiche di sicurezza.



## Visibilità panoramica ottimale.

Grazie alla struttura compatta e alle vetrate perimetrali, nonché a un design ottimale del cofano motore, l'operatore gode di una visuale completa delle aree importanti dal sedile dell'operatore. Gli specchietti retrovisori e la finestra sul tetto offrono inoltre una facile visibilità nella parte posteriore e nell'area sopra la cabina, con la conseguente riduzione del rischio di incidenti e danni materiali.



# Potenza eccezionale:
lavoro piacevole senza pari con comando a zero emissioni.

### Il rispetto per l'ambiente

- Comando a zero emissioni
- Funzione Auto-Stop
- Regolazione automatica del numero di giri
- Molto silenzioso
- Riempimento di olio biologico disponibile

### Efficienza e comfort

- Alimentazione di energia flessibile (possibile anche il funzionamento stazionario)
- Display grafico completo e radio Bluetooth con sistema vivavoce
- Riscaldamento cabina
- Jog Dial e comando con joystick
- Opzioni di ricarica flessibili e lunga autonomia

### Prestazioni, manutenzione e sicurezza

- Elevata potenza identica a quella della macchina tradizionale
- Funzionamento a pieno carico per un'intera giornata lavorativa
- Cintura di sicurezza arancione abbinata al lampeggiante di colore verde
- Fari di lavoro a LED
- Protezione stelo
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Fino a 3 circuiti di comando ausiliari
- Accesso ai punti di manutenzione e assistenza facilmente accessibile

### Versatilità

- Struttura Zero Tail
- Dimensioni ridotte
- Peso ridotto per il trasporto su rimorchio
- Usi possibili estesi



# Lavoro confortevole:
scavatore Zero Tail EZ26.

| | EZ26 |
|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | < 2.700 |
| **Profondità di scavo max. (mm)** | 2.803 |
| **Potenza motore (kWh)** | 13,4 |

## Qualità

- Percorso ottimizzato del tubo flessibile per una maggiore durata di vita e protezione dall'esterno
- Potenza al 100% fino a temperature ambiente di 45°
- Protezione stelo flessibile – nessuna deformazione permanente a seguito del contatto con un ostacolo

## Versatilità

- Due punti di sollevamento per l'intera macchina su cabina/canopy
- Struttura Zero Tail - senza sporgenza
- Fino a sei circuiti di controllo ausiliari franco fabbrica
- Cabina facilmente smontabile

## Prestazioni

- Maggiori dati relativi alla potenza e dati di scavo per un lavoro più efficiente
- Il sistema idraulico LUDV consente un comando facile e preciso
- Aria condizionata opzionale – unica in questa classe di peso

## Efficienza

- Regime automatico di folle di serie
- Cambio facile degli accessori dalla cabina
- Accesso facile a tutti i punti di manutenzione e assistenza
- La funzione di arresto automatico opzionale spegne automaticamente il motore dopo un tempo preimpostato






# Escavatori Zero Tail EZ26:
massimo allestimento con minimo peso.



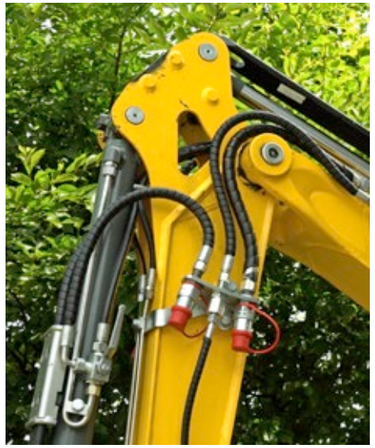
### Potenza migliorata.

Il nuovo escavatore cingolato Zero Tail EZ26 offre dati relativi alla potenza e dati di scavo ancora più elevati e convince particolarmente per la sua maggiore forza di sollevamento.




### Zero Tail.

L'escavatore Zero Tail senza sporgenza può lavorare in modo ottimale anche in condizioni ristrette e garantisce un elevato grado di mobilità e risparmio di tempo.



### Versatilità.

Per ogni impiego, il flusso giusto: Fino a sei circuiti di controllo ausiliari e un sistema idraulico Load Sensing garantiscono un comando preciso.



### Peso e dimensioni egregiamente abbinati.

Le dimensioni compatte e il peso ridotto rendono l'EZ26 un tuttofare all'interno e all'esterno dal cantiere. È possibile trasportare facilmente la macchina al successivo cantiere su un rimorchio per auto.



### Cabina comfort e campo visivo migliorato.

Tutte le funzioni in vista e a portata di mano - grazie al comando a Jog Dial e al display chiaro. L'operatore gode anche di una buona visuale intorno alla macchina grazie al campo visivo migliorato. La comunicazione è ottimizzata grazie ai finestrini laterali apribili su entrambi i lati e al parabrezza diviso in due parti.

# Adatti per la produttività:
gli escavatori cingolati ET35 e EZ36.

| | ET35 | EZ36 |
|---|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 3.365–4.276 | 3.530–4.446 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 3.245–3.497 | 3.247–3.497 |
| **Potenza motore (kWh)** | 18,2 | 18,2 |

# Produttività convincente.

Tutte le caratteristiche di ET35 e EZ36 a colpo d'occhio.

## Comfort

- Sistema innovativo di parabrezza a due pezzi
- Sistema Jog Dial
- Cabina di guida confortevole e completamente vetrata
- Comando idraulico del joystick
- Pedali dell'acceleratore a regolazione idraulica.
- Potente impianto di aria condizionata
- Radio con funzione Bluetooth
- Porta USB

## Efficienza

- Concetto di azionamento ottimizzato
- Stabilità termica a temperatura ambiente fino a 45 °C
- Zero Tail (solo EZ36)
- Trasporto con rimorchio per auto
- Dimensioni compatte
- Vertical Digging System (VDS)

## Manutenzione

- Accesso per la manutenzione e l'assistenza semplice
- Cabina ribaltabile e smontabile
- Sottocarro resistente allo sporco



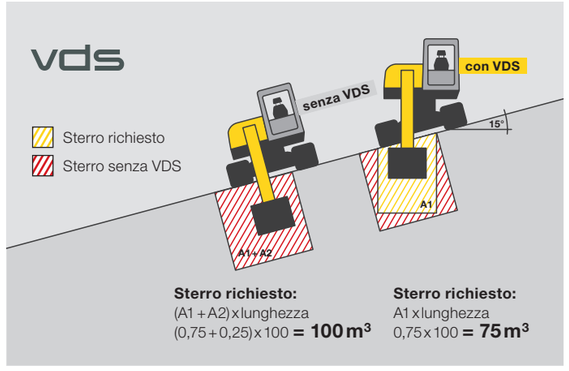

## Sicurezza

- Otto occhielli di ancoraggio
- Maggiore stabilità grazie ai rulli guidati esterni e alla zavorra aggiuntiva opzionale
- Protezione stelo flessibile

## Versatilità

- Fino a quattro circuiti di controllo ausiliari di fabbrica
- Verniciatura speciale
- La camma idraulica offre una funzione prensile aggiuntiva (optional)
- Disponibile con catena in gomma o in acciaio
- Lama orientabile con posizione flottante (optional)

# Gli escavatori cingolati ET35 e EZ36:
massima efficienza.







## VDS Vertical Digging System – Piccolo dettaglio, grande effetto.

Il Vertical Digging System VDS vi supporta esattamente quando ne avete bisogno. Grazie al VDS, potete scavare in modo efficiente su pendii o cordoli. La semplice pressione di un pulsante, consente all'escavatore di assumere una posizione verticale che consente un lavoro più preciso. Più produttività su terreni irregolari perché risparmiate fino al 25% di materiale durante lo scavo e il riempimento.



## Concetto di azionamento ottimizzato.

Il concetto di trazione ben congegnato con gestione ottimizzata della motopompa consente il comando rapido e preciso. Le varianti di motore disponibili sono a basso consumo di carburante e non richiedono un sistema di post-trattamento dei gas di scarico.



## Cabina di guida confortevole e completamente vetrata.

L'ampia cabina di guida completamente vetrata e ribaltabile con tettuccio panoramico offre all'operatore una visibilità panoramica ottimale della sua area di lavoro. In questo modo, l'operatore ha ancora una buona visibilità del suo posto di lavoro, dei colleghi.

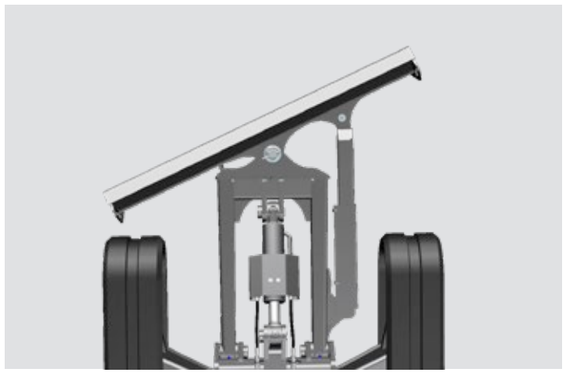



## Jog Dial.

Con l'uso della Jog Dial, è possibile selezionare le impostazioni operative corrette. È possibile selezionare ulteriori impostazioni con la tastiera.

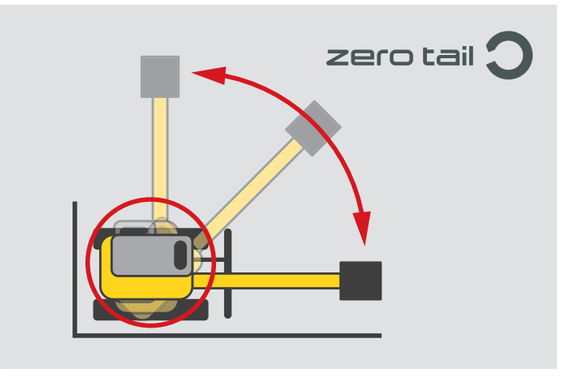



È possibile selezionare le seguenti modalità:
- Modalità ECO: lavori con risparmio di carburante
- Modalità HI: massime prestazioni della pompa
- Modalità LOW: lavori molto precisi e sensibili



## Lama orientabile idraulica.

La lama orientabile può essere ruotata in maniera continua in posizione dritta o fino a 25° verso sinistra e destra. In posizione flottante, la lama segue automaticamente il profilo del terreno e l'operatore non dovrà regolarla.




## Zero Tail EZ36.

- Dimensioni assolutamente compatte: ideale per i lavori in spazi ridotti
- Modello di escavatore senza sporgenza, per un lavoro sicuro, ad es. a ridosso dei muri e per l'utilizzo nei cantieri urbani o sulle strade trafficate

# La spinta per il vostro cantiere:
## gli escavatori cingolati ET42 e EZ50.

| | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|
| **Peso di trasporto (kg)** | 3.817–4.609 | 4.617–5.454 |
| **Profondità di scavo con braccio penetratore corto e/o lungo (mm)** | 3.344–3.544 | 3.467–3.667 |
| **Potenza del motore (kW)** | 36 | 36 |



# Scavare diventa facile.

Tutte le caratteristiche di ET42 e EZ50 a colpo d'occhio.

## Sicurezza

- Active Working Signal AWS: segnale visivo di avvertimento nelle vicinanze
- Fari di lavoro a LED
- Nuovo posizionamento del sistema di scarico
- Griglia di protezione per il parabrezza
- Dieci occhielli di ancoraggio
- Campo visivo anteriore ottimale grazie al motorino del tergicristallo integrato nel montante A
- Protezione stelo flessibile

## Manutenzione

- Conduttura protetta per tubo flessibile attraverso la console orientabile
- Accesso ottimale a tutti i punti di manutenzione e assistenza

## Versatilità

- Camma idraulica
- Sistema innovativo di parabrezza
- Lama orientabile idraulica




## Il rispetto per l'ambiente

- Funzione Auto-Stop: spegne automaticamente la macchina quando non in uso (regolabile)

## Comfort

- Dispositivo vivavoce
- Porta USB
- Display da 7 pollici in combinazione con la videocamera per retromarcia
- Elevato comfort della cabina con un'ergonomia ottimale e la potenza del climatizzatore

## Efficienza e prestazioni

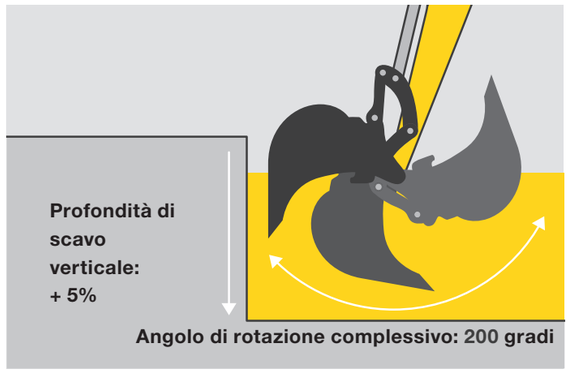
- Load Sensing Flow Sharing: comando preciso indipendentemente dal carico
- Vertical Digging System VDS (ET42)
- Cinematica a 3 punti: un nuovo livello di produttività
- Dimensioni compatte
- Zero Tail (EZ50): lavorare senza sporgenza
- Rulli con guida esterna
- Scarico della pressione per i circuiti di controllo ausiliari H1, H2 e H3

# **Gli escavatori cingolati ET42 e EZ50:**
# portare il proprio lavoro a un nuovo livello.



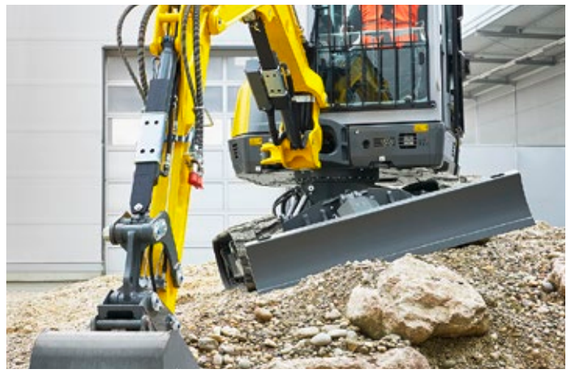
## Load Sensing Flow Sharing.

Load Sensing Flow Sharing consente un comando preciso ed efficiente dell'escavatore. È la macchina che si adatta al carico e i movimenti del joystick dell'operatore rimangono sempre gli stessi. L'idraulica funziona in modo più efficiente e quindi consente risparmio energetico e, in definitiva, riduzione dei costi. Per l'operatore, il comando è ancora più facile. I  sistemi Load-Sensing contribuiscono alla regolazione della portata come richiesto. Tanto minore è la potenza consumata, quanto inferiore è il consumo di carburante.




## Cinematica a 3 punti.

La cinematica a 3 punti ha consentito il salto a un livello superiore dell'articolazione della benna convenzionale. Con la “costruzione a 3 bulloni”, l'angolo di rotazione della benna viene esteso a 200 gradi, ovvero il 10% in più rispetto alle articolazioni tradizionali della benna. Ciò aumenta la profondità a tuffo verticale e le forze di scavo. Lo spostamento dell'escavatore non è più così spesso e l'efficienza viene notevolmente aumentata.



## Vertical Digging System per l'ET42.

Con l'opzione Vertical Digging System (VDS), l'efficienza e la produttività possono essere ulteriormente aumentate con la semplice pressione di un pulsante.
Il VDS per questi due escavatori significa:

- Risparmio di materiale e tempo del 25% durante lo scavo e il riempimento del materiale
- Altezza del dispositivo e altezza di salita nonché profondità di tuffo come nei modelli senza VDS
- Piena forza di rotazione oltre i 360 gradi
- Possibilità di svolgimento dei lavori senza fatica grazie alla postura eretta



## Protezione stelo flessibile.

I cilindri e gli steli dei pistoni sono protetti da danni grazie a binari in plastica, che ne prolungano la durata e consentono il risparmio sui costi. A seguito di un impatto, tornano alla loro forma originale grazie al materiale flessibile. Aspetto e caratteristiche sono pienamente conservati.



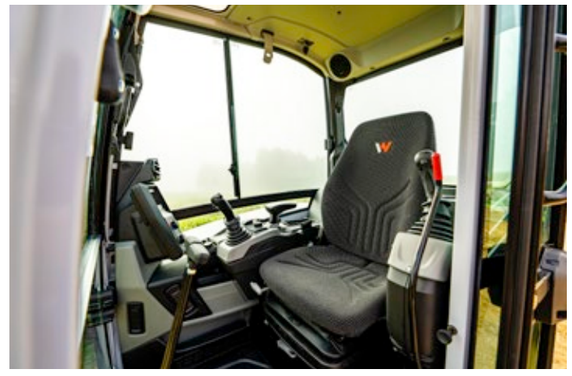

## Active Working Signal AWS.

Una striscia a LED rossa trasversale sul cofano motore si accende non appena la staffa del joystick viene abbassata. Ciò segnala agli astanti che l'escavatore è pronto per l'uso e può essere messo in moto in qualsiasi momento.



## Performer versatile.

Con un massimo di sei circuiti di controllo ausiliari e numerose opzioni nuove e collaudate, l'ET42 e l'EZ50 possono essere adattati in modo ideale in base alle esigenze individuali. Il cambio degli accessori avviene in modo rapido e comodo, grazie a un interruttore di scarico della pressione nella cabina e al dispositivo di cambio rapido (opzionale).



## Cabina comfort ergonomica.

La cabina comfort a ergonomia ottimizzata offre un'ottima visibilità panoramica, molta libertà per gambe e testa e un'ampia salita. Ciò garantisce un elevato livello di sicurezza e flessibilità sul posto di lavoro, in base alle esigenze individuali dell'operatore.

# Attrezzi.
## Attacchi a cambio rapido.

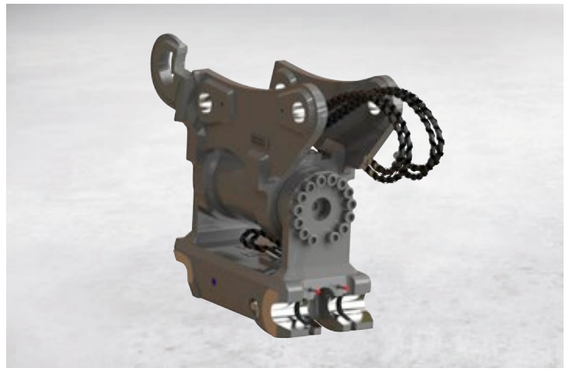


### EasyLock+.

Con l'attacco a cambio rapido EasyLock+, è possibile cambiare l'accessorio in pochi secondi, semplicemente premendo un pulsante dal sedile dell'operatore. Ciò consente ancora più flessibilità e produttività.



Oltre al normale funzionamento con la benna, il sistema consente anche l'uso come benna frontale. Il nuovo EasyLock+ è ancora più sicuro e soddisfa tutti i requisiti delle normative vigenti.



### Powertilt.

Il dispositivo orientabile Powertilt è disponibile come optional e si può combinare sia con il sistema EasyLock+ sia con l'attacco a cambio rapido Lehmatic. Ciò consente di ruotare l'accessorio fino a 90° per lato – ideale per lavori di livellamento, pacciamatura o profilazione.



### Lehmatic.

Il dispositivo di cambio rapido Lehmatic consente di scegliere tra un sistema meccanico e uno idraulico. Il sistema è duraturo e affidabile, anche in caso di usi gravosi. L'impianto idraulico è dotato di un dispositivo di sicurezza "double-lock". L'attacco a cambio rapido Lehmatic è disponibile sia con che senza Powertilt.



# Per ogni impiego, l'accessorio giusto.

### Tipi di benna.

Per lo scavo, il distacco, il trasporto e lo scarico di terra o altri materiali sfusi Wacker Neuson offre diversi tipi di benne. Sono disponibili sia per gli attacchi a cambio rapido EasyLock+ che Lehmatic.

Per trovarsi perfettamente preparati per tutte le situazioni fin dall'inizio, uno dei numerosi set di cucchiai predefiniti è l'ideale. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro rivenditore.



Bilanciere con lama



Bilanciere con denti



Benna per scavi



Cucchiaio girevole
incl. tubi idraulici e attacchi



### Martelli idraulici.

La nostra gamma di martelli idraulici come accessori per mini escavatori, escavatori compatti ed escavatori mobili sono perfetti per i lavori di demolizione e ristrutturazione. Grazie al sistema di recupero dell'energia offrono una elevata produttività. La potenza direttamente sul martello rimane sempre costante e affidabile grazie all'innovativo sistema.



### Pinza.

La gamma di pinze si adatta in modo ottimale alle nostre macchine e offre un'ampia gamma di usi possibili dai lavori di giardinaggio e paesaggistica ai lavori di demolizione. Le pinze selezionatrici e demolitrici e le pinze multiuso di varie dimensioni saranno presto disponibili franco fabbrica.

# Possibilità di configurazione.

## Cabina

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Canopy** | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Griglia di protezione FOPS Livello 1** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – |
| **Cabina** | – | – | ○ | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Aria condizionata** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sedile premium** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – |
| **Radio incl. dispositivo vivavoce Bluetooth** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Predisposizione per la radio** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | ●* | ●* | ●* | ●* | ●* |
| **Griglia di protezione parabrezza** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Protezione anti-schegge** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Sistema idraulico

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Scarico della pressione per circuiti di controllo ausiliari** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | – | – | ○ | ○ |
| **Giunti piatti a tenuta stagna** | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Olio biologico Shell Panolin** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Controllo proporzionale (AUX I/H1)** | – | – | – | – | ● | ○ | ○ | ○ | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Valvola antishock 3° circuito idraulico (AUX II/H2)** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Cartuccia scossa per idraulica aggiuntiva (AUX I/H1)** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Dispositivo di segnalazione sovraccarico Advanced** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Attacco tubo flessibile ZH braccio penetratore** | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Predisposizione EasyLock (AUX IV/Q1)** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Preparazione della benna** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Preparazione della camma idraulica** | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Predisposizione Powertilt** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Idraulica aggiuntiva a doppio effetto (AUX I/H1)** | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **3° circuito idraulico (AUX II/H2)** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Verniciatura

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vernice speciale 1 RAL** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vernice speciale 1 senza RAL** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vernice speciale cabina/Canopy RAL** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Security

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Security 24 C (2.000 h)** | ○ | – | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Security 36 C (3.000 h)** | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Security 48 C (4.000 h)** | ○ | – | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Security 60 C (5.000 h)** | – | – | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Opzione – Non consentito * Con versione con cabina

L'elenco può variare, maggiori informazioni dal vostro partner di vendita



## Altro

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Faro di lavoro LED braccio di sollevamento** | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Fari di lavoro anteriori e posteriori** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Specchietto esterno** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Funzione di Auto-Stop** | – | ● | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | – | – | ○ | ○ |
| **AWS Active Working Signal** | – | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● |
| **Contrappeso** | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pompa di erogazione diesel** | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| **Cassetta portadocumenti** | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ |
| **Regolazione automatica del numero di giri** | – | ● | – | – | – | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| **EquipCare 36 mesi** (incl. App & Manager) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Segnale di marcia** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Cingolo in gomma*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Protezione stelo** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | – | – | ○ | ○ |
| **Braccio penetratore lungo** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Lama lunga** | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Lama - inclinabile** | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Videocamera per retromarcia** | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| **Lampeggiante verde** | – | ○ | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | – | – | ○ | ○ |
| **Lampeggiante arancione** | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Cintura di sicurezza arancione** | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Cingoli in acciaio*** | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sottocarro a larghezza variabile** | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| **Commutazione ISO – SAE** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **VDS** | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ | ○ | ○ | – |
| **Immobilizzatore KAT** | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Strumenti installati

| | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EasyLock** | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **EasyLock + Powertilt** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **EasyLock + Powertilt + gancio carico** | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Dispositivo di cambio rapido idraulico** senza gancio | – | – | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Dispositivo di cambio rapido idraulico** Lehnhoff + gancio | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Dispositivo di cambio rapido idraulico** Lehnhoff + Powertilt + gancio | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Dispositivo di cambio rapido meccanico MS01** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |

● Standard ○ Opzione – Non idoneo * In base al modello, diverse larghezze possibili

EQUIPCARE

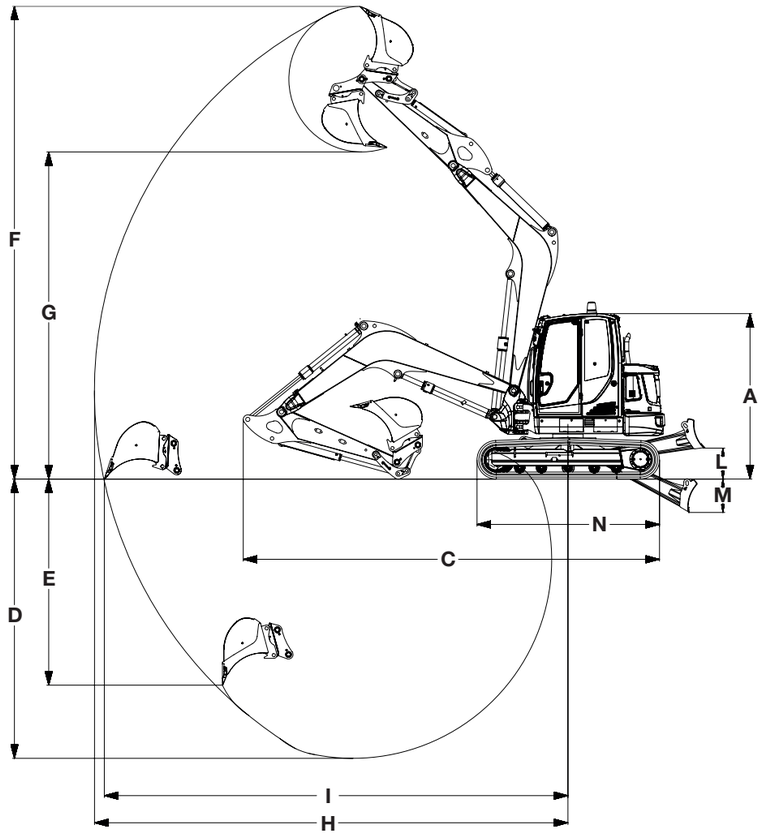
**I vostri escavatori sempre sotto controllo: con EquipCare.**
Con la nostra soluzione telematica EquipCare, potete dare voce alle vostre macchine. Le macchine dotate del modulo telematico segnalano attivamente, ad esempio, quando si desidera richiamare l'attenzione su intervento di manutenzione imminente o su possibili malfunzionamenti. Per queste macchine è disponibile opzionalmente anche il nostro EquipCare Dual ID. Si tratta di un controllo elettronico degli accessi. Potete specificare esattamente chi può far funzionare le vostre macchine, aumentando di conseguenza la sicurezza nel vostro cantiere.

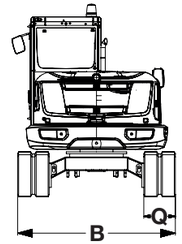
# Dimensioni.

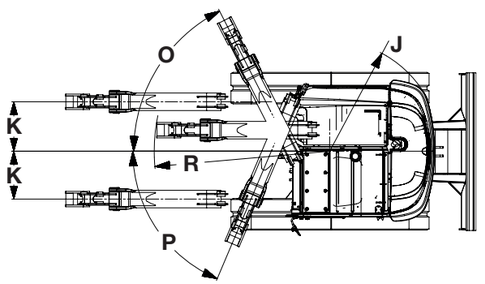
# Escavatori cingolati.

| | | Unità | ET08 | EZ10a | ET16 | EZ17a | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26 / EZ26a | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A** | **Altezza** | **mm** | 1.436[4], 2.261[5] | 2.264 | 2.285 | 2.365 | 2.365 | 2.348 | 2.348 | 2.398 | 2.412 | 2.491/ 2.573* | 2.491/ 2.573* | 2.494 | 2.555 |
| **B** | **Larghezza sottocarro** (cingolo) | **mm** | 700, 860[3] | 788, 1.098[3] | 990, 1.300[3] | 990 | 990, 1.300[3] | 990, 1.300[3] | 990, 1.300[3] | 1.120, 1.500[3] | 1.550 | 1.630 | 1.750 | 1.750 | 1.960 |
| **C** | **Lunghezza di trasporto** (braccio penetratore corto) | **mm** | 2.628[4] 2.746[5] | 3.073 | 3.644 | 3.584 | 3.584 | 3.897 | 4.069 | 4.120 | 4.199 | 4.773 | 4.878 | 5.146 | 5.467 |
| **C** | **Lunghezza di trasporto** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 3.607 | 3.554 | 3.551 | 3.884 | 4.063 | 4.125 | 4.212 | 4.773 | 4.878 | 5.152 | 5.482 |
| **D** | **Profondità di scavo max.** (braccio penetratore corto) | **mm** | 1.763 | 1.868 | 2.242 | 2.323 | 2.326 | 2.410 | 2.543 | 2.522 | 2.603 | 3.245 | 3.247 | 3.344 | 3.467 |
| **D** | **Profondità di scavo max.** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 2.413 | 2.483 | 2.486 | 2.570 | 2.703 | 2.722 | 2.803 | 3.497 | 3.497 | 3.544 | 3.667 |
| **E** | **Profondità a tuffo max. in verticale** (braccio penetratore corto) | **mm** | 1.320 | 949 | 1.642 | 1.710 | 1.713 | 1.175 | 1.241 | 1.091 | 1.124 | 2.120 | 2.123 | 2.114 | 2.085 |
| **E** | **Profondità a tuffo max. in verticale** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 1.802 | 1.860 | 1.863 | 1.305 | 1.371 | 1.247 | 1.281 | 2.360 | 2.360 | 2.293 | 2.262 |
| **F** | **Altezza a tuffo max.** (braccio penetratore corto) | **mm** | 2.857[4] 2.863[5] | 2.980 | 3.808[3] | 3.465 | 3.462 | 3.612[2] | 3.840[2] | 4.111[2] | 4.151 | 5.010[2] | 5.004[2] | 5.210 | 5.470 |
| **F** | **Altezza a tuffo max.** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 3.529[3] | 3.579 | 3.576 | 3.786[2] | 3.954[2] | 4.243[2] | 4.280 | 5.163[2] | 5.157[2] | 5.340 | 5.599 |
| **G** | **Altezza di scarico max.** (braccio penetratore corto) | **mm** | 2.012 | 2.185 | 2.396[3] | 2.439 | 2.436 | 2.491[2] | 2.657[2] | 2.781[2] | 2.764 | 3.417[2] | 3.411[2] | 3.573 | 3.655 |
| **G** | **Altezza di scarico max.** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 2.518[3] | 2.553 | 2.550 | 2.605[2] | 2.772[2] | 2.910[2] | 2.893 | 3.570[2] | 3.564[2] | 3.703 | 3.784 |
| **H** | **Raggio di scavo max.** (braccio penetratore corto) | **mm** | 3.090[4] 3.074[5] | 3.421 | 3.700 | 3.900 | 3.899 | 3.991 | 4.158 | 4.303 | 4.622 | 5.270 | 5.298 | 5.489 | 5.916 |
| **H** | **Raggio di scavo max.** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 3.861 | 4.050 | 4.050 | 4.141 | 4.308 | 4.495 | 4.813 | 5.507 | 5.582 | 5.678 | 6.105 |
| **I** | **Sbraccio max. a terra** (braccio penetratore corto) | **mm** | 3.028 | 3.378 | 3.648 | 3.848 | 3.848 | 3.934 | 4.087 | 4.190 | 4.506 | 5.158 | 5.391 | 5.376 | 5.794 |
| **I** | **Sbraccio max. a terra** (braccio penetratore lungo) | **mm** | – | – | 3.811 | 4.001 | 4.002 | 4.067 | 4.239 | 4.388 | 4.706 | 5.408 | 5.641 | 5.570 | 5.988 |
| **J** | **Raggio di rotazione posteriore min.** | **mm** | 747 | 650 | 1.075 | 660 | 660 | 1.123 | 1.123 | 1.227 | 819 | 1.168 | 933 | 1.335 | 1.047 |
| **K** | **Brandeggio del braccio max. a metà cucchiaio** (a destra/a sinistra) | **mm** | 245/ 283 | 457/ 369 | 432/ 287 | 533/ 418 | 533/ 418 | 548/ 386 | 548/ 386 | 502/ 361 | 622/ 584 | 476/ 447 | 680/ 650 | 493/ 532 | 764/ 770 |
| **L** | **Altezza di sollevamento max. lama** (corta/lunga) | **mm** | 194 | 202 | 211, 235[3] | 271 | 271 | 290/ 367[2] | 305/ 367[2] | 316/ 345[2] | 352/ 374[1] | 393 | 393 | 418 | 410 |
| **M** | **Profondità dello scavo di assaggio max. lama sotto il piano orizzontale** (corta/lunga) | **mm** | 178 | 217 | 264, 270[3] | 390 | 390 | 446/ 374[2] | 437/ 374[2] | 441/ 376[2] | 409/ 387[1] | 505 | 505 | 563 | 443 |
| **N** | **Lunghezza del carrello – totale** | **mm** | 1.220 | 1.394 | 1.462 | 1.607 | 1.607 | 1.701 | 1.701 | 1.775 | 1.982 | 2.062 | 2.062 | 2.198 | 2.508 |
| **O** | **Angolo di brandeggio max. del sistema di bracci verso destra** | **Gradi** | 56 | 56 | 49 | 57 | 57 | 55 | 55 | 50 | 50 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| **P** | **Angolo di brandeggio max. del sistema di bracci verso sinistra** | **Gradi** | 55 | 56 | 73 | 65 | 65 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| **Q** | **Larghezza dei cingoli** | **mm** | 180 | 180 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 250 | 250/ 300 | 300 | 300 | 350 | 400 |
| **R** | **Raggio di rotazione del braccio al centro** | **mm** | – | 1.378 | 1.195 | 1.635 | 1.627 | 1.576 | 1.579 | 1.851 | 2.102 | 2.008 | 2.245 | 2.175 | 2.505 |

[1] Con cingolo in acciaio [2] Con VDS [3] Con sottocarro a larghezza variabile [4] Con roll bar [5] Senza roll bar



# Tabelle forza di sollevamento.

ET08

| A | MAX | | | | 2,5 m | | | | 2,0 m | | | | 1,5 m | | | | 1,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **2,4 m** | 216 | 216* | 216 | 216* | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 205 | 205* | 167 | 167 | 256 | 256 | 335 | 335* | 318 | 318* | 318 | 318* | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **1,5 m** | 163 | 163 | 126 | 126 | 244 | 244 | 337 | 337 | 319 | 319 | 439 | 439 | 438 | 438 | 567 | 567* | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 142 | 142 | 109 | 109 | 232 | 232 | 324 | 324 | 296 | 296 | 416 | 416 | 400 | 400 | 569 | 569 | 600 | 600 | 883 | 883 |
| **0,5 m** | 135 | 135 | 103 | 103 | – | – | – | – | 293 | 293 | 412 | 412 | 397 | 397 | 566 | 566 | 606 | 606 | 889 | 889 |
| **0 m** | 137 | 137 | 104 | 104 | – | – | – | – | – | – | – | – | 406 | 406 | 575 | 575* | 619 | 619 | 851 | 851* |
| **– 0,5 m** | 146 | 146* | 115 | 115 | – | – | – | – | 293 | 293 | 412 | 412 | 397 | 397 | 566 | 566 | 606 | 606 | 889 | 889 |
| **– 1,0 m** | 138 | 138* | 138 | 138* | – | – | – | – | – | – | – | – | 406 | 406 | 575 | 575* | 619 | 619 | 851 | 851* |

EZ17e

| A | MAX | | | | 3,0 m | | | | 2,5 m | | | | 2,0 m | | | | 1,5 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **2,5 m** | 280 | 320 | 264 | 302 | – | – | – | – | 325 | 329 | 306 | 310 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 222 | 245 | 209 | 231 | 240 | 240 | 226 | 226 | 326 | 329 | 308 | 310 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 179 | 194 | 168 | 182 | 231 | 232 | 218 | 218 | 309 | 310 | 291 | 291 | 438 | 443 | 410 | 414 | – | – | – | – |
| **0,0 m** | 175 | 190 | 165 | 179 | 219 | 221 | 206 | 2018 | 287 | 289 | 269 | 271 | 401 | 403 | 373 | 376 | – | – | – | – |
| **– 1,0 m** | 211 | 235 | 198 | 221 | 217 | 217 | 204 | 208 | 282 | 287 | 264 | 269 | 396 | 402 | 368 | 375 | 643 | 655 | 591 | 602 |
| **– 1,5 m** | 267 | 312 | 251 | 293 | – | – | – | – | 287 | 287 | 269 | 269 | 402 | 411 | 375 | 383 | 654 | 667 | 602 | 614 |

ET16

| A | MAX | | | | 3,0 m | | | | 2,0 m | | | | 1,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **1,5 m** | 163 | 222 | 158 | 293 | 181 | 225 | 175 | 297 | 315 | 397 | 315 | 397 | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 150 | 205 | 146 | 272 | 177 | 222 | 171 | 293 | 332 | 406 | 309 | 531 | – | – | – | – |
| **0,5 m** | 145 | 199 | 141 | 265 | 171 | 217 | 166 | 289 | 311 | 385 | 292 | 513 | – | – | – | – |
| **0,0 m** | 147 | 203 | 143 | 271 | 167 | 214 | 162 | 286 | 298 | 373 | 280 | 500 | – | – | – | – |
| **– 0,5 m** | 157 | 219 | 153 | 292 | 165 | 209 | 160 | 281 | 292 | 370 | 275 | 497 | 975 | 1.226 | 801 | 1.708 |
| **– 1,0 m** | 181 | 256 | 175 | 309 | – | – | – | – | 292 | 372 | 275 | 493 | 984 | 1.231 | 809 | 1.504 |
| **– 1,5 m** | 240 | 313 | 228 | 313 | – | – | – | – | 299 | 373 | 281 | 397 | – | – | – | – |

**Tutti i valori in tabella sono indicati in kg, in posizione orizzontale, su un terreno stabile e senza benna.**

EZ17

| A | MAX | | | | 3,0 m | | | | 2,5 m | | | | 2,0 m | | | | 1,5 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **2,5 m** | 238 | 299 | 264 | 326 | – | – | – | – | 277 | 307 | 306 | 334 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 186 | 228 | 209 | 251 | 202 | 222 | 226 | 245 | 279 | 307 | 308 | 334 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 148 | 179 | 168 | 199 | 194 | 215 | 218 | 238 | 262 | 288 | 287 | 291 | 374 | 413 | 410 | 447 | – | – | – | – |
| **0,0 m** | 144 | 175 | 165 | 196 | 182 | 204 | 206 | 227 | 240 | 268 | 269 | 296 | 336 | 374 | 373 | 408 | – | – | – | – |
| **– 1,0 m** | 174 | 217 | 198 | 241 | 179 | 200 | 204 | 223 | 234 | 265 | 264 | 293 | 331 | 373 | 368 | 408 | 543 | 609 | 591 | 653 |
| **– 1,5 m** | 223 | 289 | 251 | 318 | – | – | – | – | 240 | 265 | 269 | 293 | 338 | 381 | 375 | 416 | 554 | 621 | 602 | 664 |

I valori della forza di sollevamento indicati si riferiscono alla forza di sollevamento della macchina base, senza alcun allestimento aggiuntivo.

# Tabelle forza di sollevamento.

ET18

| A | MAX | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | | 1,5 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | D | C | D | C | D | C | D | C | D |
| | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto |
| **2,0 m** | 290 | 325 | – | – | 378 | 420 | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 235 | 265 | 276 | 309 | 361 | 402 | 503 | 556 | – | – |
| **0,0 m** | 233 | 263 | 265 | 299 | 341 | 383 | 469 | 523 | 611 | 993 |
| **– 1,0 m** | 286 | 322 | – | – | 339 | 380 | 467 | 521 | 621 | 956* |

ET20

| A | MAX | | 3,5 m | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | D | C | D | C | D | C | D | C | D |
| | Lama sopra | | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto |
| **3,0 m** | 563* | 563* | – | – | – | – | – | – | 398* | 398* |
| **2,0 m** | 329 | 327 | – | 196 | 355 | 352 | 437* | 437* | 367* | 367* |
| **1,0 m** | 274 | 272 | 274 | 272 | 344 | 341 | 447 | 441 | 616 | 606 |
| **0,0 m** | 271 | 269 | – | – | 330 | 327 | 423 | 418 | 579 | 570 |
| **– 1,0 m** | 323 | 320 | – | – | 329 | 327 | 420 | 415 | 580 | 571 |

ET25

| A | MAX | | 3,5 m | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | D | C | D | C | D | C | D | C | D |
| | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | Lama sopra | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto |
| **3,0 m** | 565 | 574 | – | – | – | – | 556* | 556* | – | – |
| **2,0 m** | 388 | 396 | – | – | 471 | 479 | 594* | 594* | – | – |
| **1,0 m** | 344 | 351 | 355 | 362 | 448 | 457 | 588 | 597 | 823 | 832 |
| **0,0 m** | 356 | 364 | – | – | 429 | 437 | 556 | 566 | 777 | 787 |
| **– 1,0 m** | 461 | 470 | – | – | – | – | 558 | 568 | 784 | 794 |

EZ26 (Macchina base con zavorra posteriore aggiuntiva)

| A | MAX | | 3,5 m | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | D | C | D | C | D | C | D | C | D |
| | Lama sopra | | Lama sopra | | Lama sopra | | Lama sopra | | Lama sopra | |
| **3,0 m** | 542 | 456 | – | – | 552* | 477 | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 396 | 334 | 435 | 366 | 558 | 469 | 634* | 624* | – | – |
| **1,0 m** | 357 | 300 | 419 | 352 | 528 | 441 | 694 | 572 | – | – |
| **0 m** | 370 | 310 | 408 | 340 | 508 | 421 | 665 | 545 | 951 | 761 |
| **– 1,0 m** | 464 | 387 | – | – | 510 | 423 | 667 | 547 | 961 | 770 |

* limitati idraulicamente

I valori della forza di sollevamento indicati si riferiscono alla forza di sollevamento della macchina base, senza alcun allestimento aggiuntivo.

# Tabelle forza di sollevamento.

ET35

| A | MAX | | | | 4,0 m | | | | 3,0 m | | | | 2,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **4,0 m** | 642 | 738* | 642 | 738* | – | – | – | – | 555 | 698* | 555 | 698* | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 514 | 673 | 556 | 716* | 549 | 636 | 594 | 650* | 537 | 654* | 537 | 654* | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 433 | 569 | 469 | 623 | 539 | 740* | 583 | 707 | 724 | 829* | 724 | 829* | 1.065 | 1.106* | 1.065 | 1.106* |
| **1,0 m** | 404 | 536 | 438 | 588 | 516 | 831* | 560 | 687 | 786 | 936 | 859 | 1.034 | 1.411 | 1.695 | 1.582 | 1.900 |
| **0 m** | 411 | 553 | 446 | 607 | 496 | 892* | 540 | 672 | 741 | 901 | 813 | 999 | 1.347 | 1.635 | 1.515 | 1.858 |
| **– 1,0 m** | 462 | 641 | 503 | 704 | 490 | 843* | 534 | 627 | 726 | 895 | 797 | 992 | 1.341 | 1.644 | 1.508 | 1.866 |
| **– 2,0 m** | 626 | 853* | 683 | 853* | – | – | – | – | 740 | 896 | 811 | 982* | 1.371 | 1.585* | 1.510 | 1.585* |

EZ36

| A | MAX | | | | 4,0 m | | | | 3,0 m | | | | 2,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **4,0 m** | 641 | 710* | 633 | 710* | – | – | – | – | 646 | 679* | 646 | 679* | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 451 | 627 | 444 | 621 | 531 | 604* | 524 | 604* | 619 | 621* | 619 | 621* | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 380 | 533 | 373 | 527 | 518 | 657 | 510 | 650 | 728 | 858* | 728 | 858* | 1.171 | 1.321* | 1.171 | 1.321* |
| **1,0 m** | 353 | 503 | 347 | 497 | 491 | 633 | 483 | 627 | 752 | 949 | 743 | 942 | 1.376 | 1.729 | 1.365 | 1.724 |
| **0 m** | 358 | 518 | 352 | 512 | 467 | 615 | 460 | 609 | 703 | 912 | 693 | 905 | 1.304 | 1.697 | 1.292 | 1.691 |
| **– 1,0 m** | 402 | 596 | 395 | 589 | 459 | 614 | 451 | 608 | 687 | 907 | 677 | 899 | 1.308 | 1.709 | 1.296 | 1.704 |
| **– 2,0 m** | 539 | 849* | 530 | 849* | – | – | – | – | 702 | 932 | 692 | 925 | 1.342 | 1.713 | 1.330 | 1.708 |

ET42

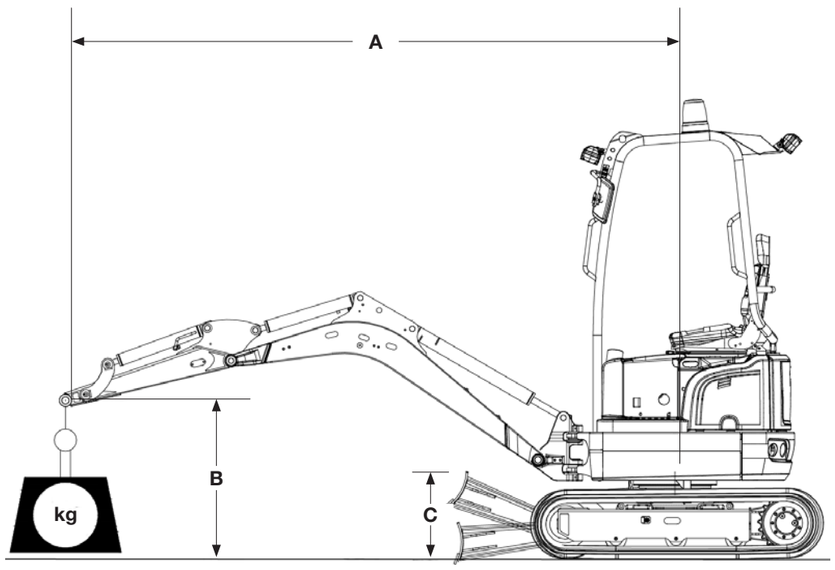
| A | MAX | | | | 4,0 m | | | | 3,0 m | | | | 2,0 m | | | | 1,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | | C | | D | |
| | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | | | Lama sopra | | Sottocarro a larghezza variabile telescopico estratto | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **4,0 m** | 889 | 973* | 834 | 973* | – | – | – | – | 920 | 920* | 920 | 920* | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 662 | 848 | 609 | 784 | 763 | 895 | 702 | 828 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 577 | 724 | 523 | 670 | 746 | 880 | 685 | 813 | 1.054 | 1.155* | 1.054 | 1.155* | 1.736 | 1.736* | 1.736 | 1.736* | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 536 | 685 | 493 | 633 | 717 | 853 | 656 | 786 | 1.117 | 1.292 | 992 | 1.177 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **0 m** | 548 | 705 | 504 | 651 | 692 | 832 | 633 | 766 | 1.047 | 1.246 | 942 | 1.133 | 2.035 | 2.372 | 1.736 | 2.032 | – | – | – | – |
| **- 1,0 m** | 631 | 806 | 568 | 743 | 685 | 831 | 626 | 765 | 1.031 | 1.237 | 942 | 1.125 | 2.005 | 2.385 | 1.723 | 2.098 | 7.214 | 8.786* | 7.214 | 8.786* |
| **- 2,0 m** | 840 | 980* | 764 | 980* | – | – | – | – | 1.051 | 1.243 | 946 | 1.151* | 2.049 | 2.104* | 1.762 | 2.104* | 6.050 | 6.050* | 6.050 | 6.050* |

I valori della forza di sollevamento indicati si riferiscono alla forza di sollevamento della macchina base, senza alcun allestimento aggiuntivo.

# Tabelle forza di sollevamento.

EZ50

| A | MAX | | | | 5,0 m | | | | 4,0 m | | | | 3,0 m | | | | 2,0 m | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | C Lama sopra | | D | | C Lama sopra | | D | | C Lama sopra | | D | | C Lama sopra | | D | | C Lama sopra | | D | |
| | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al | da | fino al |
| **4,0 m** | 852 | 1.058* | 778 | 1.037 | – | – | – | – | 891 | 959* | 813 | 959* | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **3,0 m** | 653 | 856 | 599 | 780 | – | – | – | – | 885 | 1.008* | 808 | 971 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **2,0 m** | 572 | 748 | 525 | 682 | 602 | 741 | 553 | 675 | 856 | 1.046 | 780 | 947 | 1.347 | 1.492* | 1.203 | 1.450 | – | – | – | – |
| **1,0 m** | 544 | 715 | 500 | 651 | 587 | 728 | 538 | 663 | 819 | 1.005 | 745 | 908 | 1.252 | 1.539 | 1.114 | 1.366 | – | – | – | – |
| **0 m** | 558 | 737 | 512 | 670 | – | – | – | – | 789 | 979 | 716 | 883 | 1.203 | 1.488 | 1.074 | 1.318 | – | – | – | – |
| **- 1,0 m** | 678 | 837 | 619 | 759 | – | – | – | – | 780 | 975 | 707 | 879 | 1.194 | 1.486 | 1.059 | 1.316 | 2.452 | 3.058 | 2.046 | 2.568 |
| **- 2,0 m** | 935 | 1.074* | 845 | 1.031 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1.216 | 1.515 | 1.080 | 1.344 | 2.425 | 2.775* | 2.092 | 2.583 |




**Significato delle abbreviazioni nelle tabelle**

A: Sbraccio del centro della ralla
B: Altezza del gancio carico
MAX: Carico consentito con braccio penetratore disteso
C: Lama verso l'alto, nella direzione di marcia
D: Lama sopra, torretta a 90° rispetto alla direzione di marcia

* Forza di sollevamento limitata mediante impianto idraulico

La forza di sollevamento effettiva dipende dall'allestimento della macchina.
Questi dati sono indicati nel manuale d'uso.

# Dati tecnici.

## Generale

| | Unità | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso di trasporto** | **kg** | 930–992 | 1.139–1169 | 1.402–1.602 | 1.681 | 1.595–1.822 | 1.780–2.160 | 1.840–2.180 | 2.195–2.560 | 2.288–2.852,1 | 2.480–2.700 | 3.365–4.276 | 3.530–4.446 | 3.817–4.609 | 4.617-5.454 |
| **Massa totale** | **kg** | 1.029–1.089 | 1.236–1.300 | 1.529–1.720 | 1.797–2.152 | 1.724–1.950 | 1.940–2.320 | 2.000–2.340 | 2.355–2.720 | 2.439,5–3.237,1 | tba | 3.555–4.466 | 3.720–4.636 | 4.032-4.824 | 4.847-5.685 |
| **Forza di strappo max.*** | **kN secondo la norma ISO 6015** | 4,5 | 5,7 | 7,9 | 9,1 | 9,1 | 10,9 | 12,8 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 21,1 | 21,1 | 20,8 | 23,6 |
| **Forza di spunto max.** | **kN secondo la norma ISO 6015** | 8,9 | 11,7 | 15,3 | 20,5 | 18,7 | 18,7 | 22,2 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 35 | 35 | 43,3** | 36,8** |

## Motore

| | Unità | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Produttore** | **–** | Yanmar | DANA | Yanmar | DANA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar | IPM | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Motore diesel Perkins | Motore diesel Perkins |
| **Modello** | **–** | 3TNV70 | SRA150 | 3TNV76 | SRI150-21T48 | 3TNV80F | 3TNV80 | 3TNV80 | 3TNV80 | – | 3TNV80F | 3TNV88F-EPWN | 3TNV88F-EPWN | 403J-E17T | 403J-E17T |
| **Modello** | **–** | Motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | Motore elettrico | Motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | Motore elettrico | Motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | | | | Motore elettrico | Motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | Motore diesel a 3 cilindri Yanmar | | Motore turbodiesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua | |
| **Cilindrata** | **$cm^3$** | 854 | – | 1.116 | – | 1.267 | 1.267 | 1.267 | 1.267 | – | 1.266 | 1.642 | 1.642 | 1.662 | 1.662 |
| **Potenza motore** | **secondo la norma ISO kW/CV** | 9,9/13,3 | – | 13,8/18,5 | 16,5 | 13,8/18,5 | 14,6/19,9 | 14,6/19,9 | 13,8/18,5 | – | 13,4/18,2 | 18,2/24,4 | 18,2/24,4 | 32,5/44,2 | 32,5/44,2 |
| **Volume serbatoio del carburante** | **l** | 7 | – | 24 | – | 22 | 29,5 | 29,5 | 29,5 | – | 44 | 44 | 44 | 80 | 80 |
| **Norma sulle emissioni dei gas di scarico Fase** | – | Livello V | – | Livello V | – | Livello V | | Livello V | | – | | Livello V | | | |

## Sistema idraulico

| | Unità | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sistema idraulico / Pompe** | **–** | Regolazione della potenza complessiva / 2 pompe ad ingranaggio | Pompa a doppio ingranaggio | LUDV con pompa a ingranaggi | Impianto idraulico Load Sensing/ 1 pompa di regolazione | Impianto idraulico Load Sensing/ 1 pompa di regolazione | Pompa a pistoni assiali a portata variabile | | | Pompa a portata variabile a pistoni assiali | Load Sensing Flow Sharing/1 pompa a pistoni assiali | 2 pompe a pistoni assiali/ 2 pompe a ingranaggi | | Load Sensing Flow Sharing/1 pompa a pistoni assiali | |
| **Portata max.** | **l/min** | 10,7 + 10,7 | 11,4 + 11,4 | 34,5 | 39,6 | 39,6 | 63,0 | 65,8 | 65,8 | 68,6 | 65,8 | 42,5 + 42,5<br>23,8 + 11,3 | 42,5 + 42,5<br>23,8 + 11,3 | 90 | 126 |
| **Pressione d'esercizio per l'impianto idraulico di lavoro e di marcia** | **bar** | 170 | 200 | 200 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 245 | 245 |
| **Pressione d'esercizio tornio a giostra** | **bar** | 70 | – | 130 | 160 | 150 | 226 | 226 | 226 | – | 196 | 195 | 195 | 206 | 209 |
| **Impianto idraulico ausiliario, max. portata** | **l/min** | 22 | 22 | 34 | 36,1 | 36,1 | 45 | 45 | 45 | 45 | 44,9 | 66,1 | 66,1 | 74 | 73 |

## Sottocarro

| | Unità | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Altezza libera da terra** | **mm** | 132 | – | 180 | – | 156 | 170 | 172 | 190 | – | 184 | 251 | 251 | 300 | 330 |
| **Max. velocità di marcia** | **km/h** | 1,8 | 3,8 | 4,1 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,3 | 4,3 | 2,7/4,7 | 2,7/4,7 | 4,8 | 4,4 |
| **Macchina base con bassa pressione al suolo** | **$kg/cm^2$** | 0,25 | – | 0,26 | – | 0,28 | 0,35 | 0,33 | 0,35 | 0,24–0,29 | 0,25-0,30 | 0,36–0,46 | 0,36–0,46 | 0,3-0,38 | 0,27-0,31 |

## Emissioni acustiche

| | Unità | ET08 | EZ10e | ET16 | EZ17e | EZ17 | ET18 | ET20 | ET25 | EZ26e | EZ26 | ET35 | EZ36 | ET42 | EZ50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Livello di potenza acustica ($L_{WA}$)*** | **dBA secondo la norma 2000/14/CE** | 93 | – | 93 | 84 | 93 | 93 | 93 | 93 | 85 | 93 | 94 | 94 | 97 | 97 |
| **Livello di pressione sonora ($L_{PA}$)*** | **dBA secondo la norma ISO 6396** | 77 | 67 | 79 | 70 | 79 | 79 | 79 | 79 | 54,9 | 77 | 78 | 78 | 76 | 77 |

* Braccio penetratore corto  ** Bordo benna (ISO 6015), imbullonato in modo permanente + Bilanciere HighPower

## Batteria

| | Unità | EZ10e | EZ17e | EZ26e |
|---|---|---|---|---|
| **Tecnologia della batteria** | | Ioni di litio | Ioni di litio | Ioni di litio |
| **Classe di tensione della batteria** | **V** | 48 | 48 | 96 |
| **Capacità della batteria** | **kWh** | 14 | 23,4 | 39 |
| **Peso della batteria** | **kg** | 109 | 165 | 299 |
| **Potenza di ricarica integrata (max.)** | **kW** | 6,6 | 5,8 | 9,9 |
| **Tempo di ricarica (0-100%)*** | **ore** | 2,5–7 | 4,7–11 | 4,3–18 |
| **Tempo di ricarica (20-80%)*** | **ore** | 1,1–3,6 | 2,4–5,7 | 2,1–10,5 |
| **Autonomia fino a**** | **ore** | 5,7 | 5,8 | 5,8 |

* Il tempo di ricarica effettivo della batteria dipende da diversi fattori, in particolare dall'infrastruttura di ricarica disponibile, dalla potenza di ricarica, dal connettore utilizzato, dalla temperatura ambiente, nonché dallo stato e dalla temperatura della batteria. Un'alimentazione elettrica limitata, condizioni ambientali sfavorevoli o potenze di ricarica ridotte possono prolungare il tempo di ricarica. I valori indicati si basano su condizioni di prova e di ricarica definite. Sono possibili variazioni.

** L'autonomia effettiva della batteria dipende dalle condizioni di utilizzo, dal tipo di attività svolta, dallo stile di guida e di utilizzo, nonché da altri fattori quali la temperatura ambiente o lo stato della batteria. L'utilizzo a carico elevato o a basse temperature può ridurre l'autonomia. I valori indicati si basano su condizioni di prova definite e orientate alla pratica e hanno valore puramente indicativo. Sono possibili variazioni nell'uso pratico.

Tutti i dati si riferiscono alla macchina di base. Con riserva di modifiche.

La gamma di prodotti Wacker Neuson comprende oltre 300 diversi gruppi di prodotti con le varianti più disparate. Con la scelta di diversi optional, i dati dei prodotti possono variare. Pertanto, non tutti i prodotti Wacker Neuson elencati o illustrati nel presente prospetto sono disponibili in tutti i paesi. I prodotti Wacker Neuson illustrati sono soltanto esemplificativi e potrebbero essere soggetti a variazione – su richiesta saremo lieti di sottoporvi un'offerta concreta!

Riproduzione esclusivamente previa autorizzazione scritta di Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

# Wacker Neuson – all it takes.


Tecnologia del calcestruzzo


Vibrocostipatori

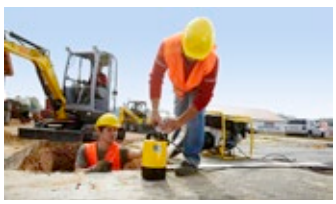

Piastre vibranti


Rulli


Tecnica di demolizione


Gruppi elettrogeni


Illuminazione


Pompe


Escavatori


Pale gommate


Sollevatori telescopici


Dumper

Finanziamento

Riparazione & Manutenzione

Academy

EquipCare & EquipCare Pro

Noleggio

Specialisti del calcestruzzo

eStore

Parti di ricambio

Macchine usate

ConcreTec

wackerneuson.com

**Facebook**
wackerneuson

**Instagram**
@wackerneuson

**Youtube**
Wacker Neuson

**LinkedIn**
Wacker Neuson

**TikTok**
@wacker.neuson

WN.EMEA.10290.V08.IT

08/2026 IT