



5040

Колесный погрузчик

Высокоэффективная машина оптимального размера.

Модель колесного погрузчика 5040 в серийной комплектации оснащается двигателем Yanmar мощностью 28,5 кВт/38,8 л.с. Дополнительная обработка ОГ происходит с помощью DOC и DPF. Для колесного погрузчика с подруливанием всеми колесами в качестве опции доступна система Smart Driving PRO. Эта функция имеет три различных режима движения и предназначена, чтобы поддерживать и разгружать водителя в различных ситуациях, а также экономить топливо. В сочетании с небольшой шириной 1,26 м модель 5040 станет идеальным помощником в дорожном, подземном, садовом и ландшафтном строительстве.

Система Smart Driving Pro: Опциональная функция с тремя различными режимами движения, которые помогают водителю при выполнении соответствующих работ, обеспечивают для него работу без усталости и к тому же позволяют экономить топливо.

Современный дизайн кабины: Широкая ступень делает вход и выход еще удобнее.

Функциональная боковая консоль: Совершенно новая продуманная боковая консоль наряду с многочисленными эргономичными функциональными элементами имеет множество отделений для хранения вещей.

Убедительные рабочие характеристики: Рабочая гидравлика (30 л/мин) с (опциональной) системой Powerflow (60 л/мин) обеспечивает быстрые рабочие циклы, а кондиционер создает необходимый комфорт.

Bluetooth-радиоприемник: Опциональный радиоприемник оснащен разъемом USB и устройством громкой связи.

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|--------------|
| Производитель двигателя | Yanmar |
| Мощность двигателя | 28,5 кВт |
| Мощность двигателя при макс. числе оборотов | 38,8 л. с. |
| Рабочий объем | 2.600 об/мин |
| Норма токсичности ОГ | 1.568 см³ |
| Дополнительная обработка ОГ | V |
| | DOC / DPF |

■ Значения веса

| | |
|--|------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 0,36 м³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 700 кг |
| Рабочий вес | 1.900 - 2.400 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 900 кг |
| Тяговое усилие (макс.) | 1.160 даН |
| Подъемное усилие (макс.) | 11,6 кН |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 1.400 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 1.125 кг |

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)* 1.438 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 48 л

Объем бака для гидравлического масла 39 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 30 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики Z

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 38 градус

■ Значения шумовых характеристик

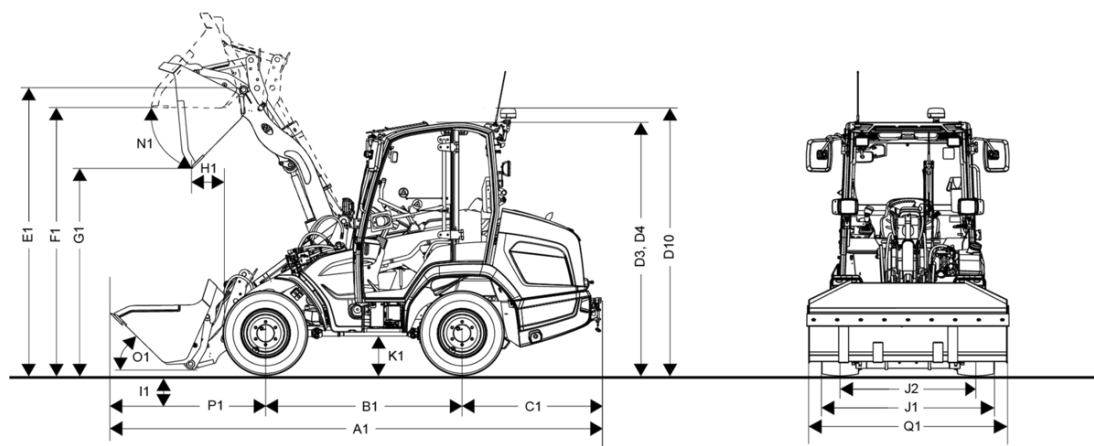
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(A)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 99,1 дБ(A)

Уровень звукового давления у 80 дБ(А)

уха водителя

Размеры



| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 4.090 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 1.525 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.140 mm |
| D2 | Высота с низкой крышей | 2.020 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.170 mm |
| D4 | Высота с низкой кабиной | 2.020 mm |
| D10 | Общая высота кабины с проблесковым маячком | 2.490 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 2.800 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 2.680 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.260 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 290 mm |
| I1 | Глубина копания | 60 mm |
| J1 | Общая ширина | 1.240 mm |
| J2 | Ширина гусеничного звена | 970 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.000 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 38 ° |
| M2 | Угол качания | 14 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 40 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 43 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.430 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.400 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 2.630 mm |

Стандартная комплектация

Кабина водителя

- Открытая кабина (НИЗКАЯ КРЫША) с задним стеклом с обогревом (отсутствует при оснащении кабиной)
- Джойстик, 3-й контур управления, электрический, с непрерывным режимом, с роликовым выключателем для выбора направления движения
- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи (MSG85/721), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении
- Кнопочные панели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Ящик для документов (отсутствует при оснащении кабиной)
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Трансмиссия

- Балка моста из литой стали с двигателями, установленными в ступицах колес
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Синхронизация конечных положений
- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления

Кинематика

- Z-кинематикой с оптимизированным параллельным движением
- Гидравлическое быстросменное устройство
- Визуальная индикация положения для ковша и вил

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления & кабина

- Низкая крыша (серийное оснащение)
 - Возможные варианты сиденья:
 - MSG20 Искусственная кожа
- Низкая кабина с отоплением
 - Возможные варианты сиденья:
 - MSG20 Текстильная обивка
 - MSG20 Искусственная кожа
 - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с поясничной опорой и обогревом сиденья (MSG75GL/521)
- Кабина с отоплением
 - Возможные варианты сиденья:
 - Сиденье MSG85/721 (текстильная обивка)
 - Сиденье MSG85/721 (искусственная кожа)
 - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с поясничной опорой и обогревом сиденья (MSG75GL/521)
- Кондиционер
- Обогрев зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла (серийное оснащение в комплектации с низкой крышей)
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Соединения для радио
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Ящик для документов (серийное оснащение в комплектации с низкой крышей)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- Пакет светодиодных фар рабочего освещения, включает в себя:
 - 2 фары рабочего освещения сзади, светодиодные
 - 2 фары рабочего освещения спереди, светодиодные

Допуск для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака
- Подтверждение данных (ABE = правила допуска транспортных средств к эксплуатации) для самоходных рабочих машин (в серийном исполнении) *

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Привод & мосты

- Автоматика останова (выключение двигателя контактным выключателем сиденья)
- 3 вида рулевого управления
- Блокировка дифференциала (делитель потока)
- Педаль медленного хода и ручка акселератора, включает:
 - Режимы движения Power, ECO, режим педали акселератора
- Гидростат 30 км/ч
 - Только в сочетании с:
 - 3 вида рулевого управления
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Противоподкатный брус
- Система предварительного подогрева, включает:
 - Система предварительного подогрева гидравлического масла (230 В)
 - Система предварительного подогрева охлаждающей воды (230 В)
 - Система предварительного подогрева топлива (230 В)

Шины

- Mitas TS-05 10.0/75-15.3 — профиль для тяговых работ
- Continental MPT81 315/55R16 — профиль для коммунальных работ
- BKT SkidPower HD 27x10.5-15 — универсальный профиль

Погрузочное устройство & быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Плавающее положение
- Гидравлическое быстросменное устройство, европейская система (ISO23206 (EURO) HV)
- Грузовой крюк

Гидравлика

- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Гидравлика спереди

- Высокомощная гидросистема powerflow 60 л/мин; вкл. 1 контур управления двойного действия для для движений подачи на глубину на навесное орудие; вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
 - Рекомендация:
 - 7-контактная розетка для переднего навесного оборудования (2 коммутационных положения)
 - Ручка медленного хода и акселератора
 - Не вместе с:
 - Крыша
- Обратная линия, безнапорная, спереди – вкл. линию отвода утечек
- Сброс давления, 3-й контур управления

Электрика

- Розетка для заднего навесного оборудования, 13-контактная
- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная (2 положения включения)
- Разъединитель аккумуляторной батареи, разъединяющий плюсовой зажим, расположен снаружи

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Имобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Dual ID (Access Control (контроль доступа))
- Огнетушитель (2 кг)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)

Лакокрасочное покрытие

- Специальная окраска, одноцветная по RAL (серые детали не включены) *
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)

*Мы оставляем за собой право отказать в окраске, аналогичной защищенным цветам или цветовым сочетаниям других производителей.

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Прочее

- Центральная точка смазки
- Смазочная линия болта маятника на заднем мосту
- Противооткатный упор для колеса

Тягово-цепные устройства

В сочетании с тягово-цепным устройством (не маневровая сцепка) нужно всегда выбирать розетку в задней части

- Маневровая сцепка
- Автоматическое тягово-цепное устройство 38 мм — жесткое

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)