



5040

Колесный погрузчик

Высокоэффективная машина оптимального размера.

Модель колесного погрузчика 5040 в серийной комплектации оснащается двигателем Yanmar мощностью 28,5 кВт/38,8 л.с. Дополнительная обработка ОГ происходит с помощью DOC и DPF. Для колесного погрузчика с подруливанием всеми колесами в качестве опции доступна система Smart Driving PRO. Эта функция имеет три различных режима движения и предназначена, чтобы поддерживать и разгружать водителя в различных ситуациях, а также экономить топливо. В сочетании с небольшой шириной 1,26 м модель 5040 станет идеальным помощником в дорожном, подземном, садовом и ландшафтном строительстве.

Система Smart Driving Pro: Опциональная функция с тремя различными режимами движения, которые помогают водителю при выполнении соответствующих работ, обеспечивают для него работу без усталости и к тому же позволяют экономить топливо.

Современный дизайн кабины: Широкая ступень делает вход и выход еще удобнее.

Функциональная боковая консоль: Совершенно новая продуманная боковая консоль наряду с многочисленными эргономичными функциональными элементами имеет множество отделений для хранения вещей.

Убедительные рабочие характеристики: Рабочая гидравлика (30 л/мин) с (опциональной) системой Powerflow (60 л/мин) обеспечивает быстрые рабочие циклы, а кондиционер создает необходимый комфорт.

Bluetooth-радиоприемник: Опциональный радиоприемник оснащен разъемом USB и устройством громкой связи.

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Yanmar

Мощность двигателя 28,5 кВт

Мощность двигателя 38,8 л. с.

при макс. числе оборотов 2.600 об/мин

Рабочий объем 1.568 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,36 м³

Полезная нагрузка (макс.) 700 кг

Рабочий вес 1.900 - 2.400 кг

Полезная нагрузка (S=1,25) 900 кг

Тяговое усилие (макс.) 1.160 даН

Подъемное усилие (макс.) 11,6 кН

Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) 1.400 кг

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) 1.125 кг

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)* 1.438 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 48 л

Объем бака для гидравлического масла 39 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 30 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики Z

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 38 градус

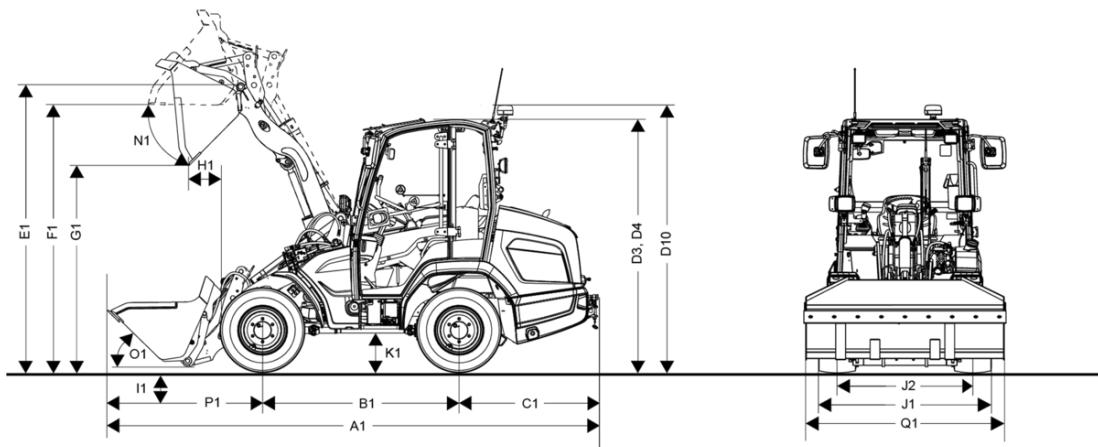
■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 99,1 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 80 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.090 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.525 mm
C1	Выступ задней части	1.140 mm
D2	Высота с низкой крышей	2.020 mm
D3	Высота с кабиной	2.170 mm
D4	Высота с низкой кабиной	2.020 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.490 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	2.800 mm
F1	Высота перегрузки	2.680 mm
G1	Высота разгрузки	2.260 mm
H1	Ширина разгрузки	290 mm
I1	Глубинакопания	60 mm
J1	Общаяширина	1.240 mm
J2	Ширина гусеничного звена	970 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.000 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	14 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	43 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.430 mm
Q1	Ширина ковша	1.400 mm
R1	Высота штабелирования	2.630 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.