



KRAMER
on the safe side

KL55.8T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Łatwe układanie w stosy

W klasie wielkości 9–11 t firma Kramer oferuje model KL55.8T z teleskopowym wysięgnikiem i kinematyką Z. Poszerza to pełnowartościową ładowarkę kołową o zalety ładowarki teleskopowej i jeszcze bardziej zwiększoną wysokość załadunku, wysokość składowania, wysokość wysypu i zasięg. Poza załadunkiem wszystkich rolniczych maszyn i przyczep ważnym obszarem zastosowania jest przede wszystkim ładowanie materiału do np. wozów paszowych, biogazowni czy układanie stogów bel.

Silnik: Mocne silniki Deutz 100 kW lub 115 kW zapewniają wystarczającą moc przy wszystkich zastosowaniach

Przestrzeń wewnętrzną: Ergonomicznie ustawione elementy kontrolne i świetna widoczność zapewniają niemęczącą i wydajną pracę

Współczesna koncepcja obsługi: 7-calowy wyświetlacz LCD z wbudowaną kamerą cofania oraz funkcjami automatycznymi, jak cofanie łyżki, zapewniają łatwe sterowanie maszyną

Układ hydrauliczny: Wydajna hydraulika robocza z czujnikiem Load Sensing do 180 l/min zapewnia najszybsze cykle robocze

Przekładnia ecospeedPRO: Prędkość do 40 km/h przy automatycznej regulacji prędkości obrotowej dzięki zintegrowanemu Smart Driving

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

■ Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	1,45 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	3.900 kg
Ciężar roboczy	11.170 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	3.900 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	5.500 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	4.870 kg

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	140 l
----------------------------	-------

Pojemność oleju hydraulicznego 125 l

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

■ Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	150 l/min
---	-----------

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
-----------------	---

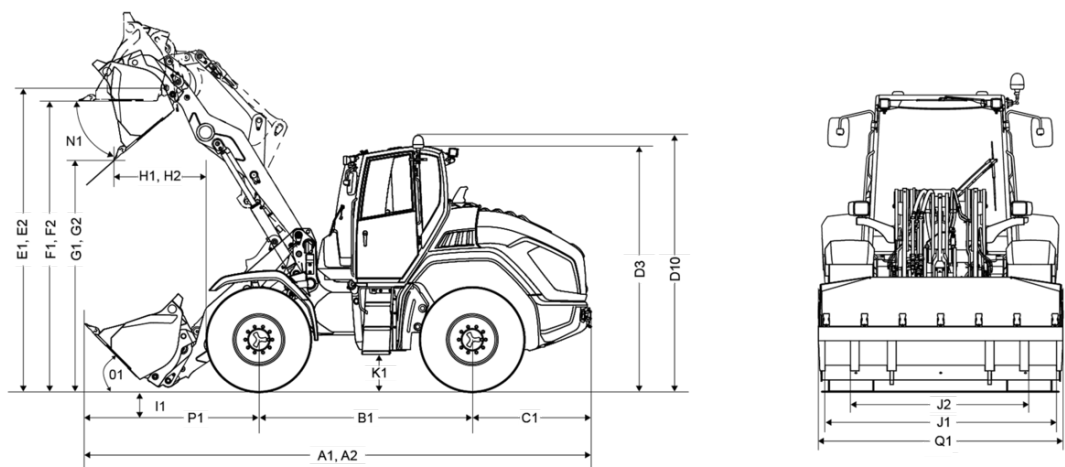
■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	102 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	100,7 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	70 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	7.020 mm
B1	Rozstaw osi	2.620 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.520 mm
D3	Wysokość z kabiną	3.010 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	3.275 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	4.285 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	5.420 mm
F1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	4.040 mm
F2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	5.170 mm
G1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	3.330 mm
G2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	4.460 mm
H1	Zasięg wysypu: pozycja wsunięta	1.110 mm
H2	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	1.510 mm
I1	Głębokość kopania	150 mm
J1	Szerokość całkowita	2.500 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.955 mm
K1	Prześwit pojazdu	445 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.865 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	24 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku: pozycja wsunięta	40 °
N2	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku: pozycja wysunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	40 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	3.841 mm
Q1	Szerokość łyżki	2.500 mm
R1	Wysokość składowania: pozycja wsunięta	4.120 mm
R2	Wysokość składowania: pozycja wysunięta	5.250 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.