



EZ26

Koparka gąsienicowa Zero Tail

Wydajna wszechstronna maszyna

Model EZ26 gwarantuje elastyczność i łatwość obsługi przy wysokich parametrach wydajności. Niewielki ciężar umożliwia transport w tym z narzędziami mocującymi za pomocą przyczepy samochodu osobowego. Rozległe pole widzenia wokół maszyny z kabiny zwiększa bezpieczeństwo operatora i otoczenia miejsca pracy oraz zapewnia stałą kontrolę środowiska pracy. Równocześnie wysoka wydajność i wysoki komfort obsługi dzięki szerokiemu dostępowi, systemowi obsługi pokrętła Jog-Dial i przejrzystemu wyświetlaczowi maszyny sprawiają, że model EZ26 to strefa dobrego samopoczucia dla operatora.

Opis produktu

- Klimatyzacja
- Bardzo dobra widoczność
- Łatwy transport na przyczepie samochodu osobowego
- Zero Tail
- Funkcja Auto-Stop
- Zoptymalizowany system zarządzania układem hydraulicznym lub pompami silnikowymi

Dane techniczne

Układ hydrauliczny

| | |
|---|-----------|
| Ciśnienie robocze układu hydraulicznego | 240,0 bar |
|---|-----------|

dane wydajności mechanicznej

| | |
|------------------------------|---------------|
| Znamionowa prędkość obrotowa | 2.350,0 1 min |
| Prędkość jazdy | 4,3 km/god |

dane mechaniczne

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Długość | 4.199,0 mm |
| Szerokość | 1.550,0 mm |
| Wysokość | 2.412,0 mm |
| Ciężar roboczy (mín.-máx.) | 2.455,0 - 3.358,0 kg |
| Głębokość kopania (maks.) | 2.803,0 mm |

Silnik spalinowy

| | |
|-------------|---------------------|
| Chłodzenie | Chłodzenie wodą |
| Typ silnika | Silnik wysokoprężny |

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Pojemność skokowa | 1.266,0 cm ³ |
| Maks. odchylenie od pionu | 30,0 ° |
| Typ paliwa napędowego | HVO EN15940 |
| Moc znamionowa | 14,6 kW |
| Znamionowa prędkość obrotowa | 2.350,0 1 min |
| Napięcie akumulatora rozruchowego | 12,0 V |
| Producent silnika | Yanmar |
| Oznaczenie silnika | 3TNV80F-NPWN |

Charakterystyka środowiskowa

| | |
|--|------------|
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany | 93,0 dB(A) |
|--|------------|

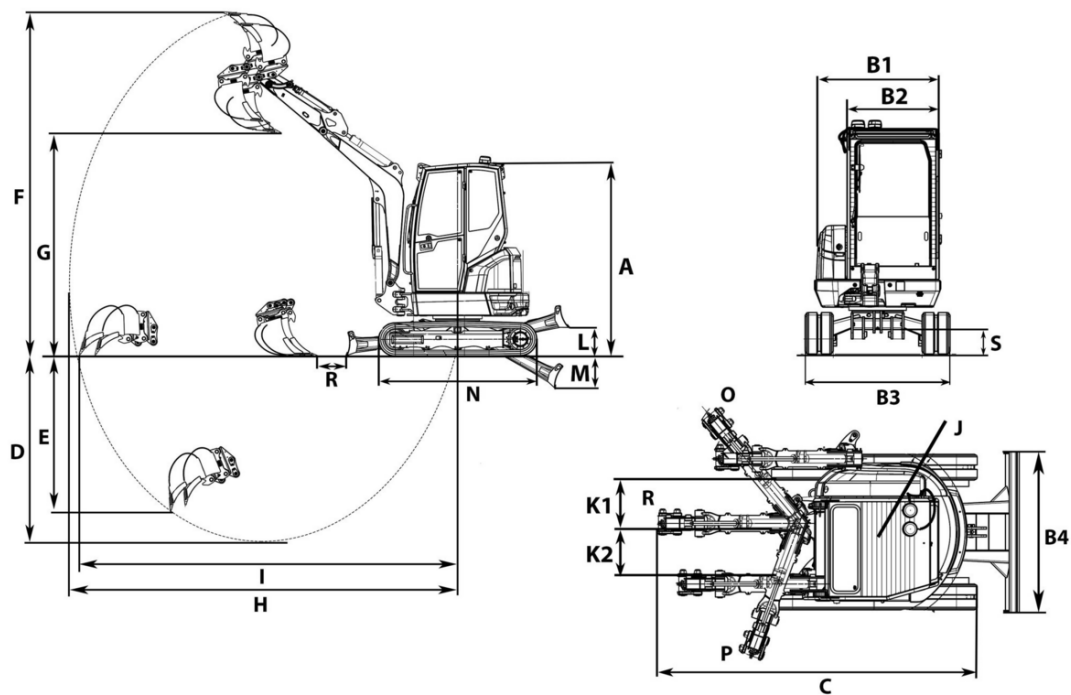
Podwozie

| | |
|--------------|---------------------|
| Napęd jezdny | Silnik wielotłokowy |
|--------------|---------------------|

Transport i przechowywanie

| | |
|---------------------|----------------------|
| Ciężar transportowy | 2.480,0 - 2.700,0 kg |
|---------------------|----------------------|

Wymiary



| | | |
|----|--|----------|
| A | Wysokość | 2.412 mm |
| | Całkowita wysokość kabiny wraz z światłem obrotowym | 2.502 mm |
| B1 | Szerokość nadwozia | 1.350 mm |
| B2 | Szerokość kabiny | 980 mm |
| B3 | Szerokość podwozia | 1.550 mm |
| C | Długość transportowa krótkiego ramienia łyżki | 4.199 mm |
| | Długość transportowa długiego ramienia łyżki | 4.212 mm |
| D | Maks. głębokość kopania, krótkie ramię łyżki | 2.603 mm |
| | Maks. głębokość kopania, długie ramię łyżki | 2.803 mm |
| E | Maks. głębokość kopania pionowego, krótkie ramię łyżki | 1.124 mm |
| | Maks. głębokość kopania pionowego, długie ramię łyżki | 1.281 mm |
| F | Maks. wysokość kopania, krótkie ramię łyżki | 4.151 mm |
| | Maks. wysokość kopania, długie ramię łyżki | 4.280 mm |
| G | Maks. wysokość wysypu, krótkie ramię łyżki | 2.764 mm |
| | Maks. wysokość wysypu, długie ramię łyżki | 2.893 mm |
| H | Maks. promień urabiania, krótkie ramię łyżki | 4.622 mm |
| | Maks. promień urabiania, długie ramię łyżki | 4.813 mm |
| I | Maksymalny zasięg przy podłożu, krótkie ramię łyżki | 4.508 mm |
| | Maksymalny zasięg przy podłożu, długie ramię łyżki | 4.706 mm |
| J | Promień zachodzenia tyłu | 819 mm |
| | Promień zachodzenia tyłu z balastem tylnym | 896 mm |
| K1 | Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po prawej stronie) | 622 mm |
| K2 | Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po lewej stronie) | 584 mm |
| L | Maks. wysokość składowania (lemiesz nad podłożem) | 374 mm |
| M | Maks. głębokość kopania (lemiesz pod podłożem) | 409 mm |
| N | Długość mechanizmu napędowego | 1.982 mm |
| O | Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w prawo) | 50 ° |
| P | Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w lewo) | 70 ° |
| R | Promień wychylenia wysięgnika na środku | 2.102 mm |
| S | Prześwit pojazdu | 263 mm |